

Elbilar och laddstolpar

Allt fler elbilar rullar nu på våra vägar. Därmed ökar behovet av ”tankställen”, platser där elbilarna kan laddas.

I Ljusdals kommun pågår ett arbete med att ta fram ett förslag till lokalisering av laddstationer. Kommunägda Ljusdal Energi AB, som har hand om elnätet i Ljusdals tätort och närmaste omgivning, tittar på detta.

Michael Halvarsson, chef elnät hos Ljusdal Energi, berättar om det förslag som håller på att tas fram. De flesta som har elbil kommer att välja att ladda sin bil i hemmet eller på sin arbetsplats, och då med långsam laddning, normalladdning. Men de som ska passera kommunen, ta sig till och från fjällvärlden till exempel, kommer att behöva tillgång till platser där de kan snabbladda sin bil.

Följande förslag diskuteras nu.

Laddstation typ	Effekt per bilplats	Placering	Antal laddstolpar	Antal bilplatser
Snabbladdning	50 kW	Ljusdal	1	1
		Kårböle	1	1
Semisnabbladdning	22 kW	Ljusdal	9	18
		Färila	3	6
		Kårböle	1	2
		Järvsö	3	6

Exakta placeringen av laddstolparna på varje ort är inte klart. En föreslagen placering är nära järnvägsstationerna i Ljusdal och Järvsö. I första hand tittar man på att placera laddstationerna på mark som ägs av Ljusdals kommun, och på befintliga parkeringsplatser. Men det kan också bli aktuellt med placering på annan mark. Annat som styr placeringen är möjligheten för de som färdas i elbil att göra andra aktiviteter under tiden som laddning pågår. Till exempel att tiden kan utnyttjas till shopping, eller äta en bit mat. Avgörande är också det befintliga elnätets kapacitet på platsen. Hur lång tid kan det då ta att ladda en elbil? Elbilarna har idag vanligen en batterikapacitet på 20-24 kWh. Laddtiden för att ladda bilbatterierna till 80 % av kapaciteten blir då ungefär:

- Snabbladdning 50 kW/400 V/ 73 A, 30 min
- Semisnabbladdning 22 kW/400 V/ 32 A, 1 tim
- Normalladdning 2,3 kW/230 V/10 A, 10 tim

När det är klart var laddstationerna ska placeras, och kostnader har tagits fram, kommer en ansökan om bidrag till investeringen att sökas, hos Naturvårdsverket och det stöd som lämnas till klimatinvesteringar, Klimatklivet. Under nästa år 2017 beräknas laddstationerna kunna byggas och tas i drift.

På internet finns mer information om till exempel var i Sverige det finns laddstolpar, på www.uppladdning.nu och www.laddinfra.se, med länkar till karttjänster. Dessutom finns appar till mobiltelefoner, Laddkoll och Laddplats.