



TESLA

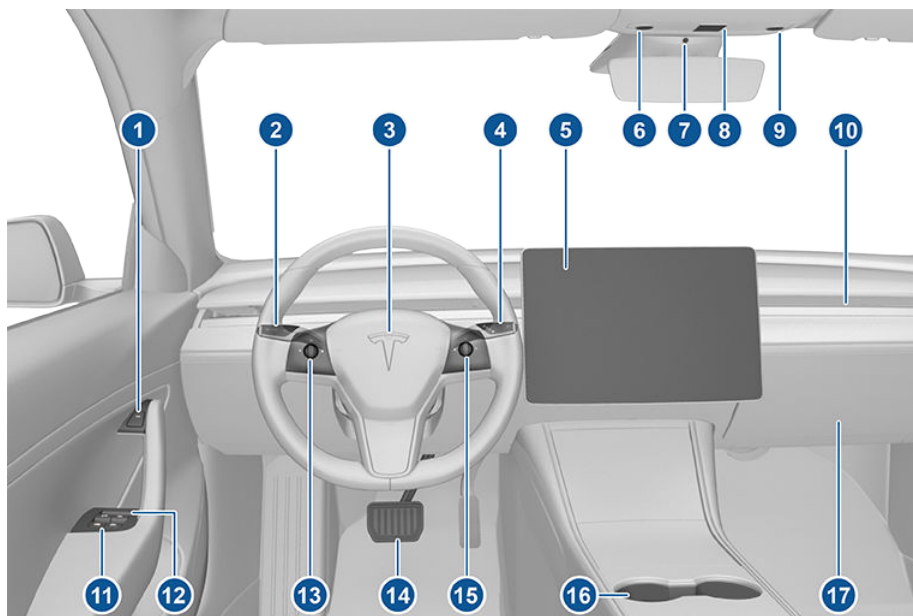
# MODEL 3



EUROPA

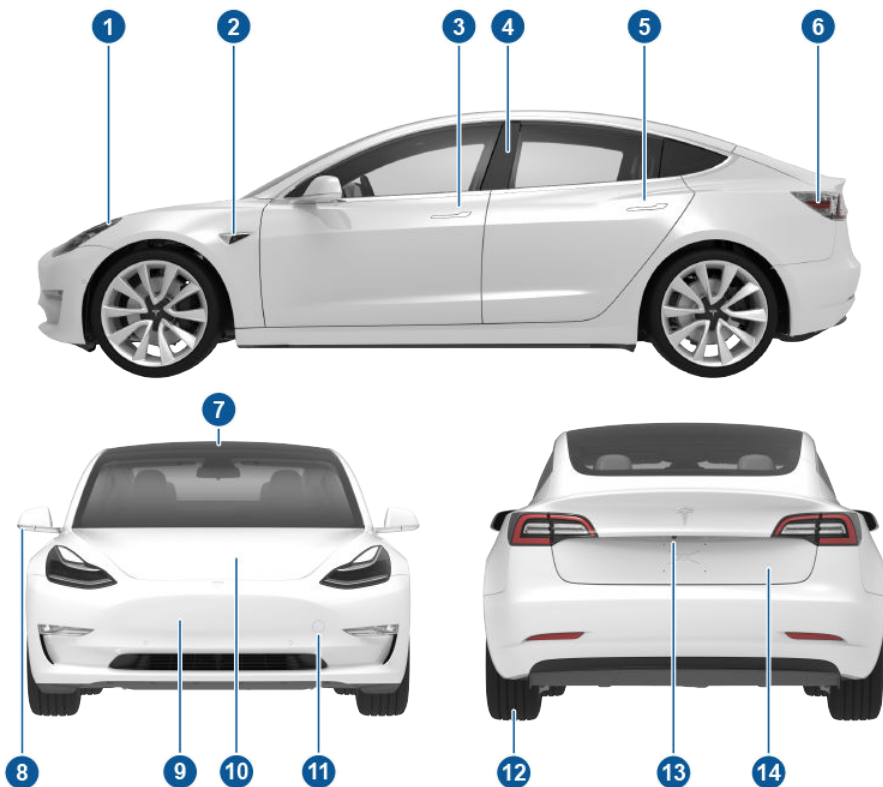


|  |     |  |     |
|--|-----|--|-----|
| <b>Översikt</b> .....                          | 2   | <b>Underhåll</b> .....                 | 135 |
| Invärdig översikt.....                         | 2   | Underhållsschema.....                  | 135 |
| Utvändig översikt.....                         | 3   | Skötsel och underhåll av däck.....     | 137 |
| Översikt över pekskärmen.....                  | 4   | Rengöring.....                         | 143 |
| <b>Öppna och stänga</b> .....                  | 7   | Torkarblad och spolarmnstycken.....    | 146 |
| Nycklar.....                                   | 7   | Vätskebehållare.....                   | 148 |
| Dörrar.....                                    | 12  | Lyfta med domkraft eller pearlyft..... | 150 |
| Fönster.....                                   | 14  | Delar och tillbehör.....               | 151 |
| Bakre bagageutrymme.....                       | 15  | <b>Specifikationer</b> .....           | 152 |
| Främre bagageutrymme.....                      | 17  | Identifieringsetiketter.....           | 152 |
| Förvaringsutrymmen och elektronik i kupén..... | 20  | Mått och vikt.....                     | 153 |
| <b>Säten och säkerhetsanordningar</b> .....    | 24  | Delsystem.....                         | 155 |
| Framsäten och baksäten.....                    | 24  | Däck och fälgar.....                   | 157 |
| Säkerhetsbälten.....                           | 27  | <b>Vägassistans</b> .....              | 160 |
| Säker placering av barn i Model 3.....         | 30  | Kontakta Teslas vägassistans.....      | 160 |
| Krockkuddar.....                               | 41  | eCall.....                             | 162 |
| <b>Körning</b> .....                           | 45  | Anvisningar för biltransportörer.....  | 163 |
| Förarprofiler.....                             | 45  | <b>Konsumentinformation</b> .....      | 167 |
| Ratt.....                                      | 47  | Påskägg (dolda överraskningar).....    | 167 |
| Speglar.....                                   | 49  | Om denna ägarhandbok.....              | 168 |
| Starta och stänga av.....                      | 50  | Ansvarsfriskrivning.....               | 169 |
| Växlar.....                                    | 52  | Rapportering av säkerhetsdefekter..... | 170 |
| Belysning.....                                 | 53  | Försäkrans om överensstämmelse.....    | 171 |
| Bilstatus.....                                 | 57  |  |     |
| Torkare och spolare.....                       | 60  |  |     |
| Bromsar.....                                   | 61  |  |     |
| Antispinnsystem.....                           | 64  |  |     |
| Parkeringsassistans.....                       | 65  |  |     |
| Fordonsstopp.....                              | 67  |  |     |
| Track Mode.....                                | 68  |  |     |
| Uppnä maximal räckvidd.....                    | 69  |  |     |
| Backkamera.....                                | 70  |  |     |
| Bilkamera.....                                 | 71  |  |     |
| <b>Autopilot</b> .....                         | 72  |  |     |
| Om autopilot.....                              | 72  |  |     |
| Trafikmedveten farthållare.....                | 75  |  |     |
| Autostyrning.....                              | 81  |  |     |
| Autopark.....                                  | 85  |  |     |
| Filhållningsassistans.....                     | 90  |  |     |
| Kollisionsvarningsassistans.....               | 92  |  |     |
| Fortkörningsvarning.....                       | 95  |  |     |
| <b>Använda pekskärmen</b> .....                | 97  |  |     |
| Reglage.....                                   | 97  |  |     |
| Klimatreglage.....                             | 105 |  |     |
| Kartor och navigering.....                     | 110 |  |     |
| Media och ljud.....                            | 115 |  |     |
| Telefon.....                                   | 118 |  |     |
| Kalender.....                                  | 120 |  |     |
| Använda röstkommandon.....                     | 121 |  |     |
| Säkerhetsinställningar.....                    | 122 |  |     |
| HomeLink® Universal Transceiver.....           | 123 |  |     |
| Ansluta till Wi-Fi.....                        | 125 |  |     |
| Programvaruuppdateringar.....                  | 126 |  |     |
| <b>Laddning</b> .....                          | 127 |  |     |
| Elbilskomponenter.....                         | 127 |  |     |
| Information om batteriet.....                  | 129 |  |     |
| Laddningsinstruktioner.....                    | 130 |  |     |



**Notera:** På högerstyrda bilar (RHD) är många av reglagen som illustreras ovan arrangerade på liknande sätt men på bilens högra sida.

1. Dörröppningsknapp ([Öppna dörrar från insidan](#) på sidan 12)
2. Helljus ([Strålkastare för helljus](#) på sidan 54), körriktningvisare ([Körriktningvisare](#) på sidan 55) samt torkare och spolare ([Torkare och spolare](#) på sidan 60)
3. Signalhorn ([Signalhorn](#) på sidan 48)
4. Växelväljare ([Växla](#) på sidan 52), trafikmedveten farthållare ([Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 75) och autostyrning ([Autostyrning](#) på sidan 81)
5. Pekskärm ([Översikt över pekskärmen](#) på sidan 4)
6. Taklampa på förarsidan ([Belysning](#) på sidan 53)
7. Kamera i kupén ([Kamera i kupén](#) på sidan 23)
8. Varningsblinkers ([Varningsblinkers](#) på sidan 55)
9. Taklampa på passagerarsidan ([Belysning](#) på sidan 53)
10. Klimatreglageventil (se [Klimatreglage](#) på sidan 105)
11. Reglage för fönsterhissar ([Fönster](#) på sidan 14)
12. Manuell upplåsning av dörr ([Öppna dörrar från insidan](#) på sidan 12)
13. Vänster rullningshjul ([Rullningsknappar](#) på sidan 47)
14. Bromspedal ([Bromsar](#) på sidan 61)
15. Höger rullningshjul ([Rullningsknappar](#) på sidan 47)
16. Mittkonsol ([Förvaringsutrymmen och elektronik i kupén](#) på sidan 20)
17. Handskfack ([Handskfack](#) på sidan 20)



1. Yttre belysning ([Belysning](#) på sidan 53)
2. Autopilotkamera ([Om autopilot](#) på sidan 72)
3. Framdörrshandtag ([Använda utvändiga dörrhandtag](#) på sidan 12)
4. Nyckelkortssensor ([Nycklar](#) på sidan 7), autopilotkamera ([Om autopilot](#) på sidan 72)
5. Bakdörrshandtag ([Använda utvändiga dörrhandtag](#) på sidan 12)
6. Laddkontakt ([Laddningsinstruktioner](#) på sidan 130)
7. Autopilotkameror ([Om autopilot](#) på sidan 72)
8. Ytterbackspeglar ([Speglar](#) på sidan 49)
9. Radarsensor (inte synlig) ([Om autopilot](#) på sidan 72)
10. Huv/främre bagageutrymme ([Främre bagageutrymme](#) på sidan 17)
11. Bogserögleskydd ([Anvisningar för biltransportörer](#) på sidan 163)
12. Däck och fälgar ([Däck och fälgar](#) på sidan 157)
13. Backkamera ([Backkamera](#) på sidan 70)
14. Bakre bagageutrymme ([Bakre bagageutrymme](#) på sidan 15)



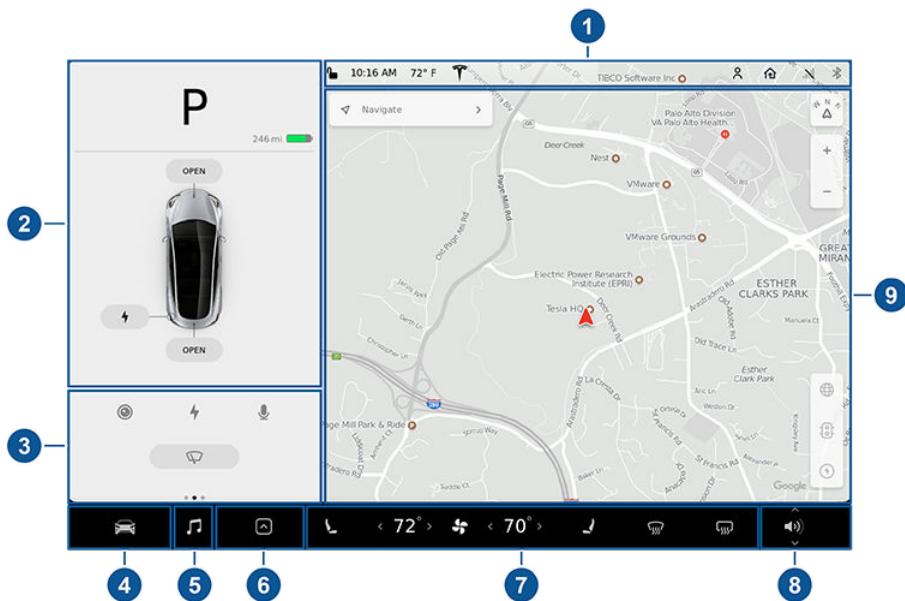


# Översikt över pekskärmen

Funktionerna och informationen som behövs för att köra Model 3 visas på pekskärmen. Under körning visar pekskärmen förarrelaterad information som körhastighet, räckvidd, varningar, osv. Från pekskärmen kan du styra många funktioner som i traditionella bilar styrs med fysiska knappar (till exempel justering av speglar). Du kan även använda pekskärmen till att anpassa Model 3 efter eget önskemål.

**⚠ Varning:** Ha alltid god uppsikt över vägen och trafiken när du kör. För att inte störa föraren och upprätthålla säkerheten för alla som färdas i bilen samt andra trafikanter, bör pekskärmen inte användas till att justera inställningar medan bilen är i rörelse.

**Notera:** Bilden nedan är endast ett exempel. Pekskärmens utseende kan variera beroende på bilens tillval, programvaruversion och marknadsområde.



1. I det här området i övre delen av pekskärmen visas tiden och genvägar till att låsa/låsa upp bilen, komma åt fordonsinformation (Tesla "T"), välja eller ställa in en förarprofil (se [Förarprofiler](#) på sidan 45), styra HomeLink-enheter (om installerade) (se [HomeLink Universal Transceiver](#) på sidan 123), visa nätverksstyrka och ansluta till Wi-Fi (se [Ansluta till Wi-Fi](#) på sidan 125) och Bluetooth-enheter (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 118). Om du ser ett utropstecken trycker du på det för att se aktiva varningsmeddelanden. Om du ser en gul klockikon finns det en tillgänglig programvaruuppdatering (se [Programvaruuppdateringar](#) på sidan 126).

**Notera:** Statussymbolen för krockkudden längst upp till höger på pekskärmen visas endast om Model 3 är startad, redo att köras och krockkudden är inaktiverad (se [Krockkuddar](#) på sidan 41).

2. Car Status. I det här området visas dynamiskt aktuell status för Model 3 när du kör, parkerar, öppnar dörrar, tändar lampor, osv. Håll koll på det här området under körning eftersom det innehåller viktig information som körhastighet och varningsmeddelanden (se [Bilstatus](#) på sidan 57). När bilen är i parkeringsläge kan du öppna bagageutrymmen eller laddkontaktluckan.
3. Cards. Det här området uppdateras automatiskt med information om saker som inkommande samtal, påminnelser om säkerhetsbälten, torkarnas aktuella inställning, osv. Här kommer du även snabbt åt backkameran (se [Backkamera](#) på sidan 70), laddningsstatus (se



[Laddningsinstruktioner](#) på sidan 130), röstkommandon (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 121), torkarkontroller (se [Torkare](#) på sidan 60) och påminnelser om säkerhetsbälten (se [Påminnelse om säkerhetsbälte](#) på sidan 27). Svep åt höger eller vänster för att komma åt:

- Trips. Du kan visa körd sträcka, energiförbrukning och energieffektivitet från valfri tidpunkt eller sedan Model 3 laddades senast. Du kan även visa den här informationen för upp till två resor. Tryck på ... längst upp till höger i en resa för att döpa om den eller nollställa en resa.
  - Tire pressures. Visa däcktryck eller läs meddelanden eller varningar som gäller tryck utanför godtagbara nivåer (se [Skötsel och underhåll av däck](#) på sidan 137).
4. Controls. Tryck för att styra funktioner och anpassa Model 3 efter eget önskemål (se [Reglage](#) på sidan 97).
  5. Media Player (se [Media och ljud](#) på sidan 115).
  6. Peka på appstartaren och välj mellan följande appar:



**Calendar.** Se [Kalender](#) på sidan 120.



**Energy.** Se [Uppnå maximal räckvidd](#) på sidan 69.



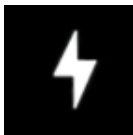
**Web.** Surfa på internet med webbläsaren (om installerad).



**Camera.** Visa området bakom Model 3. Detta område visas också automatiskt när du lägger i backläget. Se [Backkamera](#) på sidan 70.



**Call.** Se [Telefon](#) på sidan 118.



**Charging.** Se [Laddningsinstruktioner](#) på sidan 130.

**Notera:** Svep uppåt i appstartaren för att visa senast använda app (förutsatt att ingen app visas just nu).



7. Klimatreglage (se [Klimatreglage](#) på sidan 105).
8. Volymreglage (se [Volymkontroll](#) på sidan 115).
9. Kartan visas alltid på pekskärmen (se [Kartor och navigering](#) på sidan 110).

**Notera:** När du trycker på **Controls**, väljer en app eller utökar mediaspelaren visas fönstret ovanpå kartan. Tryck på **Controls** igen eller tryck på **X** längst upp i hörnet av fönstret för att stänga Controls-fönstret. Tryck på **X** längst upp i hörnet av fönstret för att stänga en app. Om du vill stänga Media Player drar du den till pekskärmens underkant eller trycker på ikonen igen.

## Tesla "T"

Tryck på Tesla T-ikonen längst upp i mitten av pekskärmen:

- Bilens namn (se [Ge fordonet ett namn](#) på sidan 103).
- Batteristorlek.
- Vägmätare.
- Chassinummer (VIN).
- Programvaruversion som för närvarande är installerad i din Model 3.
- Versionsinformation för programvaran som för närvarande är installerad.
- Den här användarhandboken.
- Kontakta Teslas Kundsupport och Vägassistans med en knapptryckning.
- Åtkomst till alla upptäckta påskägg med en knapptryckning. (se [Påskägg \(dolda överaskningar\)](#) på sidan 167).



## Tre typer av nycklar

Tre typer av nycklar kan användas för Model 3:

- **Authenticated phone** – du kan konfigurera din personliga mobiltelefon så att den kommunicerar med Model 3 via Bluetooth. Har stöd för automatisk låsning och upplåsning samt flera andra funktioner via Tesla-mobilappen. En parkopplad telefon är den bästa nyckeln eftersom du aldrig behöver ta ut den ur fickan eller väskan.
- **Key card** – Tesla tillhandahåller ett nyckelkort som kommunicerar med Model 3 via RFID-signaler (radiofrekvensidentifiering) med kort räckvidd. Nyckelkortet används för att "parkoppla" telefonen så att den fungerar med Model 3 samt för att lägga till eller ta bort andra nyckelkort, telefoner eller fjärrnycklar. Om din parkopplade telefon laddas ur, kommer bort eller blir stulen använder du nyckelkortet till att låsa upp, köra och låsa Model 3.
- **Key fob** – ett tillbehör som säljs separat och som liknar en vanlig fjärrnyckel. Den ger möjlighet att trycka på knappar för att öppna det främre och bakre bagageutrymmet samt låsa upp, låsa och köra Model 3.

Model 3 har stöd för totalt 19 nycklar som kan omfatta parkopplade telefoner, nyckelkort och upp till fyra fjärrnycklar.

**⚠ Observera:** Glöm inte att ta med dig en nyckel när du ska köra fordonet. Även om det går att köra Model 3 bort från dess nyckel, går det inte att starta den när den har stängts av.

## Parkopplad telefon

Det bekvämaste sättet att få åtkomst till Model 3 är att använda telefonen. När du närmar dig fordonet identifieras telefonens Bluetooth-signal och dörrarna låses upp när du trycker på ett dörrhandtag. På samma sätt låses dörrarna automatiskt när du stiger ur och går iväg med telefonen (om funktionen **Walk-Away Door Lock** är aktiverad enligt beskrivningen i [Dörrlåsning när du lämnar fordonet](#) på sidan 13).

Innan du kan använda en telefon för att komma åt Model 3 måste du följa stegen nedan för att parkoppla den:

1. Hämta Tesla-mobilappen till telefonen.

2. Logga in på Tesla-mobilappen med användarnamnet och lösenordet för ditt Tesla-konto.

**Notera:** Du måste vara inloggad på ditt Tesla-konto för att komma åt Model 3 med hjälp av telefonen.

3. Se till att telefonens Bluetooth-inställning är aktiverad.

**Notera:** Model 3 kommunicerar med telefonen via Bluetooth. När du ska parkoppla telefonen eller använda den som nyckel måste telefonen vara påslagen och Bluetooth måste vara aktiverat. Tänk på att telefonen måste ha tillräcklig batteriladdning för att använda Bluetooth och att många telefoner avaktiverar Bluetooth vid låg batteriladdning.

4. Se till att **Allow Mobile Access (Controls > Safety & Security > Allow Mobile Access)** är aktiverat.

5. I Tesla-mobilappen trycker du på **PHONE KEY** och sedan på **START** för att söka efter din Model 3.

När din Model 3 har identifierats uppmanas du av mobilappen att använda nyckelkortet.

6. Tryck nyckelkortet mot kortläsaren på dörrstolpen eller mittkonsolen på Model 3 (se [Nyckelkort](#) på sidan 8).

När Model 3 identifierar ditt nyckelkort bekräftar mobilappen att telefonen har parkopplats. Tryck på **DONE**.

Om nyckelkortet inte har lästs in inom cirka 30 sekunder visas ett felmeddelande i mobilappen. Gör ett nytt försök genom att trycka på **PHONE KEY** i appen igen.

Om du vill visa en lista med aktuella nycklar som ger åtkomst till Model 3, eller ta bort en telefon, trycker du på **Controls > Locks** (se [Hantera nycklar](#) på sidan 10).

**Notera:** Om du parkopplar din telefon kan du använda den som nyckel för att komma åt Model 3. Om du ska kunna använda telefonen med handsfree-funktionen, få åtkomst till telefonens kontakter, spela upp media från den osv. måste du också parkoppla och ansluta den via Bluetooth-inställningarna (se [Telefon](#) på sidan 118).

**Notera:** Model 3 kan ansluta till tre telefoner samtidigt. Om mer än en telefon identifieras och du vill använda, eller parkoppla, en annan telefon måste du därför flytta de andra anslutna telefonerna utanför räckvidden eller stänga av deras Bluetooth-inställning.



**Notera:** När en telefon har parkopplats behöver den inte längre internetanslutning för att kommunicera med Model 3, till skillnad från mobilappen. Parkopplade telefoner kommunicerar med Model 3 via Bluetooth.

**Notera:** Även om Bluetooth normalt kommunicerar på avstånd om upp till cirka 30 fot (9 meter) kan prestandan variera beroende på vilken telefon du använder, miljöstörningar osv.

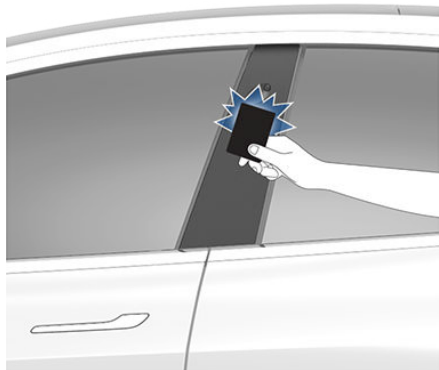
**Notera:** Om flera fordon är länkade till Tesla-kontot måste du ändra mobilappen till den Model 3 du vill få åtkomst till innan du kan använda telefonen som nyckel.

## Nyckelkort

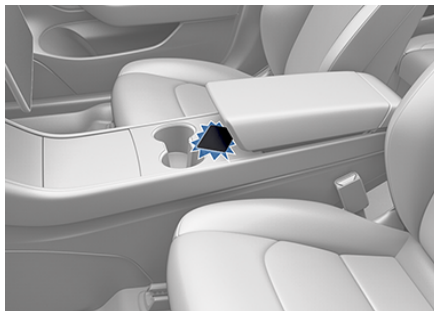
Tesla tillhandahåller två nyckelkort för Model 3 i en storlek som får plats i plånboken. Model 3 läser bara av nyckelkortet när det placeras mycket nära (en till två tum) en av dess kortläsare. Det sitter kortläsare på förarsidans dörrstolpe och på mittkonsolen.

När du ska låsa upp eller låsa Model 3 med ett nyckelkort placerar du kortet som bilden visar och trycker det mot kortläsaren som sitter under autopilotkameran på förarsidans dörrstolpe. När Model 3 identifierar nyckelkortet blinkar ytterbelysningen, speglarna fälls ut eller in (om fordonet är utrustat med Premium-paketet och Fold Mirrors är aktiverat), och dörrarna låses upp eller låses.

**Notera:** Du kan behöva vidröra förarsidans dörrstolpe fysiskt med nyckelkortet och du kan behöva hålla det mot sändaren i en till två sekunder.



När du har stigit in i fordonet startar du Model 3 genom att trampa ned bromspedalen inom två minuter efter inläsning av nyckelkortet (se [Starta och stänga av](#) på sidan 50). Om du väntar längre än två minuter måste du göra om parkopplingen genom att placera nyckelkortet nära kortläsaren som sitter bakom mugghållarna på mittkonsolen. När nyckelkortet har identifierats börjar parkopplingsperioden på två minuter om.



**Notera:** Du måste placera nyckelkortet en till två tum från en kortläsare om Model 3 ska kunna läsa det. Du kan behöva vidröra mittkonsolen eller förarsidans dörrstolpe fysiskt med nyckelkortet och du kan behöva hålla det mot sändaren i en till två sekunder.

**Notera:** Funktionen Walk-Away Door Lock fungerar bara när du använder en parkopplad telefon. När du går bort från Model 3 och har nyckelkortet med dig sker ingen automatisk upplåsning/låsning av Model 3 även om funktionen är aktiverad (se [Dörrlåsning när du lämnar fordonet](#) på sidan 13).

**⚠ Observera:** Ha alltid med dig nyckelkortet i väskan eller plånboken som reserv om din parkopplade telefon laddas ur, kommer bort eller blir stulen.

## Fjärrnyckel

Om du har köpt fjärrnyckelstillbehöret (finns att köpa i Tesla-butiker eller online på [www.tesla.com/shop](http://www.tesla.com/shop)) kan du snabbt bekanta dig med nyckeln genom att tänka på den som en miniatyrversion av Model 3, där Tesla-märket representerar den främre delen. Nyckeln har tre knappar som känns som mjukare områden på ytan.



1. Front trunk - dubbelklicka för att öppna det främre bagageutrymmet.
2. Lock/Unlock All - enkelklicka för att låsa dörrar och bagageutrymmen (alla dörrar och bagageutrymmen måste vara stängda). Dubbelklicka för att låsa upp alla dörrar och bagageutrymmen.
3. Trunk - dubbelklicka för att öppna det bakre bagageutrymmet. Öppna luckan till laddkontakten genom att hålla ned knappen i en till två sekunder.

När du har stigit in i fordonet startar du Model 3 genom att trampa ned bromspedalen inom två minuter efter att du tryckte på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln (se [Starta och stänga av](#) på sidan 50). Om du väntar längre än två minuter måste du trycka på upplåsningsknappen igen eller placera fjärrnyckeln nära kortläsaren som sitter bakom mugghållarna på mittkonsolen. När fjärrnyckeln har identifierats börjar parkopplingsperioden på två minuter om.

När du närmar dig eller går bort från Model 3 och har fjärrnyckeln med dig behöver du inte rikta fjärrnyckeln mot Model 3 när du trycker på en knapp, men du måste vara inom räckvidden.

Radioutrustning på en liknande frekvens kan störa nyckeln. Om detta inträffar ska du flytta nyckeln till ett avstånd om minst en fot (30 cm) från andra elektroniska enheter (telefon, bärbar dator etc).

Om fjärrnyckeln inte fungerar (t.ex. om batteriet är urladdat) kan du trycka dess plana sida mot kortläsaren på dörrstolpen på förarsidan (som du gör med nyckelkortet). Anvisningar för batteribyte finns nedan.

**Notera:** Funktionen Walk-Away Door Lock fungerar bara när du använder en parkopplad

telefon. När du går bort från Model 3 och har fjärrnyckeln med dig sker ingen automatisk upplåsning/låsning av Model 3 även om funktionen är aktiverad (se [Dörrlåsning när du lämnar fordonet](#) på sidan 13).

**Notera:** Du kan använda samma fjärrnyckel med flera Model 3-fordon under förutsättning att du parkopplar den (se [Hantera nycklar](#) på sidan 10). Fjärrnycklar fungerar dock bara med en Model 3 i taget. Om du vill använda en fjärrnyckel för en annan Model 3 trycker du därför dess plana sida mot kortläsaren på dörrstolpen på förarsidan.

**Notera:** En Model 3 har stöd för upp till fyra olika fjärrnycklar.

**⚠ Observera:** Skydda nyckeln från stötar, höga temperaturer och skador från vätskor. Undvik kontakt med lösningsmedel, vax och slipande rengöringsmedel.

### Byta batteri i fjärrnyckeln

Vid normal användning håller fjärrnyckelns batteri i cirka fem år. När batteriladdningen är låg visas ett meddelande på pekskärmen. Utför följande steg för att byta batteriet:

1. Placera fjärrnyckeln med knappsidan nedåt på en mjuk yta och lossa den nedre luckan.





2. Ta bort batteriet genom att lyfta bort det från fästklämmorna.



3. Sätt i ett nytt batteri (typ CR2032) med plussidan "+" vänd uppåt.

**Notera:** CR2032-batterier kan köpas online, på lokala stormarknader och apotek.

**⚠ Observera:** Torka av batteriet före montering och undvik att vidröra batteriets plana ytor. Fingeravtryck på batteriets plana ytor kan förkorta batteriets livslängd.

4. Håll luckan vinklad, rikta in flikarna på luckans bredaste sida mot motsvarande öppningar på fjärrnyckeln och tryck sedan luckan ordentligt på nyckeln tills den snäpps på plats.

## Fästa en snodd

Om du vill montera en snodd frigör du den nedre luckan enligt beskrivning ovan. Placera snodden över stiftet mellan öppningarna på fjärrnyckelns bredaste sida. Rikta in luckan och snäpp den på plats.

## Hantera nycklar

För att visa en nyckellista över alla nycklar (telefoner, nyckelkort och fjärrnycklar) som har åtkomst till din Model 3 trycker du på **Controls > Locks**. En ikon visas bredvid varje nyckel för att ange om nyckeln är en telefon, ett nyckelkort eller en fjärrnyckel. Använd listan för att visa, lägga till eller radera nycklar. För att lägga till eller radera nycklar behöver du ett parkopplat nyckelkort.

För att lägga till en ny nyckel trycker du på **+** och följer sedan instruktionerna på skärmen. När den nya nyckeln är tillagd visas den i listan med nycklar. Om nyckeln är en telefon visas telefonens namn i listan med nycklar. Om nyckeln är ett kort eller en fjärrnyckel kan du anpassa dess namn genom att trycka på motsvarande pennikon.

**Notera:** Parkoppling av fjärrnycklar ska utföras när fjärrnyckeln har rumstemperatur. Parkopplingen kan misslyckas om fjärrnyckeln är kall.

**Notera:** För att lägga till en telefon måste Teslas mobilapp köras, telefonen måste vara ansluten till ett Tesla-konto och Bluetooth måste vara aktiverat. Du kan även använda mobilappen för att lägga till en telefonnyckel. Mer information finns i [Parkopplad telefon](#) på sidan 7).

**Notera:** Du kan använda samma nyckel till fler än en Model 3. På så sätt behöver du inte handskas med flera nycklar när du byter fordon. Om du anpassar namnet på ett parkopplat nyckelkort eller fjärrnyckel på en Model 3 kommer samma namn att visas på alla andra Model 3 som är parkopplade med nyckelkortet eller fjärrnyckeln.

När du inte längre vill att en nyckel ska ha åtkomst till din Model 3 (till exempel om du tappat telefonen eller nyckelkortet etc.) trycker du på skräpikonen på listan med nycklar och följer sedan instruktionerna på skärmen för att bekräfta raderingen. När nyckeln är raderad visas den inte längre i listan med nycklar.

**Notera:** Model 3 behöver alltid minst ett parkopplat nyckelkort. Om det bara finns ett nyckelkort i listan med nycklar kan det nyckelkortet inte raderas.

**Notera:** Model 3 stöder upp till 19 nycklar. När du har nått den övre gränsen måste du radera en nyckel innan du kan lägga till en ny.

## Mobilapp

Förutom att parkoppla en telefon som nyckel till Model 3 kan du använda mobilappen till att kommunicera med Model 3 på avstånd via din iPhone- eller Android™-telefon. Med den här appen kan du göra följande:

- Se fordonets uppskattade räckvidd.
- Låsa eller låsa upp dörrar och bagageutrymmen i Model 3 på avstånd.

- Kontrollera laddningsprocessen, avbryta laddningen samt ta emot meddelanden när laddningen startat, avbrutits, nästan är klar eller är avslutad.

**Notera:** Under Supercharging visas ytterligare meddelanden när du får betala tomgångsavgifter för att ha parkerat vid en Supercharger, efter att laddningen är klar. Du undviker tomgångsavgifter genom att flytta fordonet inom fem minuter från det att laddningen är färdig. Se [Användningsavgifter och tomgångsavgifter för Supercharger](#) på sidan 133.


- Kontrollera den invändiga temperaturen och värm upp eller kyl ner kupén före körning (även om bilen står i ett garage).
- Lokalisera Model 3 med hjälp av väganvisningar eller övervaka fordonet på en karta.
- Blinka med ytterbelysningen eller aktivera signalhornet för att lättare kunna hitta din parkerade Model 3.
- Aktivera/avaktivera assistentsläget.
- Starta Model 3 på avstånd.
- Parkera Model 3 eller lämna parkeringen med fjärrparkeringsfunktionen.
- Aktivera/inaktivera läget för hastighetsbegränsning och ta emot meddelanden när fordonets hastighet närmar sig vald maxhastighet med ca 3 mph (5 km/h) (se [Läge för hastighetsbegränsning](#) på sidan 103).
- Stödja kalenderappen i Model 3 genom att tillåta att mobilappen skickar telefonens kalenderdata till Model 3.
- Få meddelanden om säkerhetslarmet löser ut.
- Få meddelanden när en uppdatering av programvaran är tillgänglig eller schemalagd (se [Programvaruuppdateringar](#) på sidan 126).
- Starta programvaruuppdateringar på avstånd.
- Få tillgång till din Tesla-inbox och -Loot box.
- Se vägmätaren, chassinumret och aktuell programvaruversion.

**Notera:** Om mobilappen ska kunna kommunicera med Model 3 måste telefonen vara ansluten till internet och mobilåtkomst måste vara aktiverad (tryck på **Controls** > **Safety & Security** > **Allow Mobile Access** på pekskärmen).

**Notera:** Om flera fordon är länkade till Tesla-kontot måste du växla till den Model 3 du vill

ha åtkomst till i mobilappen innan telefonen kan användas som nyckel.

**Notera:** Om du ska kunna använda nya och förbättrade funktioner måste du hämta uppdaterade versioner av mobilappen när de finns tillgängliga.

 **Observera:** Tesla stödjer inte användning av applikationer från tredje part i syfte att kontakta Model 3.

**Notera:** Ovanstående lista behöver inte innehålla alla funktioner som är tillgängliga i Teslas mobilapp. Se till att du får tillgång till nya och förbättrade funktioner genom att hämta uppdaterade versioner av mobilappen när de finns tillgängliga.





## Nyckelös låsning och upplåsning

Det är enkelt och bekvämt att låsa och låsa upp Model 3. Ha bara med dig din parkopplade mobiltelefon. Model 3 upptäcker förekomsten av en parkopplad telefon och låser automatiskt upp när du trycker på ett dörrhandtag. Den låser även när du går därifrån (se [Dörlåsning när du lämnar fordonet](#) på sidan 13).

**Notera:** Om du inte har en parkopplad telefon med dig (eller om telefonens batteri är slut eller Bluetooth är avstängt), placerar du nyckelkortet mot förarsidans dörrstolpe för att låsa upp eller låsa Model 3 manuellt (se [Nycklar](#) på sidan 7).

**Notera:** Du kan även köpa ett fjärrnyckelstillbehör ([www.tesla.com/shop](http://www.tesla.com/shop)) som liknar en vanlig fjärrnyckel och som gör det möjligt att trycka på knappar för att låsa och låsa upp Model 3.

**Notera:** Funktionen Walk-Away Door Lock fungerar bara när du använder en parkopplad telefon. När du går bort från Model 3 och har nyckelkortet eller fjärrnyckelstillbehöret med dig sker ingen automatisk upplåsning/låsning av Model 3 även om funktionen är aktiverad (se [Dörlåsning när du lämnar fordonet](#) på sidan 13).

## Använda utvändiga dörrhandtag

Använd tummen och tryck på den breda delen av dörrhandtaget. Handtaget svänger ut mot dig och du kan öppna dörren genom att dra i handtaget eller i kanten av dörren.



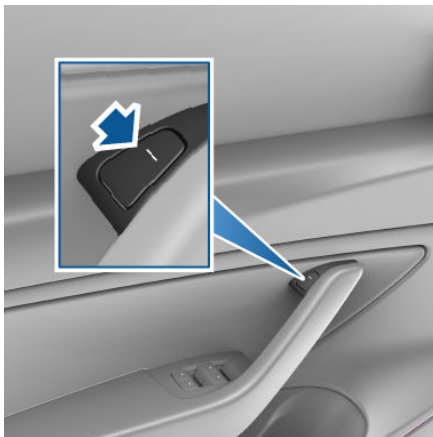
Handtagen åker in automatiskt.



När en dörr eller ett bagageutrymme är öppen visar pekskärmen indikatorn för öppen dörr.

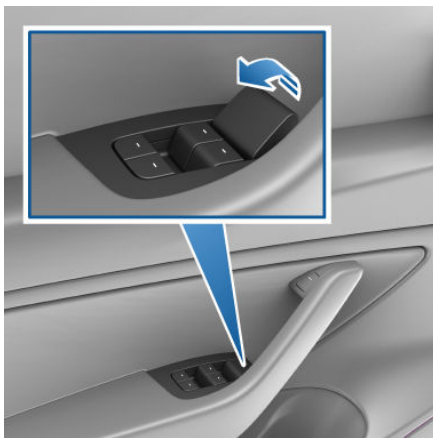
## Öppna dörrar från insidan

Dörrarna på Model 3 drivs elektriskt. Tryck på knappen längst upp på insidans dörrhandtag för att öppna en dörr när du sitter i bilen.



**Notera:** Aktivera barnlåset för att förhindra att barn öppnar bakdörrarna (se [Barnlås](#) på sidan 13).

De eldrivna knapparna överst på dörrhandtagen fungerar inte om Model 3 inte har någon strömförsörjning. Dra i stället upp den manuella dörrupplåsningen som sitter framför fönsterreglagen på framdörrarna.



**Notera:** Det är bara framdörrarna som är utrustade med manuell dörrupplåsning.



**Observera:** Den manuella dörrupplåsningen är endast avsedd att



användas i situationer när Model 3 saknar strömförsörjning. Använd alltid knappen längst upp på de invändiga dörrhandtagen så länge Model 3 har strömförsörjning.

## Invändig låsning och upplåsning

När du sitter i Model 3 kan du låsa och låsa upp alla dörrar och bagageutrymmen genom att trycka på låsikonen på pekskärmen.



Ikonen ändras för att visa om dörrarna är låsta eller upplåsta.

Du kan även låsa upp dörrarna genom att trycka en andra gång på parkeringsknappen i änden av växelväljaren. Tryck en gång på den här knappen för att aktivera parkeringsläget och tryck igen för att låsa upp dörrarna.

## Dörrlåsning när du lämnar fordonet

Dörrar och bagageutrymmen kan låsas automatiskt när du går iväg och har din parkopplade telefon med dig. Aktivera eller inaktivera den här funktionen genom att trycka på **Controls > Locks > Walk-Away Door Lock**.

När dörrarna låses blinkar den yttre belysningen en gång och speglarna fälls in (om bilen är utrustad med Premium-paketet och Fold Mirrors är aktiverat). Om du även vill ha en bekräftelsesignal när Model 3 låses trycker du på **Controls > Locks > Lock Confirmation Sound > ON**.

Model 3 låses inte automatiskt om:

- En parkopplad telefon känns av inne i Model 3.
- Du inte använder en parkopplad telefon som nyckel och går iväg med nyckelkortet eller fjärrnyckeln. När du använder nyckelkortet måste du låsa Model 3 manuellt genom att trycka nyckelkortet mot dörrstolpen. När du använder fjärrnyckeln (säljs som tillbehör) måste du låsa Model 3 manuellt genom att trycka på låsknappen. Se [Nycklar](#) på sidan 7.
- En dörr eller ett bagageutrymme inte är helt stängt.

**Notera:** Om alla dörrar är stängda och Model 3 låstes upp automatiskt av din parkopplade telefon inaktiveras dörrlåsning när du lämnar fordonet tillfälligt under en minut. Om en dörr öppnas inom denna minut låses den inte igen

förrän alla dörrar är stängda och du har gått iväg med den parkopplade telefonen.

## Barnlås

Model 3 har barnlås på bakdörrarna för att förhindra att de öppnas med de invändiga öppningsknapparna. Tryck på **Controls > Locks > Child Lock** på pekskärmen.

**Notera:** Du rekommenderas att alltid aktivera barnlåsen när det sitter barn i baksätena.

## Låsa upp efter parkering

När du stannar Model 3 och aktiverar parkeringsläget kan du välja att låsa upp alla dörrar. Aktivera eller inaktivera den här funktionen genom att trycka på **Controls > Locks > Unlock on Park**.

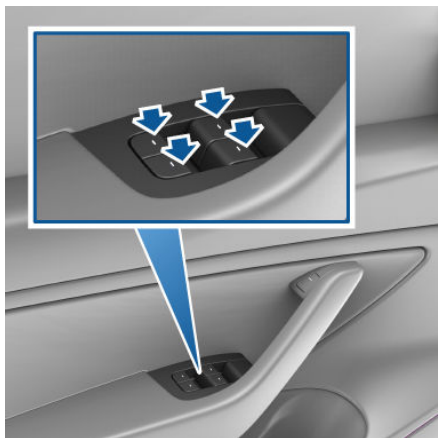
**Notera:** Om funktionen är inställd på **OFF** kan du låsa upp alla dörrar genom att trycka en andra gång på parkeringsknappen, efter att du aktiverat parkeringsläget.



## Öppna och stänga

Tryck på ett reglage för att hissa ned motsvarande fönster. Fönsterreglage fungerar på två nivåer:

- Om du vill sänka ett fönster helt trycker du ner reglaget helt och släpper det omedelbart.
- Om du vill sänka ett fönster delvis ska du trycka lätt på reglaget och släppa det när fönstret är i önskat läge.



På liknande sätt drar du i ett reglage för att höja motsvarande fönster:

- Om du vill höja ett fönster helt trycker du upp reglaget helt och släpper det omedelbart.
- Om du vill höja ett fönster delvis ska du dra lätt i reglaget och släppa det när fönstret är i önskat läge.

**⚠ Varning:** Innan ett fönster stängs är det förarens ansvar att säkerställa att ingen passagerare, i synnerhet barn, har några kroppsdelar utanför fönstret. I annat fall finns det risk för allvarliga personskador.

## Låsa bakfönster

Förhindra att passagerare använder fönsterreglage genom att trycka på **Controls > Quick Controls > Window Lock**. Lås upp bakrutorna genom att trycka på **Window Lock** igen.

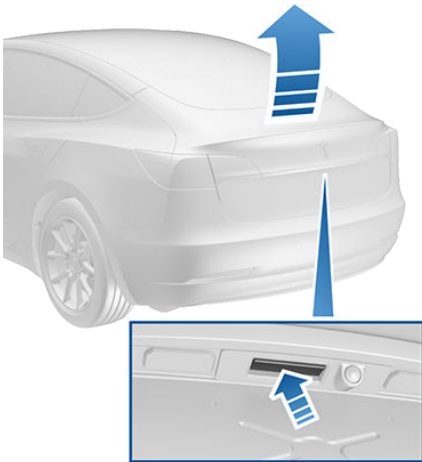
**⚠ Varning:** För att garantera säkerheten rekommenderar vi att du alltid låser de bakre fönsterreglagen när det sitter barn i baksätena.

**⚠ Varning:** Lämna aldrig barn utan uppsikt i Model 3.

## Öppna

Gör något av följande för att öppna det bakre bagageutrymmet öppna sedan det bakre bagageutrymmet:

- Tryck på tillhörande knapp **OPEN** på pekskärmen.
- Dubbeltryck på knappen för det bakre bagageutrymmet på fjärrnyckelstillbehöret.
- Tryck på knappen för bagageutrymmet på mobilappen.
- När Model 3 är olåst trycker du på reglaget som finns under bagageutrymmets yttre handtag.



När en dörr eller bagageutrymmet är öppen lyser pekskärmen indikatorn för öppen dörr.

För att öppna bagageutrymmet inifrån Model 3 i den osannolika situationen att Model 3 inte har strömförsörjning, se [Invändig nödöppning av bagageutrymmet](#) på sidan 16.

**⚠ Varning:** Innan det bakre bagageutrymmet öppnas eller stängs är det viktigt att kontrollera att området runt det bakre bagageutrymmet är fritt från hinder (personer och föremål).

## Lastbegränsningar

Fixera all last innan du flyttar Model 3 och placera tung last i det nedre bagageutrymmet.

**⚠ Observera:** Lasta aldrig mer än 130 lbs (60 kg) på det bakre lastgolvet (ovanför det nedre bagageutrymmet) eller mer än 285 lbs (130 kg) i det nedre bagageutrymmet. Att göra det kan orsaka skada.

## Stänga

Stäng bagageutrymmet genom att trycka luckan nedåt tills du hör att låset klickar på plats.

**Notera:** Model 3 är försedd med handtag som underlättar vid stängning av bagageutrymmet.



**⚠ Varning:** Innan du kör måste du säkerställa att bagageutrymmet är ordentligt låst i sitt helt stängda läge genom att lyfta upp i nederkanten och bekräfta att luckan inte rör sig.

## Åtkomst till lastutrymmet

För att komma åt lastutrymmet i det bakre bagageutrymmet drar du upp remmen på insynsskyddets bakre del. Du kan därefter vika insynsskyddet framåt eller ta bort det från Model 3.

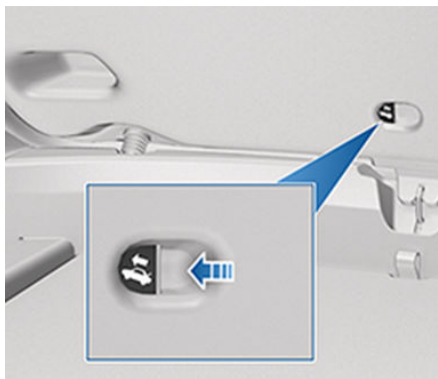


**⚠ Observera:** Lasta aldrig mer än 130 lbs (60 kg) på det bakre lastgolvet (ovanför det nedre bagageutrymmet) eller mer än 285 lbs (130 kg) i det nedre bagageutrymmet. Att göra det kan orsaka skada.



## Invändig nödöppning av bagageutrymmet

En upplyst mekanisk öppningsknapp på insidan av det bakre bagageutrymmet gör det möjligt att öppna det bakre bagageutrymmet från insidan om Model 3 inte har strömförsörjning. Den här mekaniska öppningsknappen gör det även möjligt för en person som låsts inne att ta sig ut.



1. Tryck på den upplysta knappen i pilens riktning för att lossa spärren.
2. Tryck för att öppna det bakre bagageutrymmet.

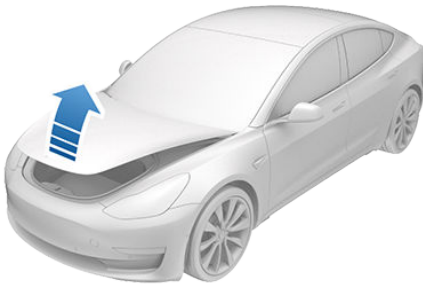
**Notera:** Knappen lyser under flera timmar efter en kort exponering för omgivande ljus.

**⚠ Varning:** Låt inte barn leka i bagageutrymmet eller bli inlåsta i det. Ett barn som inte är fastspänt kan få allvarliga skador eller avlida vid kollision. Ett barn kan som stängs in i fordonet kan få värmeslag, särskilt om inte klimatanläggningen är aktiv.

## Öppna

Så här gör du för att öppna det främre bagageutrymmet:

1. Se till att området runt huven är fri från hinder.
2. Tryck på den tillhörande knappen **ÖPNEN** på pekskärmen, dubbelklicka på knappen för det främre bagageutrymmet på fjärrnyckelstillbehöret eller tryck på knappen för det främre bagageutrymmet i mobilappen.
3. Dra upp framhuven.



När en dörr eller bagageutrymmet är öppen visar pekskärmen indikatorn för öppen dörr.

- ⚠ Varning:** Innan huven öppnas eller stängs är det viktigt att kontrollera att området runt huven är fritt från hinder (personer och föremål). I annat fall finns det risk för skador eller allvarliga personskadorna.

**Notera:** Det främre bagageutrymmet låses när det är stängt och du låser Model 3 med pekskärmen, mobilappen, nyckelkortet, när du lämnar Model 3 bärande din parkopplade telefon (om Walk-Away Door Lock är aktiverat) eller om assistentläget är aktiverat (se [Assistentläge](#) på sidan 45).

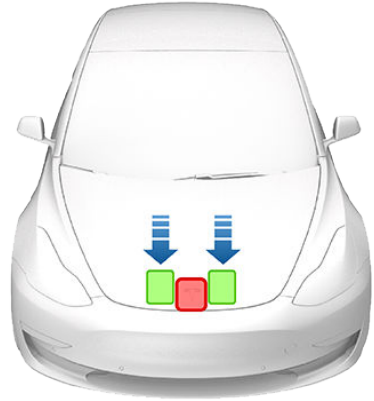
## Stänga

Framhuven på Model 3 är inte tillräckligt tung för att stänga sig av sin egen vikt. Om du trycker på den främre kanten eller mitt på framhuven kan det orsaka skador.

Utför följande steg för att stänga framhuven ordentligt:

1. Sänk ned huven tills den vidrör spärrarna.

2. Placera båda händerna på framhuvens främre del på de områden som visas (grön färg) och tryck ordentligt för att spärra luckan.
3. Lyft försiktigt i den främre kanten på huven för att kontrollera att den är helt stängd.



**Observera:** Tänk på följande för att förhindra skada:

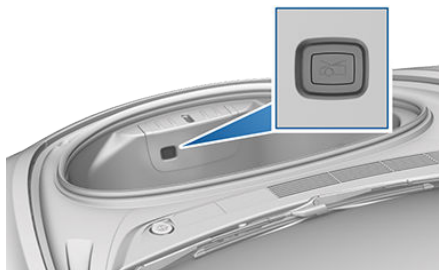
- Tryck endast på de gröna områdena som visas. Om du trycker på de röda områdena kan det orsaka skada.
- Stäng inte framhuven med en hand. Du lägger då koncentrerad kraft på ett ställe och detta kan orsaka en buckla eller böjning.
- Tryck inte på huvens främre kant. Om du gör det kan kanten vikas.
- Smäll inte igen huven och släpp den inte.



**Varning:** Innan du kör måste du säkerställa att huven är ordentligt låst i sitt helt stängda läge genom att försiktigt försöka lyfta framkanten av huven uppåt och bekräfta att luckan inte rör sig.

## Invändig nödöppning

Det finns en upplyst öppningsknapp på insidan av det främre bagageutrymmet som gör det möjligt för en person som låsts inne att ta sig ut.



Tryck på den invändiga öppningsknappen för att öppna det främre bagageutrymmet och tryck därefter upp huven.

**Notera:** Den invändiga öppningsknappen lyser efter en kort exponering för omgivande ljus.

**⚠ Varning:** Klättra aldrig in i det främre bagageutrymmet. Stäng aldrig det främre bagageutrymmet när en person är inuti.

**⚠ Varning:** Försiktighet bör vidtas för att säkerställa att föremål inuti det främre bagageutrymmet inte stöter emot öppningsknappen och orsaka att bagageutrymmet öppnas av misstag.

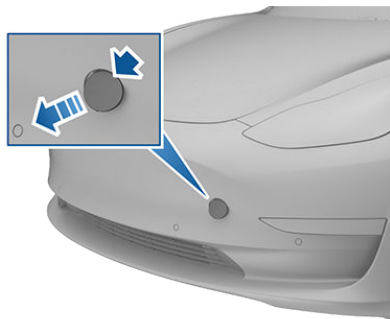
## Öppna utan strömförsörjning

Om det mot förmodan inträffar att Model 3 inte har 12 V ström kan du inte öppna den främre bagageluckan med pekskärmen eller mobilappen. I så fall öppnar du det främre bagageutrymmet så här:

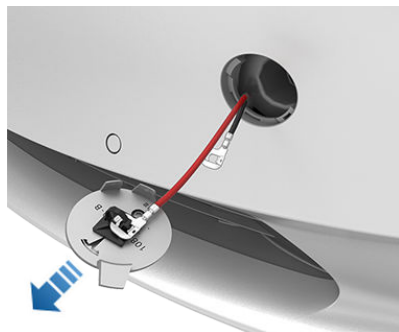
1. Leta reda på en extern 12 V-strömförsörjning (som en starthjälp).

2. Lossa bogserögleskyddet genom att trycka hårt på den övre högra kanten av skyddet tills det svänger inåt och sedan försiktigt dra den upplyfta delen mot dig.

**Notera:** Bogserögleskyddet ansluts till bilens röda pluspol (+).



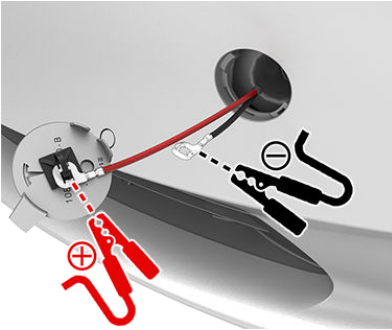
3. Dra ut de två ledarna ur bogseröglans öppning så att båda polerna friläggs.



4. Anslut 12 V-strömförsörjningens röda positiva (+) kabel till den röda pluspolen (+).



5. Anslut 12 V-strömförsörjningens svarta negativa (-) kabel till den svarta minuspolen (-).



**Notera:** Att använda en extern 12 V-strömförsörjning på polerna släpper endast huvlåsen. Du kan inte använda plus- och minuspolerna för att ladda 12 V-batteriet.

6. Slå på den externa strömförsörjningen (läs mer i tillverkarens anvisningar). Huvens spärar släpps omedelbart så att du nu kan öppna huvens och komma åt det främre bagageutrymme.
7. Koppla loss båda kablarna och börja då med den svarta negativa (-) kabeln.
8. Om Model 3 ska lastas på ett lastbilsflak ska du inte sätta tillbaka bogserögleskyddet. Sätt annars tillbaka bogserögleskyddet genom att föra in de två ledarna i bogseröglans öppning och passa in bogserögleskyddet i rätt läge för att vrida det på plats.

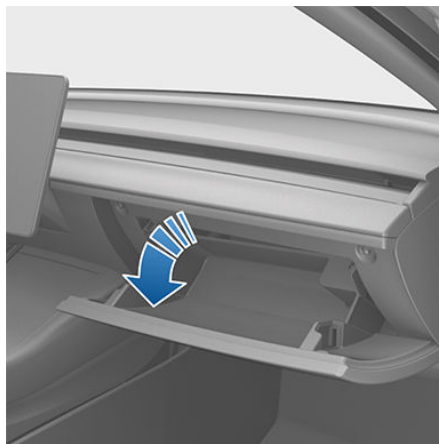






## Handskfack

Du öppnar handskfacket genom att trycka på **Controls** > **Glovebox** längst ned i hörnet av pekskärmen. Handskfacket öppnas och dess belysning tänds automatiskt.



Du stänger handskfacket genom att trycka det uppåt tills det låses på plats med ett klick.

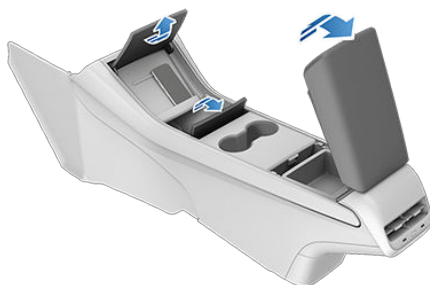
**Notera:** Om du lämnar handskfacket öppet i cirka fem minuter släcks dess belysning automatiskt.

**Notera:** Handskfacket låses när det är stängt och du låser Model 3 med mobilappen, med nyckelkortet, genom att lämna Model 3 medan du bär din parkopplade telefon (om Walk-Away Door Lock är aktiverat), eller om assistentläget är aktivt (se [Assistentläge](#) på sidan 45). Det låses inte om du låser Model 3 genom att trycka på låsikonen på pekskärmen.

**⚠ Varning:** När du kör ska du se till att handskfacket är stängt så att en passagerare inte skadas om en kollision eller ett plötsligt stopp inträffar.

## Mittkonsol (Premium-paketet)

I mittkonsolen finns det en RFID-sändare som avläser nyckelkortet (se [Nyckelkort](#) på sidan 8), mugghållare, två förvaringsfack och en telefondocka för två telefoner (eller andra enheter).



Du öppnar huvudförvaringsfacket genom att dra dess lock uppåt.

Du öppnar det andra förvaringsfacket och kommer åt telefondockan genom att trycka bestämt nära luckans öppningskant. Du stänger ett förvaringsfack genom att försiktigt trycka ned dess lock.

## USB-portar (Premium-paketet)

Model 3 har två USB-portar under telefondockan i mittkonsolens främre fack. I portarna kan du ansluta och ladda din telefon samt spela upp ljudfiler på telefonen eller en USB-enhet (se [Spela media från enheter](#) på sidan 117).

Lyft telefondockan uppåt för att komma åt USB-portarna. Du kan dra USB-kabeln genom hålen i telefondockan.



Ytterligare två USB-portar sitter på baksidan av mittkonsolen. Passagerare i baksätet kan ladda sina USB-anslutna enheter i dessa portar. Media Player kommunicerar inte med de bakre USB-portarna.

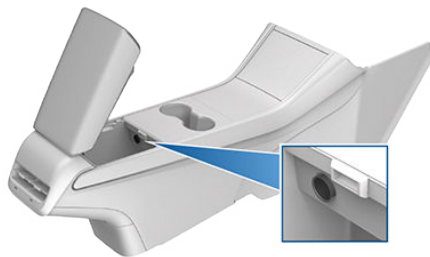


**Notera:** Använd alltid USB 2.0-kompatibla kablar när du ansluter enheter till USB-portarna. Om en icke-kompatibel kabel används kan laddningen gå långsammare, och om en sådan ansluts till någon av de två främre portarna kan anslutningsproblem uppstå när du försöker komma åt mediefiler på enheten.

**Notera:** Anslut inte flera enheter med hjälp av en USB-hubb. Det kan förhindra att anslutna enheter laddas eller känns igen av Media Player.

## 12 V-eluttag

Model 3 har ett eluttag i mittkonsolens bakre fack. Ström kan användas när pekskärmen är aktiv.



Eluttaget är lämpligt för tillbehör som kräver upp till 12 A kontinuerlig strömstyrka (max. 16 A).

**⚠ Varning:** Eluttaget och anslutna tillbehörskontakter kan bli varma.

**⚠ Varning:** För att undvika överdriven interferens med fordonets elektronik rekommenderar Tesla att du inte ansluter tillbehör som inte kommer från Tesla, som växelriktare, i 12 V-eluttaget. Om du ändå använder ett tillbehör som inte kommer från Tesla och lägger märke till funktionsfel eller oväntade beteenden, t.ex. med indikatorlampor, i

varningsmeddelanden eller genom stark värme från tillbehöret, ska du omedelbart koppla bort tillbehöret från 12 V-eluttaget.

**⚠ Observera:** Försök inte att ge Model 3 starthjälp via 12 V-eluttaget. Det kan orsaka skador.

## Bakre konsol

Model 3 har en bakre konsol integrerad i mitten av baksätets ryggstöd. Fäll ned konsolen för att komma åt de bakre mugghållarna, eller använd det som ett armstöd.



## Klädhängare

Model 3 har en klädhängare på vardera sidan av fordonet i bakre raden. Tryck på klädhängaren för att frigöra den. Tryck på den igen för att dra in den.



## Andra förvaringsutrymmen i kupén

Model 3 har följande ytterligare förvaringsutrymmen:

- Det finns förvaringsfack under armstödet på dörrpanelerna.



- Om du har Premium-paketet sitter det förvaringsfickor på baksidan av framsätena.

## Kamera i kupén

Model 3 är utrustad med en kamera i kupén. Kameran är inte aktiv för närvarande men kan komma att användas i framtida funktioner som läggs till i Model 3 med programvaruuppdateringar.



Håll kameralinsen ren och blockera den inte. Ta bort ansamlingar av smuts och damm genom att då och då torka av kameralinsen med en mjuk och fuktig trasa.

- ⚠ Observera:** Använd inte rengöringsmedel som innehåller kemikalier eller slipmedel. Dessa kan skada ytan på kameralinsen.



## Korrekt körposition

Sätet, nackstödet, säkerhetsbältet och krockkuddarna fungerar tillsammans för att maximera säkerheten. Att använda dessa korrekt säkerställer bättre skydd.

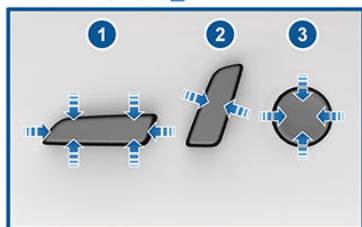


Placera sätet så att du kan använda säkerhetsbältet på rätt sätt, genom att befinna dig så långt som möjligt från den främre krockkudden:

1. Sitt rakt upp med båda fötterna i golvet och med en ryggstödslutning som är högst 30 grader.
2. Se till att du når pedalerna lätt och att dina armar är en aning böjda när du håller i ratten. Bröstkorgen ska befinna sig minst 10 tum (25 cm) från mitten av krockkuddeskyddet.
3. Placera säkerhetsbältets axeldel halvvägs mellan nacken och axeln. Placera bältets höftdel tätt över höfterna och inte över magen.

Model 3 Sätena har inbyggda nackstöd som inte kan justeras eller tas bort.

## Justera framsätena – (Premium-paketet)



1. Flytta sätet framåt/bakåt och justera sätets höjd och lutning uppåt/nedåt.
2. Justera ryggstödet.
3. Justera svankstödet.

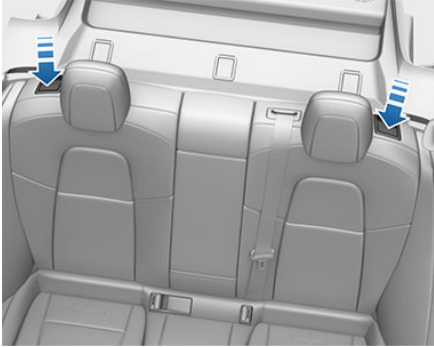
- ⚠ Varning:** Kontrollera att området runt framsätet är fritt från hinder (personer och föremål) innan du justerar framsätet.
- ⚠ Varning:** Justera inte sätena medan du kör. Att göra det kan öka risken för en kollision.
- ⚠ Varning:** Att åka i en bil som rör sig med ryggstödet tillbakafällt kan resultera i allvarliga skador vid en kollision eftersom du kan glida under bältets höftdel, eller så kan du kastas in i bältet. Se till så att ryggstödet inte lutar bakåt mer än 30 grader när bilen rullar.



## Fälla ner baksätena

Model 3 har ett delat baksäte som kan fällas framåt.

Innan du fäller sätena ska du ta bort eventuella föremål från sätena och det bakre benutrymmet. För att kunna fälla ner ryggstöden för baksätena helt kanske du behöver flytta framsätena framåt.



För att fälla ett baksäte ska du dra i motsvarande spak och fälla sätet framåt.



## Fälla upp baksätena

Innan du fäller upp ett baksäte ska du se till att säkerhetsbältena inte har fastnat bakom ryggstödet.

Dra ryggstödet uppåt tills det låses på plats.

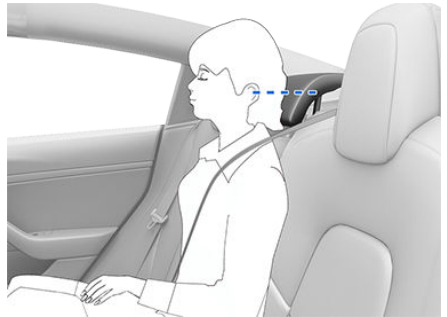
För att kontrollera att ryggstödet är låst i upprätt läge ska du prova att dra det framåt.

**⚠ Varning:** Kontrollera alltid att ryggstöden är låsta i det upprätta läget. Om du inte gör det kan det öka risken för skador.

## Nackstöd

Framsätena och de yttre baksätena har integrerade huvudstöd som inte är justerbara.

Det mittre baksätet inkluderar ett justerbart huvudstöd som kan höjas, sänkas eller tas bort. Huvudstödet ska alltid vara höjt och låst i position (så att dess centrum är i linje med öronens centrum) när platsen upptas av en passagerare som inte sitter i en bilbarnstol.



Det mittre baksätets huvudstöd ska alltid vara nedsänkt när en bilbarnstol är monterad som fästs med säkerhetsbälte. Se [Höja/sänka det bakre mittre huvudstödet](#) på sidan 25.

**⚠ Varning:** Se till att alla huvudstöd är korrekt placerade innan någon åker i eller kör Model 3 för att minimera risken för allvarlig personskada eller dödsfall i händelse av en kollision.

## Höja/sänka det bakre mittre huvudstödet

Höj huvudstödet genom att lyfta det tills du hör det klicka på plats. Tryck huvudstödet nedåt för att kontrollera att det sitter fast.

Sänk huvudstödet genom att hålla in knappen på det högra stagets yttre bas och tryck huvudstödet nedåt.



## Sätessvärme

Framsätena och baksätena är utrustade med värmedynor som fungerar på tre nivåer, från 3 (högst) till 1 (lägst). Information om hur du reglerar sätessvärmarna finns i [Klimatreglage](#) på sidan 105.

**⚠ Varning:** För att undvika brännskador vid långvarig användning ska personer med perifer neuropati eller begränsad förmåga att känna smärta på grund av diabetes, ålder, neurologiska skador eller andra sjukdomstillstånd iaktta försiktighet vid användning av klimatanläggningen och sätessuppvärmarna.

## Ta bort/montera det bakre mittre huvudstödet

Så här tar du bort huvudstödet:

1. Höj huvudstödet enligt beskrivningen nedan.
2. Håll in knappen på det högra stagets yttre bas.
3. Stick in ett kort, platt föremål (som en liten spårskruvmejsel) i öppningen på det vänstra stagets inre bas och dra huvudstödet uppåt.



Så här monterar du huvudstödet:

1. Se till att huvudstödet framsida är vänd framåt och sätt i båda stagen i hålen på ryggstödet.
2. Tryck ned huvudstödet tills du hör att det klickar på plats.
3. Dra uppåt i huvudstödet för att kontrollera att det sitter fast.

**⚠ Varning:** Kontrollera att huvudstödet är korrekt monterat innan någon sitter i det mittre baksätet. Om man inte gör det kan det leda till personskador eller dödsfall om det uppstår en kollision.

## Sätesskydd

**⚠ Varning:** Använd inte sättesöverdrag i Model 3. Dessa kan begränsa upplåsningen av sättesmonterade sidokrockkuddar om en kollision inträffar.

## Använda säkerhetsbälten

Att använda säkerhetsbälten och bilbarnstolar är det mest effektiva sättet att skydda personer i bilen om det uppstår en krock. Därför finns det i de flesta länder lagar som kräver att man använder säkerhetsbälten.

Både förarsätet och passagerarsätena är utrustade med trepunkts rullbälten. Rullbälten spänns automatiskt så att personerna i bilen kan flytta sig bekvämt under normala körningsförhållanden. Samtliga sittplatser är utrustade med en automatisk låsfunktion (ALR) för att hålla barnstolar säkert på plats. Låsfunktionen drar ut säkerhetsbältet längre än vad som behövs för en vanlig vuxen passagerare och låser det på plats tills det knäpps upp (se [Montera bilbarnstolar som hålls fast med säkerhetsbälte](#)).

Säkerhetsbältets rulle låses automatiskt för att förhindra att personerna rör sig om Model 3 utsätts för en kraft till följd av kraftig acceleration, bromsning, kurvtagning eller stöt vid en kollision.

### Påminnelse om säkerhetsbälte



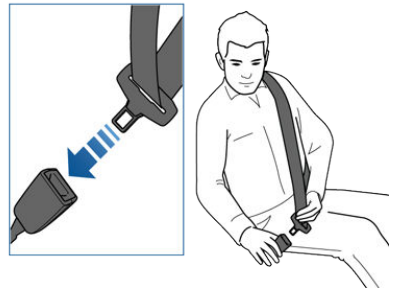
Påminnelsen om säkerhetsbälte på pekskärmen varnar om någon person i fordonet inte har spänt fast sitt säkerhetsbälte. Om bältet fortsätter att inte vara fäst, blinkar påminnelsen och en återkommande ljudsignal hörs. Om alla personer i bilen är fastspända och påminnelsen fortsätter att visas, ska ni lossa och sätta fast säkerhetsbältena igen för att säkerställa att de är korrekt fästa. Ta dessutom bort eventuella tunga föremål (t.ex. en väska) från säten som ingen sitter i. Kontakta Tesla om bältespåminnelsen förblir tänd.

Påminnelsen om säkerhetsbälte i baksätet kan tillfälligt stängas av. Denna funktion kan vara praktisk när du transporterar ett föremål i baksätet som utlöser påminnelsen om säkerhetsbälte. Tryck på det aktuella sätet i bilden för påminnelse om säkerhetsbälte på pekskärmen när en påminnelse om säkerhetsbälte är aktiv för att stänga av påminnelsen. När en påminnelse stängts av växlar ikonen för påminnelse om säkerhetsbälte till en sätesikon. Tryck på sätesikonen igen för att slå på påminnelsen. Påminnelsen är bara avaktiverad för den aktuella körningen.

**⚠ Varning:** Alla passagerare i fordonet måste använda säkerhetsbälten. Det är inte tillåtet att stänga av en påminnelse om säkerhetsbälte för ett säte där det sitter en passagerare.

### Ta på säkerhetsbälte

1. Se till att sätet är korrekt placerat (se [Korrekt körposition](#) på sidan 24).
2. Dra ut bältet med jämn hastighet och se till att bältet ligger väl an mot bäckenet, bröstet och ditt nyckelben mellan nacken och axeln.
3. Skjut in låstungen i låset och tryck ihop tills du hör ett klickande ljud som indikerar att den har låst på plats.



4. Dra i bältet för att kontrollera att det är ordentligt fäst.
5. Dra bältets diagonala del mot rullen så att det lägger tätt an mot kroppen.

### Justera bältets axelhöjd

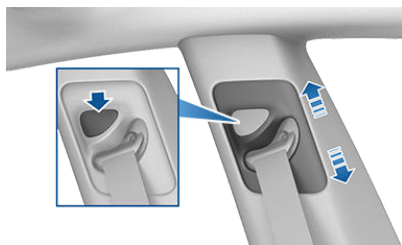
Model 3 är utrustad med justerbar bältesaxelhöjd för varje framsäte så att säkerhetsbältet alltid är korrekt placerat. Säkerhetsbältet ska ligga platt, tvärs över mittpunkten av nyckelbenet när du är i rätt köräge (se [Korrekt körposition](#) på sidan 24). Justera bältets axelhöjd om säkerhetsbältet inte är placerat på rätt sätt:

1. Tryck och håll knappen för bältets axelhöjd för att låsa upp spärrmekanismen.





- Medan du håller ned knappen flyttas bältets axelhöjd uppåt eller nedåt efter dina behov så att bältet hamnar rätt.



- Släpp knappen på bältets axelhöjd så att det låses på plats.
- Dra i bältet utan att trycka på knappen och försök flytta axelhöjden nedåt för att kontrollera att den är låst på plats.

**⚠ Varning:** Se till att bältet sitter rätt och att bältets axelhöjd är låst på plats innan du börjar köra. Om man åker i ett fordon med säkerhetsbältet felaktigt placerat eller med axelhöjden ej låst i position kan det minska bältets effektivitet vid en kollision.

## Ta loss säkerhetsbälte

Håll bältet nära låset för att förhindra att det dras tillbaka för snabbt och tryck därefter på knappen på låset. Rullen drar automatiskt in bältet. Kontrollera att det inte finns något hinder som förhindrar att bältet rullas upp helt. Bältet ska inte hänga löst. Om säkerhetsbältet inte rullas upp helt ska du kontakta Tesla.

## Säkerhetsbälte vid graviditet

Placera inte höft- eller axelbanden över magen. Placera bältets höftdel så lågt som möjligt över höften, inte över midjan. Placera bältets axel del mellan bröstet och på sidan av magen. Rådfråga din läkare för specifika råd.

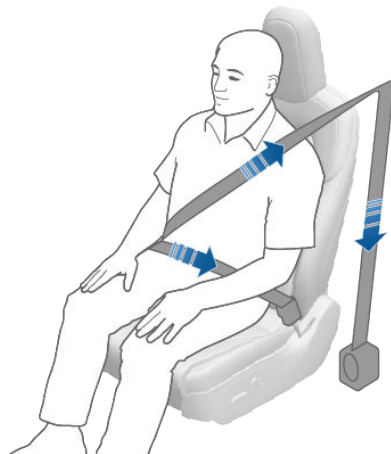


**⚠ Varning:** Placera aldrig någonting mellan dig själv och säkerhetsbältet för att dämpa stöten i händelse av en kollision.

## Bältesspännare för säkerhetsbälten

De främre säkerhetsbältena är utrustade med bältesspännare som fungerar tillsammans med krockkuddarna vid en allvarlig frontalkrock. Bältesspännarna drar automatiskt tillbaka både säkerhetsbältenas fästen och bältena vilket sträcker bältets höftdelar och diagonala delar och därmed minskar personens rörelse framåt.

De yttre baksätena är försedda med bältesspännare som drar in säkerhetsbältet för att minska rörelsen framåt för passageraren.





Om bältesspännarna och krockkuddarna inte utlöstes vid en sammanstötning betyder det inte att de inte fungerade. Det innebär vanligtvis att det våld eller den typ av kraft som krävs för att aktivera dem inte var närvarande.

- ⚠ Varning:** När bältesspännarna har utlösts måste de bytas ut. Efter en kollision ska du få krockkuddarna, bältesspännare för säkerhetsbälten och tillhörande delar kontrollerade och vid behov ersatta.

## Testa säkerhetsbälten

Utför följande tre enkla kontroller på varje säkerhetsbälte för att säkerställa att de fungerar som de ska.

1. Lås fast säkerhetsbältet och ryck snabbt i bältet närmast låset. Bälteslåset får inte lossa.
2. Lossa bältet och rulla upp det så långt det går. Kontrollera att bältet inte är snott och kontrollera visuellt att bandet inte är slitet. Låt bältet rullas upp och kontrollera att bältet rullas upp jämnt och fullständigt.
3. Med bandet halvt upprullat ska du hålla i låstungan och snabbt dra framåt. Mekanismen ska låsa automatiskt och förhindra att bältet rullas upp ytterligare.

Om ett säkerhetsbälte inte klarar något av dessa test, ska du omedelbart kontakta Tesla.

Mer information om rengöring av säkerhetsbälten finns i [Säkerhetsbälten](#) på sidan 144.

## Varningar beträffande säkerhetsbälten

- ⚠ Varning:** Samtliga personer i bilen måste alltid använda säkerhetsbälten även när man kör mycket korta sträckor. Om man inte gör det kan det leda till personskador eller dödsfall om det uppstår en kollision.
- ⚠ Varning:** Spänn fast småbarn i en lämplig bilbarnstol (se [Bilbarnstolar](#)). Följ alltid anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare vid montering.
- ⚠ Varning:** Kontrollera att alla säkerhetsbälten används på rätt sätt. Ett säkerhetsbälte som används på fel sätt kan öka risken för personskador eller dödsfall om det inträffar en kollision.
- ⚠ Varning:** Placera inte säkerhetsbältena ovanpå hårda, ömtåliga eller skarpa föremål i kläder, t.ex. pennor, nycklar,

glasögon etc. Trycket från säkerhetsbältet på sådana föremål kan orsaka personskador.

- ⚠ Varning:** Säkerhetsbältena får aldrig användas med någon del av bandet snott.
- ⚠ Varning:** Varje säkerhetsbälte får endast användas av en person. Det är farligt att placera ett säkerhetsbälte runt ett barn som sitter i knät på en passagerare.
- ⚠ Varning:** Säkerhetsbälten som har använts vid en kollision måste inspekteras eller bytas av Tesla, även om de inte har någon uppenbar skada.
- ⚠ Varning:** Säkerhetsbälten som visar tecken på slitage (såsom nötning), eller som har skadats på något sätt måste bytas av Tesla.
- ⚠ Varning:** Undvik att förorena ett säkerhetsbältes delar med någon form av kemikalier, vätskor, grus, smuts eller rengöringsmedel. Om ett säkerhetsbälte inte rullas upp eller låses fast i bälteslåset måste det bytas direkt. Kontakta Tesla.
- ⚠ Varning:** Gör inte modifieringar eller tillägg som kan förhindra en säkerhetsbältesmekanism från att spänna bältet eller förhindra att ett säkerhetsbälte justeras så att det sitter ordentligt utan mellanrum mot kroppen. Ett löst sittande bälte minskar skyddet avsevärt.
- ⚠ Varning:** Gör inga modifieringar som kan störa säkerhetsbältets funktion, eller som kan göra att ett säkerhetsbälte inte fungerar.
- ⚠ Varning:** När säkerhetsbältena inte används ska de vara helt upprullade och inte hänga löst. Om säkerhetsbältet inte rullas upp helt ska du kontakta Tesla.



## Passagerarens främre krockkudde måste vara i läget OFF

- ⚠ Varning:** Låt aldrig ett barn sitta på det främre passagerarsätet när passagerarens främre krockkudde är aktiv. Se alltid till att den här krockkudden är i läget OFF. Se följande etikett som finns på solskydden:



När ett spädbarn eller barn sitter i det främre passagerarsätet (även när barnet sitter i en lämplig bilbarnstol) MÅSTE passagerarens främre krockkudde vara urkopplad. Om krockkudden blåses upp vid en kollision kan den orsaka skador eller dödsfall, särskilt om du använder en bakåtvänd bilbarnstol.

Du kopplar ur passagerarens främre krockkudde genom att trycka på **Controls > Safety & Security > Passenger Front Airbag** (se [Avaktivera främre krockkudden för passagerare](#) på sidan 43).

- ⚠ Varning:** När du kopplar ur passagerarens främre krockkudde ska du komma ihåg att koppla in den igen när det sitter en vuxen i passagerarsätet.

Du ser statusen för passagerarens främre krockkudde i det övre högra hörnet på pekskärmen. Du kan även trycka på den här statusikonen för att koppla ur och in passagerarens främre krockkudde:



Innan du kör med en bilbarnstol i det främre passagerarsätet ska du alltid dubbelkolla att passagerarens främre krockkudde är i läget OFF.



Kom ihåg att alltid sätta krockkudden för främre passagerarsätet i läge ON för att skydda en vuxen passagerare som ska använda sätet efter ett barn.

- ⚠ Varning:** Det är förarens ansvar att kontrollera att passagerarens främre krockkudde är i läget OFF när ett barn sitter i det främre passagerarsätet.

- ⚠ Varning:** Om passagerarens främre krockkudde är aktiverad trots att du har inaktiverat den (eller tvärtom) ska du omedelbart kontakta Tesla.

## Bilbarnstolarnas lämplighet och montering

Alla säkerhetsbälten i Model 3 är avsedda för vuxna. När spädbarn eller barn åker i bilen måste du:

- använda en bilbarnstol som är lämplig för barnets ålder, vikt eller storlek (se [Rekommenderade bilbarnstolar](#) på sidan 31)
- Använd en bilbarnstol som är lämplig för det aktuella sätet i Model 3. Det finns en mängd alternativ för de olika sätena i Model 3. För detaljerad information om vilken typ av bilbarnstol som kan användas i varje passagerarsäte, se [Främre passagerarsätet](#) på sidan 32, [Yttre baksäten](#) på sidan 34 och [Mittsäte bak](#) på sidan 35.
- montera bilbarnstolen på rätt sätt enligt tillverkarens instruktioner (allmänna riktlinjer finns i [Montering av bältesbaserade bilbarnstolar](#) på sidan 36 och [Montera bilbarnstolar av typen ISOFIX/i-Size](#) på sidan 36).



## Rekommenderade bilbarnstolar

I tabellen nedan rekommenderar Tesla olika bilbarnstolar utifrån barnets viktgrupp (enligt definitionen i ECE R44 "Uniform Provisions Concerning Restraining Devices for Child Occupants"). Även om alla viktgrupper kan färdas på alla säten i Model 3 så kan det finnas begränsningar för vilka typer av bilbarnstolar som kan monteras på olika säten. Du kan till exempel bara använda bältesbaserade bilbarnstolar (enligt definitionen i [Två monteringsmetoder](#) på sidan 31) i det främre passagerarsätet. För mer information, se [Främre passagerarsätet](#) på sidan 32, [Yttre baksätet](#) på sidan 34 och [Mittsäte bak](#) på sidan 35.

| Viktgrupp | Barnets vikt   | Rekommenderas av Tesla                                     |
|-----------|----------------|--|
| Grupp 0   | Upp till 10 kg | Ingen rekommendation                                       |
| Grupp 0+  | Upp till 13 kg | Maxi-Cosi CabrioFix med Easybase2, FamilyFix eller 2WayFix |
| Grupp I   | 9 till 18 kg   | Britax Römer DUO PLUS                                      |
| Grupp II  | 15 till 25 kg  | Britax KIDFIX XP   |
| Grupp III | 22 till 36 kg  | Britax KIDFIX XP   |

### Placera större barn i bilen

Om ett barn är för stort för att passa i en bilbarnstol, men är för litet för att sitta säkert med ett vanligt säkerhetsbälte, ska du använda en bältesstol som är lämplig för barnets ålder och storlek. Tesla rekommenderar Britax KIDFIX XP för barn som behöver en bältesstol. Följ tillverkarens instruktioner noga när du använder och monterar bältesstolar.

### Två monteringsmetoder

**Notera:** När du ska montera en bilbarnstol ska du alltid noga läsa och följa anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

Även om det finns många varianter så finns det två huvudtyper av bilbarnstolar sett till hur de fästs i sätet:

- Bältesbaserade - fästs med fordonets säkerhetsbälten (se [Montering av bältesbaserade bilbarnstolar](#) på sidan 36).
- ISOFIX/i-Size - fästs till ankarstänger som är inbyggda i fordonets säten (se [Montera bilbarnstolar av typen ISOFIX/i-Size](#) på sidan 36).

En del bilbarnstolar kan monteras med ena metoden och vissa kan monteras med båda. I tillverkarens instruktioner kan du läsa vilken monteringsmetod du ska använda. Där hittar du även detaljerade monteringsanvisningar.

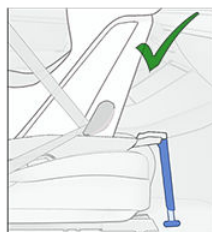
I Model 3 kan du montera bältesbaserade stolar på valfritt passagerarsäte medan ISOFIX/i-Size-system kan monteras på något av de yttre baksätena. Här nedan kan du läsa detaljerad information om vilka bilbarnstolar som kan användas på respektive säte.



## Främre passagerarsätet

**⚠ Varning:** Låt aldrig ett barn sitta på det främre passagerarsätet när passagerarens främre krockkudde är aktiv. Om du gör det kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Se [Avaktivera främre krockkudden för passagerare](#) på sidan 43.

**⚠ Varning:** För att kunna använda bältesbaserade bilbarnstolar i framsätet måste du höja upp sätesdynan till mittenläget (cirka 3 cm).



När passagerarens främre krockkudde är urkopplad och sätesdynan är halvt upphöjd kan spädbarn och barn sitta i det främre passagerarsätet i följande typer av bilbarnstolar:

- Framåtvänd, Universal.
- Bakåtvänd, Universal.

**Notera:** Det främre passagerarsätet har inga ankarstänger för montering av ISOFIX- eller i-Size-bilbarnstolar.

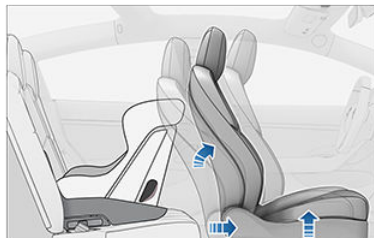
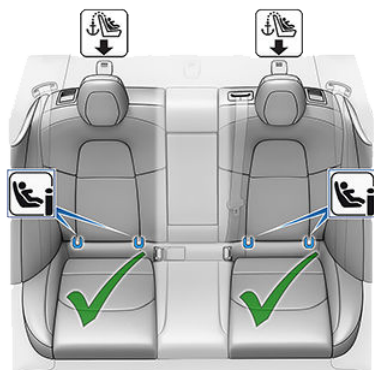
| Viktgrupp | Barnets vikt   | Passagerarens främre krockkudde i läget ON | Passagerarens främre krockkudde i läget OFF |
|-----------|----------------|--|---|
| Grupp 0   | Upp till 10 kg | Inte tillåtet                              | Tillåtet                                    |



| Viktgrupp | Barnets vikt   | Passagerarens främre krockkudde i läget ON | Passagerarens främre krockkudde i läget OFF |
|-----------|----------------|--|---|
| Grupp 0+  | Upp till 13 kg | Inte tillåtet                              | Tillåtet                                    |
| Grupp I   | 9 till 18 kg   | Inte tillåtet                              | Tillåtet                                    |
| Grupp II  | 15 till 25 kg  | Inte tillåtet                              | Tillåtet                                    |
| Grupp III | 22 till 36 kg  | Inte tillåtet                              | Tillåtet                                    |



## Yttre baksäten



Spädbarn och barn kan sitta i de yttre baksätena i antingen bältesbaserade bilbarnstolar eller bilbarnstolar av typ ISOFIX/i-Size. Du kan använda både framåtvända och bakåtvända bältesbaserade ISOFIX (IU)- och i-Size (i-U)-bilbarnstolar i de yttre baksätena. På de yttre baksätena går det att använda följande ISOFIX-storleksklasser:

- Storleksklass A\*, B och B1 framåtvänd.
- Storleksklass C\*, D och E bakåtvänd.

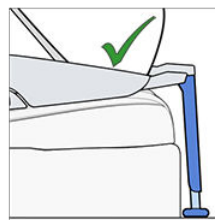
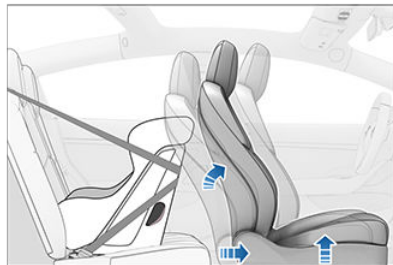
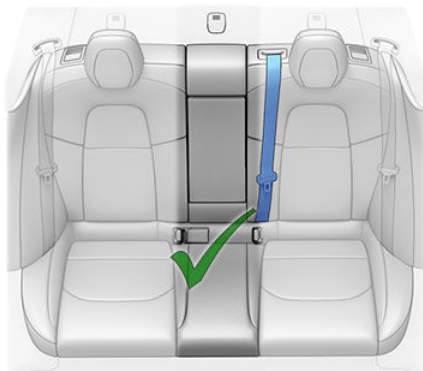
Spädbarn och barn kan sitta i de yttre baksätena i en Type B2-bältesstol, som antingen är fäst vid de lägre ankarstängerna eller med bältet enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

**Notera:** För att stora framåtriktade ISOFIX-bilbarnstolar (storleksklass C) ska få plats kan du behöva flytta motsvarande framsäte framåt till mittenläget (upp till 13 cm framåt från det bakersta läget), höja upp sätet (2 cm från det lägsta läget) och vinkla sätet bakåt 15 grader (eller 10 grader från det främsta läget).

**Notera:** På de yttre baksätena kan du använda de övre förankringsbanden (se [Fästa övre förankringsband](#) på sidan 37).

**Notera:** Alla viktgrupper stöds.

## Mittsäte bak



Spädbarn och barn kan sitta i mittsätet bak i framåtvända och bakåtvända bältesbaserade bilbarnstolar

**Notera:** Mittsätet bak har inga ankarstänger för montering av ISOFIX/i-Size-bilbarnstolar.

**Notera:** Alla viktgrupper stöds.





## Montering av bältesbaserade bilbarnstolar

Följ alltid tillverkarens detaljerade instruktioner noga. Följ även dessa allmänna riktlinjer för bältesbaserade bilbarnstolar:

- Se till att bilbarnstolen är lämplig för barnets vikt, längd och ålder.
  - Undvik att klä barnet i bylsiga kläder.
  - Placera inga föremål mellan barnet och bilbarnstolen.
  - Justera bilbarnstolens sele för varje barn och varje resa.
1. Placera bilbarnstolen i rätt sätesposition och dra ut säkerhetsbältet helt. Led och spänn fast säkerhetsbältet enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.



2. Låt säkerhetsbältet rulla upp sig så att bältet är spänt medan du trycker bilbarnstolen bestämt mot fordonets säte.

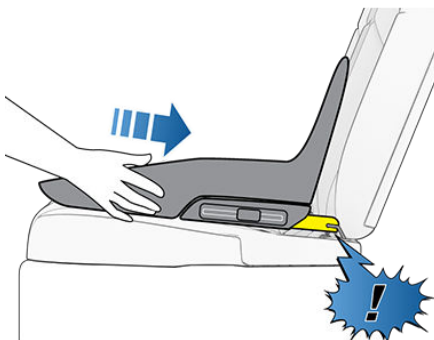
**Notera:** Säkerhetsbältena i Model 3 har bältesrullar som automatiskt låser sig i nödsituationer som plötsliga stopp eller kollisioner.

## Montera bilbarnstolar av typen ISOFIX/i-Size

De yttre baksätena i Model 3 har ankarstänger för ISOFIX/i-Size. De här ankarstängerna sitter mellan sätesdynan och ryggstödet. Varje ankarstångs exakta position anges med en markering (se bilden nedan) på baksätets ryggstöd, direkt ovanför tillhörande ankarstång.



När du ska montera en bilbarnstol av typ ISOFIX/i-Size ska du noga läsa och följa anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare. I de instruktionerna står hur du ska skjuta på bilbarnstolen på ankarstängerna tills den "snäpper" fast. Du kan behöva trycka bilbarnstolen bestämt mot ryggstödet så att den ligger an ordentligt.



Innan du sätter ett barn i bilbarnstolen ska du kontrollera att den är säkert monterad. Ta tag i bilbarnstolens framsida med en hand på vardera sidan och försök göra följande:

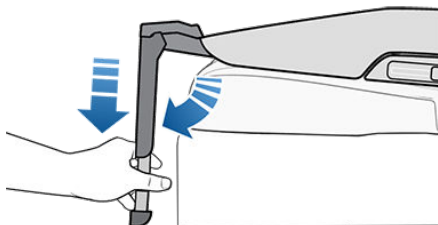
- vrida bilbarnstolen från sida till sida
- dra ut bilbarnstolen från sätet.

Om bilbarnstolen roterar eller kan dras ut från sätet så är inte båda spännena säkert fästa vid sätets ankarstänger. Du måste montera om stolen och försöka igen. Det är mycket viktigt att bilbarnstolens båda spännen sitter säkert.

**⚠ Varning:** Använd inte ISOFIX/i-Size-ankare med bilbarnstolar eller bältesstolar som har ett inbyggt säkerhetsbälte om barnet och bilbarnstolen tillsammans väger mer än 33 kg.

## Benstöd

Du kan använda bilbarnstolar med benstöd på alla passagerarsäten i Model 3. Om bilbarnstolen har ett benstöd ska du dra ut det enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

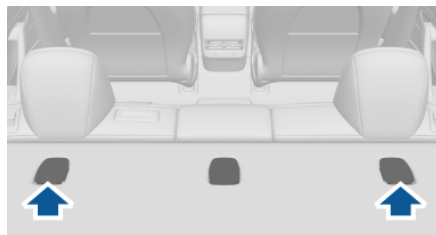


## Fästa övre förankringsband

På baksätena i Model 3 kan du använda de övre förankringsbanden. När anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare anger att du ska fästa ett övre förankringsband ska du fästa kroken vid en av ankarpunkterna bakom tillhörande säte.

**Notera:** Dra åt de övre förankringsbanden enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

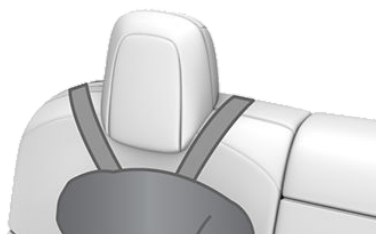
Ankarpunkterna för förankringsband sitter på hyllan bakom baksätet.



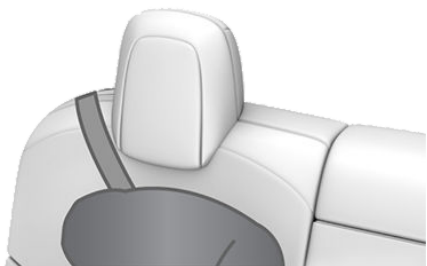
Du kommer åt en förankringspunkt genom att trycka ned på baksidan av dess kåpa.



Dubbla förankringsband placeras på varje sida av huvudstödet.



Enkla förankringsband vid de yttre baksätena placeras på utsidan av nackstödet – med andra ord, på samma sida av nackstödet som säkerhetsbältets rullmekanism.





## Teknisk information

ECE 16-06 Annex 17, bilaga 3, tabell 1

|  | Sättesposition, nummer (se nedan) |                     |     |     |     |
|--|-----------------------------------|---------------------|-----|-----|-----|
|  | 1                                 | 3                   | 4   | 5   | 6   |
| Sättesposition som passar för universalsäbälte (ja/nej)?   | Ja<br>(kommentar 1)               | Ja<br>(kommentar 1) | Ja  | Ja  | Ja  |
| Sättesposition som passar för benstöd (ja/nej)?  | Ja                                | Ja                  | Ja  | Ja  | Ja  |
| i-Size-sättesposition (ja/nej)?  | Nej                               | Nej                 | Ja  | Nej | Ja  |
| Passar för sidstöd (L1/L2) (ja/nej)?   | Nej                               | Nej                 | Nej | Nej | Nej |
| Största lämpliga bakåtvända fäste ISO (R1/R2X/R2/R3).  | Nej                               | Nej                 | R3  | Nej | R3  |
| Största lämpliga framåtvända fäste (F1/F2X/F2/F3).   | Nej                               | Nej                 | F3  | Nej | F3  |
| Största lämpliga bältesstol (B2/B3).   | Nej                               | Nej                 | B2  | Nej | B2  |
| Kommentar 1: Passagerarsätet måste placeras i sitt bakersta och högsta läge och ryggstödet vinklas 15 grader (endast helt bakåt och helt upprätt). |                                   |                     |     |     |     |









**Notera:** Säkerhetsbältesspännena för vuxna sitter inte i sidled mellan ISOFIX-ankarstängerna för något säte.

Summering av sättespositionsnummer

| Sättesposition | Placering i fordonet                                      |
|----------------|---|
| 1              | Främre vänster passagerarsäte (endast högerstyrda fordon) |
| 2              | Mittsäte fram – gäller inte Model 3                       |
| 3              | Främre höger passagerarsäte (endast vänsterstyrda fordon) |
| 4              | Vänster baksäte   |
| 5              | Mittsäte bak  |
| 6              | Höger baksäte   |



## Varningar gällande bilbarnstolar

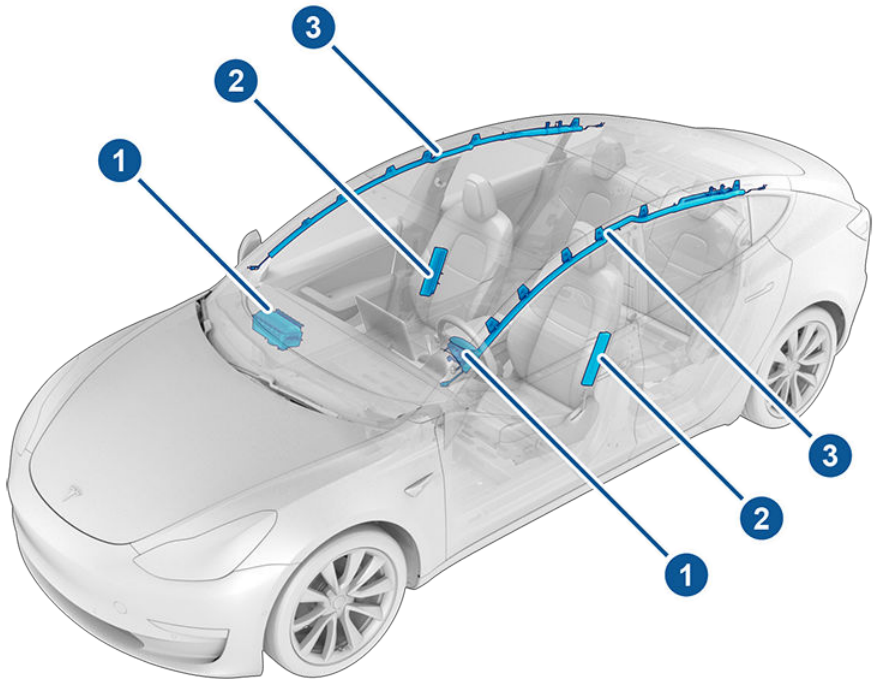
-  **Varning:** Placera aldrig ett barn i en bilbarnstol eller en bältesstol på främre passagerarsätet när passagerarens främre krockkudde är aktiverad. Om du gör det kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
  -  **Varning:** Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en aktiv främre krockkudde. Om du gör det kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Se varningsetiketten som finns på solskyddet.
  -  **Varning:** Vissa bilbarnstolar är konstruerade för att säkras i fordonssäten med höftband eller höftbandsdelen av ett höft-/axelband. Barn kan vara i fara vid en kollision om bilbarnstolen inte är ordentligt säkrad i fordonet.
  -  **Varning:** Använd inte en framåtvänd bilbarnstol förrän barnet väger mer än 9 kg (20 lbs) och kan sitta själv. Innan barnet har fyllt två år är barnets ryggrad och nacke inte tillräckligt utvecklade för att klara en frontalkrock utan skador.
  -  **Varning:** En baby eller ett spädbarn får inte hållas i någons knä under körning. Alla barn ska alltid vara fastspända i en lämplig bilbarnstol.
  -  **Varning:** För att säkerställa att barn sitter säkert ska du alltid följa anvisningarna i detta dokument samt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.
  -  **Varning:** Barn ska åka i bakåtvända bilbarnstolar med stolens inbyggda 5-punktssäte tills de når bilbarnstolens angivna maxvikt eller maxstorlek.
  -  **Varning:** När du placerar större barn i stolen ska du se till att barnets huvud har stöd och att barnets säkerhetsbälte är korrekt justerat och fäst. Bältets axeldel får inte gå över ansikte och nacke, och bältets höftdel får inte gå över magen.
  -  **Varning:** Fäst aldrig två bilbarnstolar i en och samma ankarpunkt. Vid en kollision kanske en fästpunkt inte klarar att hålla fast två stolar.
  -  **Varning:** Ankarstängerna för bilbarnstolar är konstruerade för att endast klara de belastningar som uppstår från en korrekt monterad bilbarnstol. De får under inga omständigheter användas för vuxnas säkerhetsbälten, bälten eller för att fästa andra delar eller annan utrustning i bilen.
-  **Varning:** Kontrollera alltid bälten och förankringsband efter skador och slitage.
  -  **Varning:** Lämna aldrig ett barn utan uppsyn även om barnet är fastspänt i en bilbarnstol.
  -  **Varning:** Använd aldrig en bilbarnstol som har varit med om en kollision. Kassera stolen och byt ut den enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

## Krockuddarnas placering

Krockuddar är placerade på de ungefärliga platser som visas här. På solskydden finns varningsinformation gällande krockuddarna.

Model 3 är utrustad med en krockudde och höft-/axelband för båda de främre yttre sätena. Krockkudden är en kompletterande skyddsmekanism vid de här sittplatserna. Alla personer i fordonet, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälte oavsett om det också finns en krockudde vid deras plats. Detta för att minska risken för allvarliga personskador eller dödsfall i händelse av en krock.

**Notera:** På högerstyrda fordon sitter krockuddar för passagerare och förare på omvända platser.



1. Främre krockuddar
2. Sättesmonterade sidokrockuddar
3. Gardinkrockuddar



## Hur krockkuddarna fungerar

Krockkuddarna utlöses när sensorerna känner av en stöt som överskrider tröskelvärdena för utlösning. Tröskelvärdena är satta så att omfattningen av en krock förutsägs i tid för att krockkuddarna ska kunna skydda bilens passagerare.

Krockkuddar blåses upp omedelbart med avsevärd kraft och ett högt ljud. Den uppblåsta krockkudden och säkerhetsbältena minskar rörelsen för personerna i fordonet och därmed risken för personskador.

Främre krockkuddar är normalt inte konstruerade för att blåsas upp vid kollisioner bakifrån, vältning, sidokollisioner, kraftiga inbromsningar eller körning över gupp och gropar. På samma sätt kanske de främre krockkuddarna inte blåses upp vid alla typer av frontalkrockar, som vid mindre allvarliga frontalkrockar, underredeskollisioner eller kollisioner med smala föremål (som stolpar eller träd). Betydande ytliga skador kan uppstå på fordonet utan att krockkuddar blåses upp, eller omvänt, kan relativt små strukturella skador leda till att krockkuddar blåses upp. Det här innebär att fordonets yttre skick efter en kollision inte säger så mycket om ifall krockkuddarna bör ha blåsts upp.

**⚠ Varning:** Innan du modifierar ditt fordon för en funktionshindrad person på ett sätt som kan påverka krockkuddesystemet ska du kontakta Tesla.

## Typer av krockkuddar

Model 3 har följande typer av krockkuddar:

- Avancerade främre krockkuddar: De främre krockkuddarna är konstruerade för att minska krockkuddrelaterade skador om barn eller unga vuxna sitter i framsätena. På förarsidan fungerar den främre krockkudden med en sätespositionssensor som justerar uppblåsningsnivån baserat på passagerarens sittposition. Följ alla varningar om placering av barn i det främre passagerarsätet. För att trygga säkerheten för spädbarn och småbarn måste passagerarens krockkudde i framsätet avaktiveras.
- Sätesmonterade sidokrockkuddar: En sätesmonterad sidokrockkudde vid framsätena skyddar bäckenet och bröstkorsregionen. Vid allvarliga sidokollisioner eller vinkelade frontalkrockar blåses de sätesmonterade sidokrockkuddarna upp på båda sidorna av fordonet, även den som inte påverkas.
- Gardinkrockkuddar: Gardinkrockkuddar bidrar till att skydda huvudet. Gardinkrockkuddarna på båda sidor, även den som inte påverkas, blåses endast upp om en allvarlig sidokrock inträffar eller om fordonet slår runt.



## Avaktivera främre krockkudden för passagerare

Om ett barn sitter i det främre passagerarsätet (även om barnet sitter i en bilbarnstol eller bältesstol), måste du avaktivera främre krockkudden för passagerare för att förhindra att krockkudden skadar barnet om det uppstår en kollision.

Du avaktiverar den främre krockkudden på fordonets passagerarsida genom att trycka på **Controls > Safety & Security > Passenger Front Airbag**.



Varningslampan Passenger Airbag (passagerarens krockkudde) visas i det övre högra hörnet på pekskärmen för att ange om framsätesspassagerarens krockkudde är aktiverad eller avaktiverad.

**Notera:** Du kan också trycka på den här statusikonen för att manuellt aktivera och avaktivera framsätesspassagerarens främre krockkudde.

Om krockkudden är aktiverad, trots att du har inaktiverat den (eller vice versa), ska du omedelbart kontakta Tesla.

**Notera:** Model 3 har en kapacitiv pekskärm och svarar eventuellt inte på din beröring om du använder vanliga handskar. Om pekskärmen inte svarar måste du ta av dig handskarna eller använda handskar med konduktiva fingertoppar som är avsedda för användning med kapacitiva pekskärmar.

**⚠ Varning:** Placera aldrig ett barn i en bilbarnstol eller en bältesstol på främre passagerarsätet när krockkudden är aktiverad. Om du gör det kan det leda till allvarliga personsador eller dödsfall.

**⚠ Varning:** Om regleringen av passagerarens krockkudde inte verkar fungera ska du inte låta en passagerare sitta i framsätet. Kontakta omedelbart Tesla så att fordonet kan undersökas och vid behov repareras.

## Effekter av uppblåsning

**⚠ Varning:** När krockkuddar blåses upp frigörs ett fint pulver. Detta pulver kan iritera huden och ska grundligt spol

bort från ögonen samt från skärsår eller skrubbsår.

Efter uppblåsning töms krockkudden för att ge en gradvis dämpande effekt för personerna i fordonet och för att säkerställa att förarens sikt framåt inte skymms.

Om krockkuddarna har lösts ut, eller om fordonet har varit med om en kollision, kräver fordonet service innan det går att starta igen. Dessutom måste krockkuddar, säkerhetsbältenas förspännare och alla tillhörande komponenter kontrolleras och vid behov bytas ut. Kontakta omedelbart Tesla Service.

Vid en kollision händer följande utöver att krockkuddar blåses upp:

- Dörrarna och upp.
- Varningsblinkers aktiveras.
- Kupébelysning tänds.
- Högsänning stängs av.

**Notera:** Även om krockkuddarna inte lösts ut kan det vid vissa kollisioner hända att fordonets högsänningsbatteri inaktiveras och du kommer då inte att kunna starta och köra. Kontakta omedelbart Tesla Service.

## Varningsindikering för krockkudde



Krockkuddeindikatorn på pekskärmen förblir tänd om krockkuddesystemet inte fungerar som det ska. Den enda gången den här indikatorn ska tändas en kort stund är när Model 3 först startas och den släcks då efter några sekunder. Om den förblir tänd ska du omedelbart kontakta Tesla och inte köra fordonet.

## Varningar beträffande krockkuddar

**⚠ Varning:** Inga föremål får placeras över eller i närheten av en krockkudde, eftersom sådana föremål kan orsaka skador om fordonet är inblandat i en kollision som är så kraftig att krockkudden blåses upp.

**⚠ Varning:** Alla personer i fordonet, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälte oavsett om det också finns en krockkudde vid deras plats. Detta för att minska risken för allvarliga personsador eller dödsfall i händelse av en kollision.





- ⚠ Varning:** Personer i framsätena ska inte lägga sina armar över krockkuddemodulen, eftersom en krockkudde som blåses upp kan orsaka frakturer eller andra skador.
- ⚠ Varning:** Använd inte sätesöverdrag i Model 3. Dessa kan begränsa uppblåsningen av sätesmonterade sidokrockkuddar om en kollision inträffar. Sättesöverdrag kan även minska noggrannheten för systemet som detekterar om det sitter någon i sätet (i förekommande fall).
- ⚠ Varning:** Krockkuddar blåses upp med avsevärd hastighet och kraft, vilket kan orsaka personskador. Skador begränsas om alla passagerare använder säkerhetsbälten och sitter rätt, med sätet placerat så långt bak som möjligt.
- ⚠ Varning:** Använd inte en bilbarnstol och låt inte unga barn sitta på säten med en aktiv krockkudde framför. Att göra det kan orsaka personskador eller dödsfall om krockkudden blåses upp.
- ⚠ Varning:** För att sidokrockkuddarna ska blåsas upp på korrekt sätt måste det finnas ett mellanrum utan hinder mellan personens överkropp och sidan på Model 3.
- ⚠ Varning:** Passagerare får inte luta huvudet mot dörrarna. Att göra det kan orsaka personskador om en gardinkrockkudde blåses upp.
- ⚠ Varning:** Låt inte passagerare hindra en krockkuddes funktion genom att placera fötter, knän eller andra kroppsdelar på eller nära en krockkudde.
- ⚠ Varning:** Fäst eller placera inte föremål på eller nära främre krockkuddar, vid sidan av framsätena, vid innertaket på sidan av fordonet, eller på något annat krockkuddeskydd som kan störa uppblåsningen av en krockkudde. Föremål kan orsaka allvarliga personskador om fordonet är inblandat i en kollision som är tillräckligt kraftig för att krockkudden ska blåsas upp.
- ⚠ Varning:** Efter en uppblåsning blir vissa krockkuddekomponenter varma. Rör inte vid dem förrän de har svalnat.



## Skapa en förarprofil

När du först justerar förarsätet, ratten eller förarens sidospegel visas ett meddelande på pekskärmen som uppmanar dig att skapa en förarprofil för att spara dessa justeringar. I profilen sparas även vissa inställningar som du gör i fönstret **Controls** på pekskärmen.



Lägg till en ny förarprofil genom att trycka på förarprofilsikonen högst upp på pekskärmen. Tryck sedan på **Add New Driver**, ange förarens namn och tryck på **Create Profile**. Följ anvisningarna på skärmen för att spara sittplatsen i förarprofilen. Du kan även markera kryssrutan **Use Easy Entry** om du vill spara (eller använda befintliga) inställningar för enkel instigning (beskrivs nedan). Då ställs förarsätet och ratten in automatiskt för att göra det enklare att stiga in i och ut ur Model 3.

Om du ändrar positionen för ratten, förarsätet eller förarens sidospegel efter att du har sparat eller valt en förarprofil uppmanar pekskärmen dig att spara den nya positionen eller återställa den tidigare sparade positionen (övriga inställningar sparas automatiskt). Om du vill ändra en inställning utan att spara eller återställa, kan du ignorera uppmaningen.

Tryck på ikonen för förarprofilen och välj förarens namn för att justera Model 3 efter en förarprofil. De sparade inställningarna görs automatiskt.

**Notera:** Assistentläge är en inbyggd förarprofil som begränsar hastigheten samt åtkomsten till vissa funktioner i Model 3 (se [Assistentläge](#) på sidan 45).

**Notera:** Tryck på Stop på rullgardinsmenyn Förarprofil för att avsluta automatiska justeringar baserade på en förarprofil. Automatiska justeringar avslutas också om du justerar ett säte, speglar eller ratten manuellt.

## Enkel instigning

Du kan definiera en inställning för enkel instigning som flyttar ratten och förarsätet i syfte att göra det enklare att stiga in i och ut ur Model 3. Alla förare kan använda inställningen för enkel instigning genom att koppla den till respektive förarprofil. Om inställningen för enkel instigning har kopplats till en förarprofil ställs ratten och förarsätet in automatiskt när parkeringsläget aktiveras och förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt, vilket möjliggör enkel urstigning. När du återvänder till fordonet och trampar ned bromspedalen återställs inställningarna automatiskt till de inställningar som har använts av den senaste förarprofilen.

Om du vill använda **Easy Entry** tillsammans med en förarprofil ser du till att rutan **Use Easy Entry** är markerad.

## Återställa en förarprofil



Justera Model 3 baserat på en förarprofil genom att trycka på förarprofilikonen i pekskärmens statusfält. Välj sedan förare. Då ställs Model 3 in baserat på de inställningar som har sparats i den valda förarprofilen.

## Se vad som har sparats

Se vilka inställningar som är kopplade till en förarprofil genom att trycka på förarprofilikonen längst upp på pekskärmen. Tryck därefter på **See what's saved** (Se vad som har sparats). Ett popupfönster visar alla inställningar som är kopplade till respektive förarprofil.

**Notera:** Inställningarna som är kopplade till förarprofiler kan variera beroende på den programvaruversion som för närvarande är installerad i din Model 3.

## Assistentläge

När Model 3 är i assistentläge gäller följande restriktioner:

- Högsta tillåtna hastighet är 70 mph (113 km/h).
- Den maximala accelerationen och effekten är begränsade.
- Det främre bagageutrymmet och handskfacket är låsta.
- Platserna Hem och Arbete finns inte i navigeringssystemet.



- Funktionen röstkommandon är inaktiverad.
- De praktiska autopilotfunktionerna är inaktiverade.
- Inställningen Allow Mobile Access är inaktiverad.
- HomeLink (om tillämplig i din region) är inte tillgänglig.
- Förarprofilerna är inte tillgängliga.
- Pekskärmen visar inte listan över nycklar som har åtkomst till Model 3 (se [Hantera nycklar](#) på sidan 10).
- Wi-Fi och Bluetooth har inaktiverats. När Model 3 är i assistentläge kan du inte parkoppla nya Bluetooth-enheter eller visa eller radera befintliga parkopplade enheter.

**Notera:** Om en parkopplad Bluetooth-enhet eller ett känt Wi-Fi-nätverk är inom räckvidd (cirka 30 fot eller 9 meter ) från Model 3 i assistentläge, kommer Model 3 att anslutas till det.

## Aktivera assistentläge

Med Model 3 i parkeringsläge trycker du på förarprofilikonen längst upp på pekskärmen och trycker sedan på **Valet Mode**.

När assistentläget startas för första gången blir du ombedd att skapa en fyrsiffrig PIN-kod som du använder för att avbryta assistentläget.

När assistentläget är aktiverat visar pekskärmen ordet **Valet** ovanför hastighetsmätaren och assistentlägets förarprofil visas på pekskärmen.

Du kan även använda mobilappen för att starta och avbryta assistentläget (under förutsättning att Model 3 står i parkeringsläge). Du behöver inte ange PIN-koden när du använder mobilappen eftersom du redan måste ange dina inloggningsuppgifter från Tesla-kontot när du loggar in på den.

**Notera:** Om inställningen **PIN to Drive** är aktiverad (se [PIN to Drive](#) på sidan 122) måste du ange PIN-koden för körning innan du kan definiera eller ange en PIN-kod för en assistent. I assistentläget kan Model 3 köras utan att assistenten behöver ange PIN-koden för körning.

**Notera:** Inställningen **PIN to Drive** är inte tillgänglig när assistentläget är aktivt.

Om du glömmet PIN-koden för assistent återställer du den inifrån Model 3 genom att ange dina inloggningsuppgifter till Tesla-kontot (som även inaktiverar assistentläget). Du kan även återställa PIN-koden med hjälp av mobilappen.

## Inaktivera assistentläge

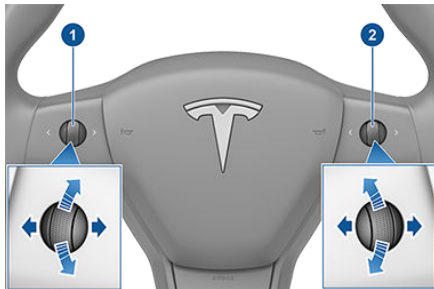
Ställ Model 3 i parkeringsläget, tryck på förarikonen **Valet Mode** på pekskärmens statusfält och ange sedan den fyrsiffriga PIN-koden.

När du inaktiverar assistentläget återställs förarprofilens och klimatanläggningens senast använda inställningar och du får åtkomst till alla funktioner.

**Notera:** Du behöver inte ange en PIN-kod för att avbryta assistentläget i mobilappen.

## Rullningsknappar

Det finns en rullningsknapp på rattens båda sidor. Använd tummen och tryck den här knappen åt höger eller vänster. Du kan även trycka in knappen eller rulla den uppåt eller nedåt.



### 1. Använd vänster rullningsknapp för att:

- Styra volymen. Tryck på rullningsknappen för att stänga av/slå på volymen. Rulla rullningsknappen uppåt för att höja volymen eller nedåt för att sänka volymen.

**Notera:** Med rullningsknappen justeras volymen för medier, navigeringsanvisningar eller telefonsamtal baserat på vad som för närvarande används. När du ställer in volymen visas volymnivån på pekskärmen och huruvida du justerar volymen för medier, navigering eller telefonsamtal.

- Tryck rullningsknappen åt höger för att gå till nästa/föregående låt, station eller favorit (beroende på vad som spelas). Tryck rullningsknappen åt vänster för att gå till föregående.
- Ställa in de yttre backspeglarna (se [Justera ytterbackspeglar](#) på sidan 49).
- Om fordonet är utrustat med Premium-paketet kan du ställa in rattens läge (se [Ställa in rattens läge – \(Premium-paketet\)](#) på sidan 47).
- Justera strålkastarnas vinkel (se [Justera strålkastare](#) på sidan 55).

### 2. Använd höger rullningsknapp för att:

- Tala in ett röstkommando. Tryck på knappen för att initiera ett röstkommando (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 121).

- Justera hastigheten och följavståndet mellan ditt fordon och fordonet framför dig (se [Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 75).

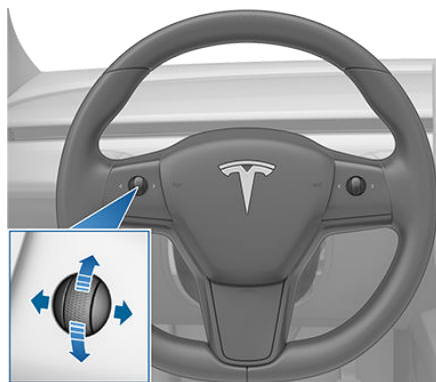
**Notera:** Pilarna för rullningsknapparna är bakgrundsbelysta i svaga ljusförhållanden. Aktivera eller avaktivera bakgrundsbelysningen genom att trycka på **Controls > Lights > Steering Wheel Lights**.

Starta om pekskärmen genom att hålla ned båda rullningsknapparna tills pekskärmen blir svart och släppa dem när Tesla-logotypen visas. Se [Starta om pekskärmen](#) på sidan 50.

## Ställa in rattens läge – (Premium-paketet)

Justera rattens genom att trycka på **Controls > Quick Controls > Adjustments > Steering Wheel**. Använd de vänstra rullningsknapparna på rattens för att flytta rattens till önskat läge:

- Ställ in rattens höjd/lutningsvinkel genom att rulla den vänstra rullningsknappen uppåt eller nedåt.
- Flytta rattens närmare eller längre bort från dig genom att rulla den vänstra rullningsknappen åt vänster eller höger.



**⚠ Varning:** Ställ inte in rattens läge medan du kör.

## Ställa in styrningskänslighet

Du kan justera styrsystemets känsla och känslighet så att det passar dig:

1. Tryck på **Controls > Driving > Steering Mode** på pekskärmen.
2. Välj en inställning för rattens:

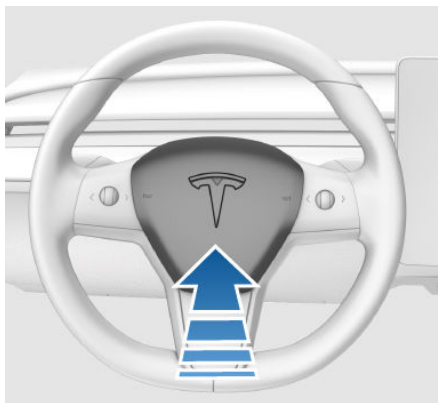


- **Comfort** - Minskar kraften som krävs för att vrida ratten. I stadstrafik blir Model 3 lättare att köra och parkera.
- **Standard** - Tesla tycker att den här inställningen ger bäst hantering och gensvar under alla förhållanden.
- **Sport** - Ökar kraften som krävs för att vrida ratten. När du kör i högre hastigheter ger Model 3 bättre gensvar.

Det enda sättet att verkligen veta vilken inställning du gillar bäst är att prova dem.

## Signalhorn

Om du vill tuta med signalhornet trycker du på dynan mitt på ratten.

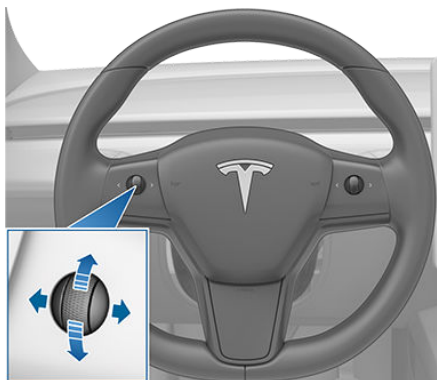


## Justera ytterbackspeglar

Justera ytterbackspeglarna genom att trycka på **Controls** > **Quick Controls** > **Mirrors**. Välj spegel som ska justeras genom att trycka på **Left** eller **Right** på pekskärmen. Använd den vänstra rullningsknappen på ratten för att flytta respektive spegel till önskat läge:

**Notera:** Du kan även trycka på vänster rullningsknapp för att ändra vilken spegel som ska flyttas.

- Flytta spegeln uppåt eller nedåt genom att rulla den vänstra rullningsknappen uppåt eller nedåt.
- Flytta spegeln inåt eller utåt genom att trycka rullningsknappen åt vänster eller höger.



Förarsidans spegel bländas automatiskt ned i förhållanden med svagt ljus (t.ex. vid körning på natten eller genom en tunnel) i proportion till bländningsnivån från strålkastarna från det bakomvarande fordonet (utom i backväxeln).

Om fordonet är utrustat med Premium-paketet har båda ytterbackspeglarna uppvärmning som aktiveras och stängs av med defrostern i bakrutan.

Du kan fälla in speglarna för parkering i trånga utrymmen genom att trycka på **Controls** > **Quick Controls** > **Fold**. Spegelarna förbli infällda tills körhastigheten når 31 mph (50 km/h) eller tills du trycker på **Fold** igen för att fälla ut speglarna.

**Notera:** Du kan inte fälla in en spegel om din körhastighet överskrider 31 mph (50 km/h).

## Mirror Auto Tilt (Automatisk spegelvinkling) – Premium-paket

Om Model 3 är utrustad med Premium-paketet vinklas båda yttre backspeglarna nedåt när Model 3 växlas till backläge. När du lägger i körväxeln igen vinklas speglarna tillbaka till sina normala (uppåtriktade) lägen.

Stäng av eller slå på funktionen genom att trycka på **Controls** > **Quick Controls** > **Mirrors** > **Mirror Auto Tilt**.

## Mirror Auto-Fold (Automatisk fällning av spegel) – Premium-paket

Om fordonet är utrustat med Premium-paketet kan båda ytterbackspeglarna fällas in automatiskt när du lämnar och låser Model 3. När du låser upp Model 3 fälls ytterbackspeglarna ut automatiskt.

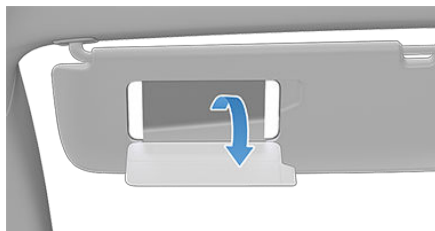
Aktivera eller avaktivera den här funktionen genom att trycka på **Controls** > **Quick Controls** > **Mirrors** > **Mirror Auto Fold**.

## Backspegel

Backspegeln justeras manuellt. Förutom i backläget bländas backspegeln ned automatiskt beroende på bländningsnivån från det bakomvarande fordonets strålkastare.

## Sminkspeglar

Frilägg sminkspeglarna och tänd lampan genom att fälla ned solskyddet och använd fliken för att dra ned spegelskyddet. När du stänger skyddet släcks lampan.





## Starta

När du öppnar en dörr startar Model 3 pekskärmen och du kan manövrera alla reglage.

För att köra Model 3:

1. **PRESS THE BRAKE PEDAL** (tryck ned bromspedalen) – Model 3 startas och är redo att köra.
2. **SELECT A GEAR** – Dra ned växelväljaren helt för att köra och dra den helt upp för att backa. Se [Växla](#) på sidan 52.

**Notera:** Om funktionen PIN-kod för körning är aktiverad (se [PIN to Drive](#) på sidan 122) måste du även ange en giltig PIN-kod på pekskärmen innan du kan köra Model 3.

**Notera:** Om Passiv upplåsning är avaktiverad och du inte trampar ned bromspedalen för att starta Model 3 inom cirka fem minuter visas ett meddelande på pekskärmen, och du måste då låsa och låsa upp Model 3 med nyckeln igen innan du startar fordonet.

Allt du behöver veta när du kör Model 3 visas på pekskärmen.

## Körning avaktiverad – kräver parkoppling

Om Model 3 inte detekterar en nyckel när du trampar ned bromsen (en parkopplad telefon detekteras inte eller 30 sekunder har förflutit sedan du använde nyckelkortet) visas ett meddelande på pekskärmen om att körning kräver parkoppling.

Om du ser det här meddelandet placerar du nyckelkortet bakom mugghållarna längst upp på mittkonsolen där RFID-sändaren kan läsa det. Fönstret för parkoppling inom 30 sekunder startar om och du kan starta Model 3 genom att trampa ned bromspedalen.



Ett antal faktorer kan påverka om Model 3 kan upptäcka en parkopplad telefon (till exempel är telefonens batteri svagt eller urladdat och det går inte längre att kommunicera via Bluetooth).

Ha alltid din parkopplade telefon och ett nyckelkort med dig. Efter körning krävs att du har din parkopplade telefon eller nyckelkortet för att starta Model 3 när den har stängts av. När du lämnar Model 3 måste du också ta med dig din parkopplade telefon eller nyckelkortet för att låsa Model 3, antingen manuellt eller automatiskt.

## Stänga av

När du har kört klart lägger du i parkeringsläget genom att trycka på knappen på änden av växelväljaren. Parkeringsbromsen kopplas in automatiskt och alla system fortsätter fungera. När du lämnar Model 3 med din parkopplade mobiltelefon och nyckelkortet stängs fordonet och pekskärmen automatiskt av.

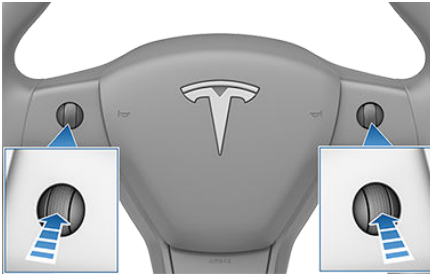
Model 3 stängs också av automatiskt efter att ha stätt i parkeringsläget under 15 minuter, även om du sitter i förarsätet.

Även om det vanligtvis inte behövs kan du stänga av Model 3 medan du sitter i förarsätet, förutsatt att fordonet inte är i rörelse. Tryck på **Controls > Safety & Security > Power Off**. Model 3 startar automatiskt igen om du trampar ned bromspedalen eller trycker på pekskärmen.

**Notera:** Model 3 lägger automatiskt i parkeringsläget när det bedöms att du lämnar fordonet, även om du lagt i neutralläget innan du stiger ur. Håll Model 3 kvar i neutralläget genom att aktivera transportläget (se [Anvisningar för biltransportörer](#) på sidan 163).

## Starta om pekskärmen

Om pekskärmen inte svarar eller uppvisar ovanligt beteende kan du starta om den. Gör det genom att lägga i parkeringsläget och hålla ned båda rullningsknapparna på ratten tills pekskärmen blir svart och Tesla-logotypen visas. Pekskaermsn startas om inom cirka 30 sekunder. Om pekskärmen fortfarande inte svarar eller uppvisar ovanligt beteende ska du kontakta Tesla.



**Notera:** Model 3 slås inte på eller av när du startar om pekskärmen.

- ⚠ Varning:** Att vara uppmärksam på väg- och trafikförhållanden måste alltid vara förarens högsta prioritet. Upprätthåll säkerheten för alla som färdas i bilen samt andra trafikanter genom att starta om pekskärmen bara när fordonet står parkerat.





## Växla

När Model 3 är i parkeringsläget måste du trycka på bromsen för att växla till en annan växel.

Flytta spaken uppåt eller neråt för att byta växel.



Om du försöker lägga in en växel som inte kan användas med den aktuella körhastigheten, hörs en tonsignal och växeln ändras inte.

## Back

För spaken hela vägen upp och släpp. Du kan bara lägga in backväxeln när Model 3 står stilla eller rör sig i en lägre hastighet än 5 mph (8 km/h). Om bilen rör sig i en lägre hastighet än 1 mph (1,6 km/h), måste du trycka på bromsen.

## Neutral

Tryck spaken uppåt eller nedåt till det första läget och håll kvar den i mer än 1 sekund för att växla till friläge. I neutralläge rullar Model 3 fritt om du inte trampar ned bromspedalen.

Om Model 3 är i parkeringsläget och du använder pekskärmen till att lossa parkeringsbromsen (**Controls > Safety & Security**) växlar Model 3 till neutralläget (se [Parkeringsbroms](#) på sidan 62).

Model 3 växlar automatiskt till parkeringsläget när du stiger ur fordonet. Om du vill stiga ur Model 3 när fordonet står i neutralläge använder du pekskärmen för att aktivera transportläget (se [Anvisningar för biltransportörer](#) på sidan 163).

## Körning

För spaken hela vägen ner och släpp. Du kan lägga in körväxeln när Model 3 står stilla eller rör sig i lägre hastighet än 5 mph (8 km/h) i backläget. Om Model 3 rör sig med lägre hastighet än 1 mph (1,6 km/h), måste du trycka på bromsen för att växla till körläget.

**Notera:** Vid körning framåt för du spaken hela vägen ned och släpper för att aktivera den trafikmedvetna farthållaren (se [Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 75). För spaken hela vägen ned i snabb följd för att aktivera autostyrning (se [Autostyrning](#) på sidan 81).

## Parkering

Tryck in änden på växelväljaren medan Model 3 står stilla. När Model 3 står i parkeringsläget är parkeringsbromsen aktiverad.



Model 3 lägger automatiskt i parkeringsläget när du ansluter en laddkabel eller om två eller fler av följande villkor uppfylls samtidigt:

- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt.
- Om passagerarsensorn i förarsätet inte upptäcker en person.
- Om förardörren öppnas.

**Notera:** Förhållandena ovan återspeglar inte en omfattande lista över orsaker till varför Model 3 automatiskt lägger i parkeringsläget och i vissa fall är det möjligt att ditt fordon lägger i parkeringsläget om bara ett av villkoren ovan uppfylls.

För att göra det enkelt att hämta upp passagerare kan man även när som helst låsa upp alla dörrar genom att lägga i parkeringsläget och därefter trycka en andra gång på parkeringsknappen.

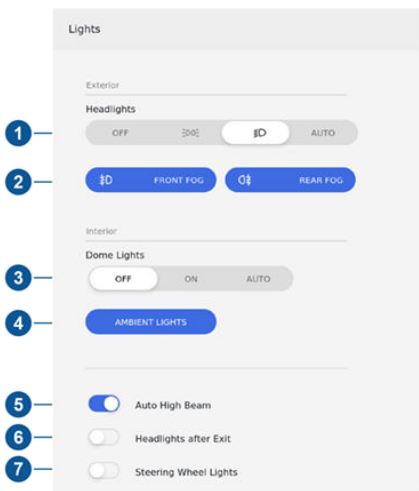


## Styra belysningen

Tryck på **Controls > Lights** på pekskärmen för att styra belysningen.

Förutom belysningen som du kan styra från pekskärmen så har Model 3 belysning som styrs automatiskt beroende på vad du gör. I svaga ljusförhållanden tänds exempelvis invändig belysning, markeringslyktor, bakre positionsljus och instegsbelysning när du låser upp Model 3, när du öppnar en dörr och när du växlar till parkeringsläge. De släcks efter en till två minuter eller när du lägger i en körväxel eller låser Model 3.

**Notera:** Bilden nedan är endast ett exempel. Pekskärmens utseende kan variera beroende på bilens tillval, programvaruversion och marknadsområde.





1. Ytterbelysning (strålkastare, bakre positionsljus, positionsljus och registreringsskyltens belysning) ställs in på **AUTO** varje gång du startar Model 3. När **AUTO** är inställt slås ytterbelysningen på automatiskt när du kör i svaga ljusförhållanden. Om du ändrar till en annan inställning återgår alltid lamporna till **AUTO** vid nästa körning.

Tryck på ett av följande alternativ för att tillfälligt ändra inställning för ytterbelysningen:

**AV** Ytterbelysningen släcks tills du manuellt tänder den igen eller tills nästa gång du kör.

**Notera:** All ytterbelysning som måste vara konstant aktiverad i din marknadsregion aktiveras när en körväxel (Drive eller Reverse) läggs i.

 Endast utvändiga positionsljus, bakre positionsljus och registreringsskyltens belysning tänds.

 Ytterbelysningen tänds.

**Notera:** Om Model 3 är utrustad med Premium-paketet har den en rad lysdioder längs strålkastarnas kant som också kallas "signaturlampor". Lamporna tänds automatiskt när Model 3 startas och en körväxel (Drive eller Reverse) läggs i.

**⚠ Varning:** Se alltid till att strålkastarna är tända under förhållanden med dålig sikt. Oaktsamhet kan leda till en kollision.

2. Det finns ett separat reglage för att tända dimljusen (tillval). När dimljusen är aktiverade lyser de när halvljuset är tätt. När strålkastarna är släckta är även dimljusen släckta.



3. Tänd eller släck de invändiga taklamporna (kartlamporna). Om AUTO är inställt tänds de invändiga taklamporna när du låser upp Model 3, öppnar en dörr för att stiga ur eller växlar till parkeringsläge.

Du kan även tända och släcka individuella taklampor manuellt genom att trycka på lampans lins. Om du tänder en taklampa manuellt släcks den när du stänger av Model 3. Om Model 3 redan var avstängd när du tände lampan manuellt släcks den efter 60 minuter.



4. Om du aktiverar AMBIENT LIGHTS tänds den invändiga omgivningsbelysningen när strålkastarna tänds.

**Notera:** Du styr bakgrundsbelysningen för knapparna på ratten genom att trycka på **Controls > Lights > Steering Wheel Lights**. Om de är avaktiverade tänds de inte när strålkastarna är tända.

5. Om du aktiverar **Auto High Beam** (automatiskt helljus) växlar fordonet automatiskt från helljus till halvljus när ljus registreras framför Model 3. Se [Strålkastare för helljus](#) på sidan 54.
6. Om du aktiverar funktionen **Headlights after Exit** (strålkastarljus när du lämnat fordonet) förblir den yttre belysningen tänd en kort tid efter att du stannat och parkerat Model 3 på en plats där det är svagt ljus. Se [Strålkastarljus när du lämnar fordonet](#) på sidan 55.
7. Om du aktiverar **Steering Wheel Lights** (rattbelysning) är pilarna för rullningsknapparna bakgrundsbelysta i svaga ljusförhållanden.

## Strålkastare för helljus

Tryck spaken till vänster på rattstängan bort från dig och släpp om du vill att helljuset ska lysa kontinuerligt. Avbryt genom att trycka spaken bort från dig igen.

För att blinka till med helljuset drar du spaken mot dig och släpper.




Helljuset växlar automatiskt till halvljus när ljus (t.ex. från mötande fordon) registreras framför Model 3. Aktivera eller avaktivera funktionen genom att trycka på **Controls > Lights > Auto High Beam**.


**Notera:** Den valda inställningen behålls tills du ändrar den manuellt.


I situationer när automatiskt avbländande helljus är aktiverat men helljuset är avaktiverat eftersom ljus registreras framför Model 3 kan du tända helljuset tillfälligt genom att dra spaken mot dig.


Följande indikatorlampor visas på pekskärmen för att visa status på strålkastarna:

 Halvljuset är aktiverat.

 Helljuset är aktiverat och automatiskt avbländande helljus är avaktiverat eller är för närvarande inte tillgängligt.

 Automatiskt avbländande helljus är aktiverat och helljuset är aktiverat. Model 3 kommer att avaktivera helljuset om ljus detekteras.

 Automatiskt avbländande helljus är aktiverat men helljuset är inte aktiverat eftersom ljus registreras framför Model 3. Helljuset aktiveras automatiskt när inget ljus längre registreras.

 **Varning:** Funktionen Automatiskt avbländande helljus är bara ett hjälpmedel och har sina begränsningar. Det är förarens ansvar att se till att

strålkastarna är lämpligt justerade enligt väderförhållanden och trafikomständigheter.

## Strålkastarljus när du lämnar fordonet

När **Headlights after Exit** (strålkastarljus när du lämnar fordonet) är aktiverat förblir ytterbelysningen tänd när du stannar och parkerar Model 3 på en plats med svagt ljus. Den släcks automatiskt efter en minut eller när du låser Model 3. När funktionen är avsläckt strålkastarna när du aktiverar parkeringsläget och öppnar en dörr.

Aktivera eller avaktivera funktionen genom att trycka på **Controls > Lights > Headlights after Exit**.

## Justera strålkastare

Justera strålkastarnas vinkel genom att trycka på **Controls > Service > Adjust Headlights** och följ sedan anvisningarna på skärmen. Välj vilken strålkastare som ska justeras genom att välja den på pekskärmen.

**⚠ Varning:** Var försiktig när du justerar strålkastarna. Tesla har noga kalibrerat strålkastarna så att de har optimal position för de flesta körförhållanden. Tesla rekommenderar inte att du justerar strålkastarna såvida du inte är bekant med hur strålkastare ska vara justerade. Efter att du justerat strålkastarna kan du inte automatiskt återställa dem till den ursprungliga kalibrerade positionen. Kontakta Tesla för hjälp när du justerar strålkastarna.

## Körriktningsvisare

Körriktningsvisarna blinkar tre gånger eller kontinuerligt beroende på hur långt upp eller ned du flyttar spaken. Om du trycker körriktningsvisaren lätt uppåt eller nedåt blinkar den tre gånger. Tryck spaken hela vägen upp eller ned för kontinuerlig signal.



Körriktningsvisaren slutar blinka när den avaktiveras av ratten eller när spaken förs i motsatt riktning.



Motsvarande körriktningssignal visas på pekskärmen när en körriktningsvisare är aktiverad. Ett klickande ljud hörs.



**⚠ Varning:** Om du har köpt Enhanced Autopilot-paketet eller Full Self-Driving Capability-paketet som tillval och den trafikmedvetna farthållaren är aktiv, kan aktivering av en körriktningsvisare orsaka att Model 3 accelererar vid användning av den trafikmedvetna farthållaren i vissa situationer (se [Omkörningsacceleration](#) på sidan 79). Om autostyrningen är aktiv kan aktivering av en körriktningsvisare orsaka att Model 3 byter fil.

## Varningsblinkers

Om du vill aktivera varningsblinkers trycker du på knappen ovanför backspeglens. Samtliga körriktningsvisare blinkar. Tryck på knappen igen för att avaktivera varningsblinkers.





**Notera:** Varningsblinkers fungerar även när Model 3 inte kan detektera en nyckel (parkopplad mobiltelefon eller nyckelkort).

**Notera:** Var försiktig så att du inte trycker in SOS-knappen som sitter bredvid varningsblinkersens i takkonsolen. Om så sker aktiveras eCall och du ansluts till den lokala räddningstjänsten (se [eCall](#)).



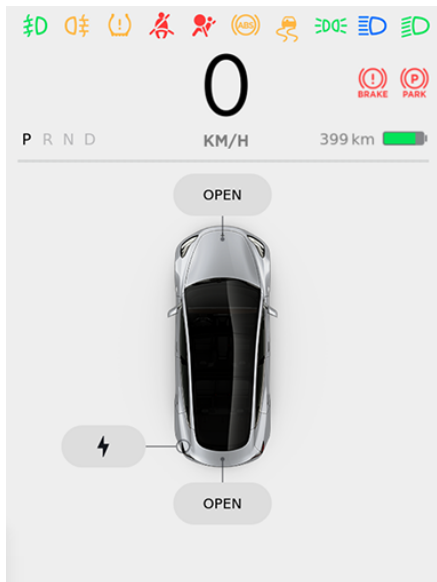
## Översikt

Den vänstra sidan av pekskärmen visar hela tiden statusen för Model 3. Vad du ser beror på om fordonet är:

- Parkerat (visas nedan).
- Körs (se [Körstatus](#) på sidan 58).
- Laddas (se [Laddstatus och inställningar](#) på sidan 132).

När Model 3 är parkerad visar statusområdet växeln, den uppskattade räckvidden och en översiktsvy över bilen med knappar som du kan trycka på för att öppna bagageutrymmet och luckan till laddkontakten. När du trycker på bromsen startas Model 3 och indikatorlampor blinkar kort längs den övre delen. Såvida inte en indikatorlampa gäller för en aktuell situation (t.ex. om ett säkerhetsbälte inte är fastsatt), så ska den släckas. Kontakta Tesla om en indikatorlampa inte tänds eller släckas.

**Notera:** Följande bild är endast ett exempel. Beroende på bilens tillval, programvaruversion och marknadsområde kan informationen som visas vara något annorlunda.



## Indikatorlampor

Följande indikatorlampor tänds för att varna eller informera om en viss status eller situation.



Ett fel har detekterats i bromssystemet eller bromsvätskenivån är låg. Se [Bromsar](#) på sidan 61. Kontakta omedelbart Tesla.



Parkeringsbromsen är manuellt aktiverad. Se [Parkeringsbroms](#) på sidan 62.



Ett fel har detekterats i parkeringsbromsen. Kontakta Tesla. Se [Parkeringsbroms](#) på sidan 62.



Däcktrycksvarning. Trycket i ett däck är utanför intervallet. Om det detekteras ett fel i systemet för däcktrycksövervakning blinkar indikatorn. Visa däcktryck i området Cards som är placerat nere till vänster pekskärmen enligt beskrivning i [Översikt över pekskärmen](#) på sidan 4. Kontakta Tesla om det detekteras ett fel i systemet för däcktrycksövervakning. Se [Skötsel och underhåll av däck](#) på sidan 137.



Säkerhetsbältet för en person i ett säte inte är fast. Se [Säkerhetsbälten](#) på sidan 27.



Varning avseende krockkuddar. Om den här indikatorn inte blinkar kort när Model 3 förbereds för körning, eller om den förblir tänd ska du omedelbart kontakta Tesla. Se [Varningsindikering för krockkudde](#) på sidan 43.



Ett fel har detekterats i ABS-systemet (Anti-lock Braking System). Se [Bromsar](#) på sidan 61. Kontakta omedelbart Tesla.



Främre dimljus (om utrustad). Se [Belysning](#) på sidan 53.



Parkeringsljus (sidomarkeringsljus, bakre positionsljus och registreringsskyltsbelysning) är tända. Se [Belysning](#) på sidan 53.



Halvljuset är aktiverat.



Helljuset är aktiverat och automatiskt avbländande helljus är avaktiverat eller är för närvarande inte tillgängligt.



Automatiskt avbländande helljus är aktiverat och helljuset är aktiverat. Model 3 kommer att avaktivera helljusen om ljus detekteras. Se [Strålkastare för helljus](#) på sidan 54.



Automatiskt avbländande helljus är aktiverat men helljuset är inte aktiverat eftersom ljus registreras framför Model 3. Helljuset aktiveras automatiskt när inget ljus längre registreras. Se [Strålkastare för helljus](#) på sidan 54.



Det elektroniska systemet för stabilitetskontroll minskar aktivt hjulsirningen genom att reglera bromstrycket och motoreffekten (indikatorn blinkar). Se [Antispinnsystem](#) på sidan 64. Om denna indikator lyser med fast sken har ett fel detekterats (kontakta omedelbart Tesla).



Systemet för elektronisk stabilitetskontroll minimerar inte längre hjulsirningen. Se [Antispinnsystem](#) på sidan 64.



Funktionen för kvarhållning av fordonet bromsar aktivt. Se [Fordonstopp](#) på sidan 67.



En dörr eller bagageluckan är öppen. Se [Dörrar](#) på sidan 12, [Bakre bagageutrymme](#) på sidan 15, eller [Framre bagageutrymme](#) på sidan 17.



Blinkar grönt när den vänstra körriktningsvisaren är aktiverad. Båda körriktningsvisarna blinkar grönt när varningsblinkers är aktiva.

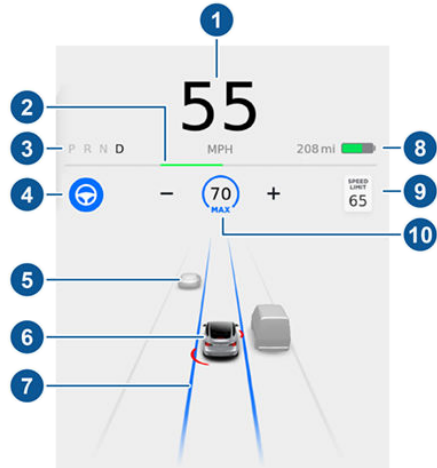


Blinkar grönt när den högra körriktningsvisaren är aktiverad. Båda körriktningsvisarna blinkar grönt när varningsblinkers är aktiva.

## Körstatus

När Model 3 körs (eller är körklar) visas din aktuella körstatus på pekskärmen samt en visualisering av vägbanan i realtid, som identifieras av Autopilotfunktionerna (se [Om autopilot](#) på sidan 72).

**Notera:** Följande bild är endast ett exempel. Beroende på bilens tillval, programvaruversion och marknadsområde kan informationen som visas vara något annorlunda.



1. Hastighet.
2. På energimätaren representerar svart (eller vitt vid ljusstyrkan för natt) energiförbrukningen under acceleration och grönt visar energin som återvinns genom regenerativ bromsning. En streckad linje visas på energimätaren när effekt som är tillgänglig för acceleration eller effekt som kan återvinnas genom regenerativ bromsning är begränsad. Model 3 kan begränsa effekten av många olika anledningar. Här är bara några exempel:
  - Accelerationen kan vara begränsad när batteriet har nått ett lågt laddningstillstånd eller om drivlinan är varm.
  - Både acceleration och regenerativ bromsning kan vara begränsad när omgivningstemperaturen är antingen mycket hög eller mycket låg.
  - Regenerativ bromsning kan vara begränsad när batteriet är fulladdat.
3. För tillfället vald växel: P (parkering), R (back), N (neutral) eller D (körning).



4. Autostyrning (om utrustad). När autostyrning är tillgänglig men du inte har aktiverat den är ikonen grå. När Model 3 styrs aktivt av autostyrningen är ikonen blå.
  5. Bilen framför dig (i förekommande fall).
  6. Din Model 3. Färgade linjer strålar ut från bilden av din Model 3 då objekt identifieras (andra motortrafikanter, skyddsräcken osv.). Linjernas placering motsvarar det upptäckta föremålets placering. Linjernas färger (vit, gul, orange eller röd) representerar föremålets närhet till Model 3, där vit betecknar längst bort och röd betecknar mycket nära, vilket kräver din omedelbara uppmärksamhet. Se [Filhållningsassistans](#) på sidan 90.
  7. När autostyrningen är aktiverad (om utrustad) och upptäcker körfältet visas det tydligt i blått (se [Autostyrning](#) på sidan 81).
  8. Total uppskattad körsträcka (eller energi) som finns tillgänglig. Istället för köravstånd kan du visa hur stor procentandel av batteriets laddning som återstår. För att göra det trycker du på **Controls > Display > Energy Display > Energy** (se [Reglage](#) på sidan 97).
- Notera:** När du uppskattar när du behöver ladda nästa gång, ska de värden för uppskattad räckvidd som visas här endast användas som allmänna riktlinjer.
- Notera:** Vid kallt väder är kanske en del av den lagrade energin i batteriet inte tillgänglig förrän batteriet är uppvärmt. När detta inträffar är en del av batterimätaren blå och en snöflinga visas intill värdet för köravstånd. Om Model 3 är ansluten kan du värma batteriet med ström från vägguttaget genom att starta klimatanläggningen från mobilappen. När batteriet har värmts upp visas inte den blå delen på mätaren och snöflingan syns inte längre.
9. Den identifierade hastighetsgränsen (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 95).
  10. Den inställda hastigheten. Om den trafikmedvetna farthållaren (om utrustad) är tillgänglig utan att du har angett en viss hastighet är ikonen gråtonad och hastigheten visas inte (se [Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 75).

**⚠ Varning:** Trots att pekskärmen visar omgivande trafik är det inte säkert att alla fordon visas. Förlita dig aldrig på pekskärmen när du avgör om ett fordon är i närheten (till exempel i döda vinkeln). Använd alltid speglarna och titta över axeln.

**⚠ Varning:** Var uppmärksam på viktiga varningsmeddelanden som visas i bilstatusfönstret. Om de här meddelandena inte följs kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.





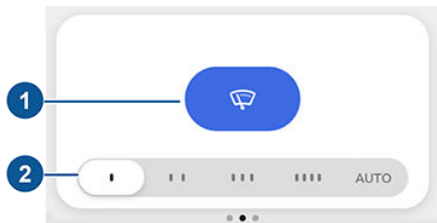
## Torkare

Utför en enda torkning av vindrutan genom att trycka på och omedelbart släppa knappen längst ut på spaken till vänster på rattstången.

Justera inställningarna för vindrutetorkarna genom att trycka på ikonen för vindrutetorkare i området "Cards" på pekskärmen (se [Översikt över pekskärmen](#) på sidan 4). Kortet för vindrutetorkare visar torkarnas aktuella inställning.

**Notera:** När du använder torkarna tänds strålkastarna automatiskt (om de inte redan är tända).

- ⚠ Observera:** Kontrollera att huven är helt stängd innan du aktiverar vindrutetorkarna för att undvika skador.



1. Aktivera eller avaktivera torkarna.
2. Justera torkarnas hastighet.
  - **1:** Återkommande, långsam
  - **2:** Återkommande, snabb
  - **3:** Kontinuerlig, långsam
  - **4:** Kontinuerlig, snabb
  - **AUTO:** Model 3 känner av om det regnar eller är uppehåll. När torkarna är inställda på AUTO och Model 3 känner av vätska på vindrutan avgör fordonet den optimala torkfrekvensen. Om Model 3 inte känner av vätska på vindrutan kommer vindrutetorkarna inte att torka.

**Notera:** Auto-inställningen är just nu i betastadiet. Om du är osäker på hur du använder auto-inställningen under betastadiet rekommenderar Tesla att du vid behov ställer in torkfrekvensen på ett av de fyra första lägena.

**Notera:** Om autoinställningen väljs men blir otillgängligt byter torkarna automatiskt till den manuella inställningen (ett av de fyra första lägena) som är närmast till den senast inställda automatiska torkningsfrekvensen. Om den senast inställda torkningsfrekvensen inte kan identifieras stängs torkarna av.

- ⚠ Observera:** Kontrollera att torkarna är avstängda innan du tvättar Model 3 för att undvika att de skadas.

Kontrollera och rengör regelbundet torkarbladens kanter. Om ett blad är skadat ska det bytas omedelbart. Information om hur du kontrollerar och byter torkarblad finns i [Torkarblad och spolarmunstycken](#) på sidan 146.

- ⚠ Observera:** Avlägsna is från vindrutan innan torkarna aktiveras. Is har skarpa kanter som kan skada bladens gummi.
- ⚠ Observera:** I hårt klimat ska du säkerställa att torkarbladen inte är fastfrusna eller har fastnat i vindrutan.

## Spolare

Tryck på och håll helt ned knappen längst ut på spaken till vänster på rattstången för att spruta spolärvätska på vindrutan. När spolärvätska sprutas på vindrutan aktiveras torkarna. När knappen har släppts utför torkarna ytterligare två torkningar och en tredje torkning några sekunder senare.



Fyll regelbundet på spolärvätska (se [Fylla på spolärvätska](#) på sidan 149).



## Bromssystem

**⚠ Varning:** Ett fungerande bromssystem är avgörande för säkerheten. Om du konstaterar ett problem med bromspedalen, bromsoket, eller någon komponent i bromssystemet hos Model 3 kontaktar du Tesla omedelbart.

Model 3 har låsningsfria bromsar (ABS) som förhindrar att hjulen låses när du använder maximalt bromstryck. Detta förbättrar styrförmågan vid kraftiga inbromsningar under de flesta vägförhållanden.

Vid nödinbromsningar övervakar ABS-systemet kontinuerligt hastigheten för varje hjul och varierar bromstrycket beroende på det tillgängliga greppet.

Det förändrade bromstrycket kan kännas som en pulserande känsla i bromspedalen. Detta innebär att ABS-systemet fungerar och beror inte på något fel. Håll ner bromspedalen med ett bestämt och stabilt tryck när du känner pulserandet.



ABS-indikatorn på pekskärmen blinkar till när du startar Model 3. Om denna indikator tänds vid något annat tillfälle innebär det att ett ABS-fel har uppstått och att ABS inte fungerar. Kontakta Tesla. Bromssystemet förblir helt funktionsdugligt och påverkas inte av ett ABS-fel. Bromssträckorna kan emellertid bli längre.



Om pekskärmen vid något tillfälle visar denna indikator, förutom en kort blinkning när Model 3 startas har ett fel i bromssystemet detekterats eller så är bromsvätskenivån låg. Kontakta omedelbart Tesla.

## Nödbromsning

I ett nödläge ska bromspedalen tryckas ner hårt och hållas nere med ett bestämt tryck även om vägunderlaget är halt. ABS varierar bromskraften på varje hjul beroende på vilket grepp hjulet har. Detta förhindrar att hjulen låses och säkerställer att du kan stoppa så säkert som möjligt.

**⚠ Varning:** Pumpa inte med bromspedalen. Att pumpa med bromspedalen kan avbryta ABS-systemets funktion och kan öka bromssträckan.

**⚠ Varning:** Håll alltid ett säkert avstånd till framförvarande fordon och var uppmärksam på riskfyllda trafikförhållanden. ABS-systemet kan förkorta bromssträckan men det kan inte besegra naturlagarna. Det eliminerar inte heller risken för vattenplaning (då ett vattenlager förhindrar direkt kontakt mellan däcken och vägen).

Den automatiska nödbromsen bromsar fordonet automatiskt i situationer där det finns risk för kollision (se [Automatisk nödbroms](#) på sidan 93).

**⚠ Varning:** Den automatiska nödbromsen är inte avsedd att förhindra en kollision. Den kan i bästa fall minimera effekten av en frontalkollision genom att försöka minska körhastigheten. Om du förlitar dig på den automatiska nödbromsen för att förhindra kollisioner kan det leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

## Bromsslitage

Model 3 Bromsbeläggen på har slitageindikatorer. En slitageindikator är en tunn metallremsa som är fäst på bromsbelägget och som tjuter när den gnids mot bromsskivan om bromsbelägget är slitet. Detta tjutande ljud innebär att bromsbeläggen har nått slutet av sin livslängd och måste bytas. Kontakta Tesla Service om bromsbeläggen behöver bytas.

Bromsarna ska med jämna mellanrum kontrolleras visuellt genom att man tar av hjulet. Detaljerade specifikationer och serviceintervall för bromsskivor och bromsbelägg finns i [Delsystem](#) på sidan 155.

**⚠ Varning:** Om slitna bromsbelägg inte byts ut skadas bromssystemet, vilket kan leda till riskfyllda inbromsningar.

## Regenerativ bromsning

Närhelst Model 3 rör sig och du inte har foten på gaspedalen saktar den regenerativa bromsningen ned Model 3 och återför energiöverskottet till batteriet.

Genom att planera dina stopp och sakta ned eller genom att inte trycka ned gaspedalen, kan du dra fördel av regenerativ bromsning för att öka räckvidden. Det är naturligtvis inte en ersättning för vanlig bromsning när detta krävs av säkerhetsskäl.

**Notera:** Om den regenerativa bromsningen kraftigt minskar hastigheten för Model 3



(såsom när du tar bort foten helt från gaspedalen vid motorvägshastigheter), tänds bromsljusen för att varna andra om att du saktar ned.

**Notera:** Om du sätter på vinterdäck med tuff gummiblandning och däckmönster kan det leda till tillfällig minskning av den regenerativa bromsningskraften. Men fordonet är utformat för att kalibrera om sig och återställa den regenerativa bromsningskraften efter en kort tids normal körning.

**⚠ Varning:** Under snöiga eller isiga förhållanden kan du uppleva att Model 3 förlorar väggreppet vid regenerativ bromsning, framför allt vid inställningsläge **Standard** och/eller då inte vinterdäck är monterade. Tesla rekommenderar att inställningsläge **Low** används (se [Ställa in nivån för regenerativ bromsning](#) på sidan 62) under snöiga eller isiga förhållanden för att fordonets stabilitet ska bibehållas.

Mängden energi som matas tillbaka till batteriet vid regenerativ bromsning kan bero på batteriets aktuella tillstånd och den inställning för laddningsnivå som du använder. Regenerativ bromsning kan exempelvis vara begränsad om batteriet redan är fulladdat eller om omgivningstemperaturen är för kall.

**Notera:** Om den regenerativa bromsningen är begränsad visas en streckad linje på energimätaren (se [Körstatus](#) på sidan 58).

## Ställa in nivån för regenerativ bromsning

Du kan använda pekskärmen för att ändra nivån för regenerativ bromsning:

- Tryck på **Controls > Driving > Regenerative Braking**.
- Du kan välja mellan två nivåer:
  - Standard:** Ger maximal regenerativ bromsning. När du släpper gaspedalen saktar Model 3 ned så att du inte behöver använda bromsarna lika mycket.
  - Low:** Begränsar regenerativ bromsning. När du släpper gaspedalen tar det längre tid för Model 3 att sakta ner och fordonet rullar längre på frihjul än när den är inställd på Standard.

## Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen kopplas in automatiskt när du växlar Model 3 till parkeringsläget och kopplas ur när du lägger in någon annan växel.



**Notera:** Parkeringsbromsen verkar endast på bakhjulen och är inte beroende av det pedalmanövrerade bromssystemet.

**⚠ Varning:** Det kan hända att bakhjulen inte får tillräckligt med grepp under snöiga eller isiga förhållanden för att förhindra att Model 3 glider nerför en lutning, särskilt om du inte använder vinterdäck. Parkera inte i backar när det är snö eller is ute. Du är alltid ansvarig för att parkeringen sker på ett säkert sätt.

**⚠ Varning:** Din Model 3 kan visa en varning om vägen är för brant för en säker parkering eller om parkeringsbromsen inte har aktiverats korrekt. Dessa varningar är endast vägledande och ersätter inte förarens bedömningar om dels när det är säkert att parkera och dels gällande väg- eller väderleksförhållandena. Låt aldrig dessa varningar vara avgörande för om det på någon plats är säkert eller inte att parkera. Du är alltid ansvarig för att parkeringen sker på ett säkert sätt.

Du kan använda pekskärmen till att koppla ur parkeringsbromsen manuellt (vilket även ställer Model 3 i neutralläge):

- Tryck på **Controls > Safety & Security**.
- Tryck på bromspedalen och tryck därefter på **Parking Brake**. Om Model 3 tidigare stod i parkeringsläget växlar den nu till neutralläget.



Parkeringsbromsindikatorn tänds på pekskärmen när du använder pekskärmen för att manuellt koppla in parkeringsbromsen.



Om det uppstår ett elektriskt problem med parkeringsbromsen visas ett gult felmeddelande för parkeringsbromsen på den övre delen av pekskärmen.



**⚠ Observera:** Om det mot förmodan inträffar att Model 3 förlorar strömmen har du ingen tillgång till pekskärmen och kan därför inte lossa parkeringsbromsen utan att först starta Model 3 med startkablar (se [Anvisningar för biltransportörer](#) på sidan 163).



## Systemets funktion

Antispinnsystemet övervakar hela tiden fram- och bakhjulens hastighet. Om Model 3 förlorar väggreppet minimerar systemet hjulslirningen genom att reglera bromstrycket och motoreffekten. Antispinnsystemet är som standard alltid på. För att bibehålla maximal säkerhet bör det alltid vara på under normala omständigheter.



Indikatorlampan visas på pekskärmen när antispinnsystemet aktivt styr bromstrycket och motoreffekten för att minimera hjulslirningen. Om indikatorn fortsatt är tänd, har ett fel detekterats i antispinnsystemet. Kontakta Tesla Service.



**Varning:** Om ovannämnda indikator fortsätter att lysa i situationer där slirstartsfunktionen inte har stängts av (beskrivet nedan), kanske antislirsystemet inte fungerar korrekt. Kontakta omedelbart Tesla Service.



**Varning:** Antispinnsystemet kan inte förhindra kollisioner som orsakas av att man kör på ett farligt sätt eller svänger för kraftigt vid höga hastigheter.

## Tillåta hjulspinning

Slirstartsfunktionen kan aktiveras för att låta hjulen spinna vid en begränsad hastighet. Slirstartsfunktionen kan aktiveras vid vilken hastighet som helst men är mindre effektiv vid högre hastigheter.

Under normala förhållanden ska slirstartsfunktionen inte vara aktiverad. Aktivera den endast under omständigheter då du vill att hjulen ska spinna, t.ex.:

- När du startar på löst underlag, t.ex. grus eller snö.
- När du kör i djup snö, sand eller lera.
- När du vill gunga ut ur ett hål eller djupa hjulspår.

Om du vill låta hjulen spinna trycker du på **Controls > Driving > Traction Control > Slip Start**.



Ett varningsmeddelande visas på pekskärmen när slirstartsfunktionen är aktiverad.

Även om slirstartsfunktionen återaktiveras automatiskt nästa gång man startar Model 3 bör man ändå aktivera det direkt så fort anledningen till inaktivering inte längre är aktuell.

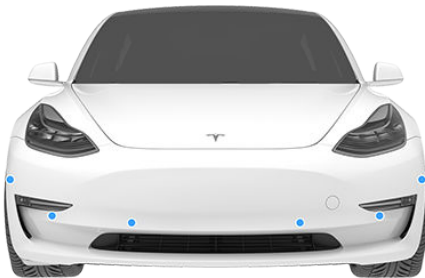
**Notera:** Slirstartsfunktionen kan inte aktiveras när du aktivt använder den trafikmedvetna farthållaren.



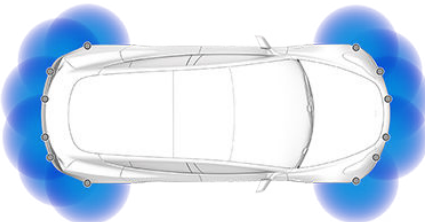
## Så här fungerar parkeringsassistans

Model 3 har flera sensorer som har konstruerats för att upptäcka förekomst av föremål. Om du kör sakta framåt eller bakåt (t.ex. vid parkering) varnar sensorerna dig om ett föremål upptäcks i närheten av Model 3. Föremål upptäcks bara i den valda växelns riktning – föremål framför när du kör framåt och föremål bakom när du backar.

**⚠ Varning:** Du kanske inte får en varning om Model 3 rullar fritt i motsatt riktning jämfört med vald växel (du får till exempel ingen varning om Model 3 rullar bakåt nedför en lutning om du har valt växel för körning framåt).



Sensorerna aktiveras om du kör med lägre hastighet än 5 mph (8 km/h).



**⚠ Varning:** Förlita dig aldrig på parkeringsassistansen för att kontrollera om ett område som du närmar dig är fritt

från föremål och/eller människor. Flera externa faktorer kan minska prestandan för parkeringsassistansen vilket kan leda till falska värden eller inga värden alls (se [Begränsningar och falska varningar](#) på sidan 66). Om du därför förlitar dig enbart på parkeringsassistansen för att bedöma om Model 3 närmar sig ett hinder kan det kan leda till skador på fordonet och/eller föremålet samt allvarliga personskador. Kontrollera alltid området själv. När du backar ska du titta över axeln och använda alla speglar. Parkeringsassistansen känner inte av barn, fotgängare, cyklist, djur eller föremål som rör sig, sticker ut, är placerade för högt över eller under sensorerna, eller för nära eller för långt från sensorerna. Parkeringsassistansen är endast en vägledning och är inte avsedd att ersätta dina egna visuella kontroller. Den är inte en ersättning för försiktig körning.

## Visuell återmatning och ljudåtermatning

När du lägger i backen visas parkeringsassistansvyn på pekskärmen och föremål som finns i närheten av den främre eller bakre delen av Model 3 visas. Såvida inga föremål har upptäckts framför Model 3 stängs parkeringsassistansvyn automatiskt när du lägger i körväxeln och hastigheten ökar till mer än 5 mph (8 km/h). Vid backning visas visuell återmatning på pekskärmen direkt under kameravyn (se [Backkamera](#) på sidan 70). Parkeringsassistansvyn kan stängas manuellt via pekskärmen genom att trycka på X i det övre vänstra hörnet.

När kameraappen finns tillgänglig på pekskärmen medan du kör kan du växla till parkeringsassistansvyn om hastigheten är lägre än 5 mph (8 km/h). Tryck på knappen i det övre vänstra hörnet i kameraappens fönster. Detta kan vara till hjälp vid fickparkering.

Om ljudsignaler är aktiverade (se [Styra ljudåtermatningen](#) på sidan 66), avges en tonsignal när du närmar dig ett föremål. Du kan tillfälligt stänga av ljudsignalerna genom att trycka på rullningsknappen på vänster sida av ratten eller på ljudavstängningsknappen längst ned i det vänstra hörnet av parkeringsassistansvyn.

**Notera:** Om en sensor inte kan ge feedback visar pekskärmen ett varningsmeddelande.



**⚠ Observera:** Se till att sensorerna är fria från smuts, skräp, snö och is. Undvik att använda en högtryckstvätt på sensorerna och rengör inte en sensor med ett vasst eller slipande föremål som kan repa eller skada ytan.

**⚠ Observera:** Fäst inte tillbehör eller dekal på eller nära parkeringssensorerna.

## Styra ljudåtermatningen

Du kan använda parkeringsassistansen med eller utan ljudåtermatning. Tryck på **Controls** > **Safety & Security** > **Park Assist Chimes** för att aktivera eller inaktivera ljudsignalerna.

Du kan också tillfälligt stänga av ljudsignalerna genom att trycka på rullningsknappen på vänster sida av ratten eller på ljudavstängningsknappen i hörnet av parkeringsassistanssyn. Ljudsignalerna är tysta tills du växlar till en annan växel eller kör med högre hastighet än 5 mph (8 km/h).

## Begränsningar och falska varningar

Parkeringssensorerna kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- En eller flera av parkeringssensorerna är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Objekt är placerade lägre än cirka 8 tum (20 cm) (exempelvis en trottoarkant eller en låg barriär).
- **⚠ Observera:** Låga objekt som upptäcks (t.ex. trottoarkanter eller låga barriärer) kan flyttas till givarnas döda vinkel. Model 3 kan inte informera dig om ett objekt när det befinner sig i givarnas döda vinkel.
- Väderförhållandena (kraftigt regn, snö eller dimma) stör sensorernas funktion.
- Objektet är tunt (t.ex. en skylt).
- En sensors räckvidd har överskridits.
- Objektet är ljudabsorberande eller mjukt (t.ex. pudersnö).
- Objektet har en lutande kant (t.ex. en sluttande vall).
- Model 3 har parkerats i eller körts i extremt varma eller kalla temperaturer.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.

- Du kör på en plats där sensorernas ultraljudsvågor avleds bort från fordonet (som till exempel vid körning nära en vägg eller stolpe).
- Objektet är för nära stötfångaren.
- En stötfångare är felriktad eller skadad.
- Ett objekt som är monterat på Model 3 stör och/eller hindrar sensorn (t.ex. en cykelhållare eller en dekal på stötfångaren).
- Model 3 rullar fritt i motsatt riktning jämfört med vald växel (du får till exempel ingen varning om Model 3 rullar bakåt nedför en lutning om du har valt växeln för körning framåt).

## Övriga parkeringshjälpmedel

Förutom parkeringsassistans visar backkameran en bild över området bakom Model 3 när backväxeln ligger i (se [Backkamera](#) på sidan 70).



När Model 3 är stoppad kan Fordonsstopp fortsätta att hålla bromsarna aktiverade även när bromspedalen släppts. Vid körning i backe eller på en plan sträcka bromsar du normalt. Efter att fordonet stannat helt trampar du helt enkelt ned bromspedalen igen (tills indikatorlampan för Fordonsstopp visas på pekskärmen) för att aktivera Fordonsstopp. Du kan sedan släppa bromspedalen och ändå stå stilla, även i en backe.



Indikatorn visas på pekskärmen när Fordonsstopp bromsar Model 3 aktivt.

För att koppla ur Fordonsstopp, tryck ned gaspedalen eller tryck ned och släpp bromspedalen.

**Notera:** Fordonsstopp inaktiveras också vid växling till neutralläget.

**Notera:** Efter aktiv bromsning av Model 3 under cirka tio minuter växlar Model 3 till parkeringsläget och Fordonsstopp stängs av. Model 3 växlar även till parkeringsläget om den registrerar att föraren har lämnat fordonet.





Track Mode, som endast är tillgängligt på Model 3 Performance-fordon med Performance-paketet för uppgradering, modifierar fordonets stabilitetskontroll, antispinnsystem, regenerativa bromsning och kylsystem för att öka prestandan och manövreringen vid körning på inhägnade banor. Track Mode förbättrar kurvtagningsförmågan genom att använda fordonets motorer och regenerativa och traditionella bromssystem på ett intelligent sätt. När det är aktiverat körs kylsystemet på en högre nivå under och efter aggressiv körning för att fordonets system ska klara extravärmen.

Track Mode är alltid inaktiverat när du startar Model 3. För att aktivera Track Mode för den aktuella färden, lägg i parkeringsläget och tryck på **Controls** > **Driving** > **Track Mode**. När det är aktiverat visas **TRACK** på pekskärmen ovanför körhastigheten. Du kan avaktivera Track Mode när som helst genom att stänga av det på pekskärmen.

Track Mode är på även efter att du klivit ur fordonet för att snabbt kyla drivlinesystemen mellan bilfärderna. Track Mode stängs av automatiskt när fordonet kylts ned tillräckligt eller om du stänger av det och sedan startar det igen.

**⚠ Varning:** Track Mode är endast avsett för användning på inhägnade övningsbanor. Föraren ansvarar för att köra på ett säkert sätt och se till att inte utsätta andra för fara.

**⚠ Varning:** Track Mode är avsett för erfarna banförare som är bekanta med banan. Använd inte på allmänna vägar. Föraren måste alltid ha kontroll över bilen, även på racerbanan. När Track Mode används uppför sig fordonet annorlunda (inklusive stabilitetskontrollen och antispinnsystemet) och föraren måste därför vara försiktig när detta läge är aktiverat.

**Notera:** När Track Mode är aktiverat är alla Autopilot-funktioner avaktiverade eller otillgängliga (inklusive säkerhetsfunktioner som automatisk nödbroms, främre kollisionvarning med mera).

**Notera:** Vissa inställningar, som glidstart och regenerativ bromsning, åsidosätts och kan inte ändras förrän Track Mode är avaktiverat. När Track Mode är avaktiverat återgår inställningarna till det normala.



## Kör tips för att maximera räckvidden

Du kan maximera bilens räckvidd genom att använda samma körvanor som du använder för att spara bränsle i ett bensindrivet fordon. Energiförbrukningen är, utöver körvanorna, beroende av miljöförhållandena (t.ex. mycket kallt eller varmt väder och körning på vägar med branta backar). För att få maximal räckvidd med en laddning ska du:

- Köra saktare och undvika upprepade, snabba accelerationer.
- När inte säkerheten äventyras, låta på gaspedalen istället för att använda bromspedalen när du vill sakta ned. Närmast Model 3 rör sig och du inte trycker ned gaspedalen saktar den regenerativa bromsningen ned Model 3 och matar energiöverskottet tillbaka till batteriet (se [Regenerativ bromsning](#) på sidan 61).
- Se till att däcken har det rekommenderade däcktrycket (se [Skötsel och underhåll av däck](#) på sidan 137).
- Lasta ur onödigt last så att bilen blir så lätt som möjlig.
- Stäng alla fönster helt.
- Begränsa användningen av resurser, t.ex. uppvärmning och luftkonditionering. Att använda sätesvärmarna för att hålla sig varm är effektivare än att värma upp kupén.

Effektmätaren på pekskärmen och i energiappen ger information om energianvändningen. Med denna information kan du bekanta dig med hur körvanor och miljöförhållanden påverkar hur mycket energi Model 3 använder.

## Energiappen

Använd energiappen för att visa den beräknade och faktiska energianvändningen. Välj en av de två följande tabelltyperna:

- **Consumption:** visar den energimängd som Model 3 har förbrukat under de senaste körda 5, 15 eller 30 miles (10, 25 eller 50 km).

Tryck på **Instant Range** eller **Average Range** för att justera uppskattningen av den beräknade räckvidden. Omedelbar räckvidd använder endast de senaste dataposterna för att uppskatta beräknad räckvidd medan genomsnittlig räckvidd använder energiförbrukningen under de senaste 5, 15 eller 30 miles (10, 25 eller 50 km) för att ge en mer korrekt uppskattning av den beräknade räckvidden.

- **Trip:** övervaka energiförbrukningen medan du navigerar till en destination. Du kan spåra och jämföra den faktiska förbrukningen gentemot den första beräkningen. Den gröna raden representerar den faktiska förbrukningen medan den gråa linjen visar beräknad förbrukning. Ändra zoomnivå genom att trycka på zoomikonen som visas högst upp i tabellens högra hörn.

**Notera:** Energiförbrukningen visas bara i tripp Tabellen under en navigeringsrutt till en destination.

## Räckviddsövervakning

Model 3 hjälper dig att spara energi. Model 3 övervakar konstant energinivån och avståndet till närmaste kända laddningsplatser.

Tryck på laddningsikonen på kartan för att växla mellan att visa Supercharger-stationer och alla laddningsstationer, inklusive laddningsstationer på destinationen och besökta laddningsstationer.

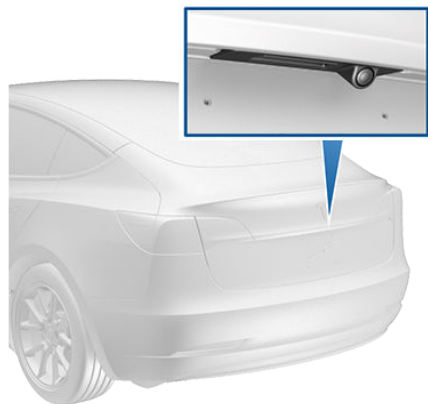


Om du närmar dig ett område som saknar kända laddningsplatser visas ett meddelande på pekskärmen och du kan visa en lista över laddningsstationer som finns inom din räckvidd. När du väljer en laddningsplats från listan visar Model 3 ruten och detaljerade köranvisningar samt beräknad energimängd som återstår vid ankomst till laddningsplatsen.



## Kamerans placering

Model 3 är utrustad med en backkamera som är placerad ovanför den bakre registreringsskylten.



När du lägger i backväxeln visar pekskärmen bilden från kameran.

Vägledningsanvisningarna visar körvägen baserat på rattpositionen. Dessa ändras efter hur du vrider ratten.

**Notera:** Visuell återkoppling från parkeringssensorerna visas på pekskärmen (se [Parkeringsassistans](#) på sidan 65).

Så här visar du kameravyn när som helst:



Tryck på kameraikonen i området Cards på pekskärmen.



Öppna startprogrammet för appar och tryck sedan på kameraikonen.



**Varning:** Förlita dig aldrig på backkameran för att ta reda på om området bakom bilen är fritt från föremål och/eller människor när du backar. Kameran kanske inte kan detektera föremål eller hinder som potentiellt kan orsaka materiella skador eller personskador. Dessutom kan flera externa faktorer, inklusive smutsig eller blockerad lens, minska kamerans prestanda. Av den anledningen kan det leda till skador på bilen och/eller föremål samt potentiellt allvarliga personskador om man förlitar

sig på backkameran för att avgöra om Model 3 närmar sig ett hinder. Kontrollera alltid området själv. När du backar ska du titta över axeln och använda alla speglar. Använd kameran endast som vägledning. Den är inte avsedd att ersätta direkta visuella kontroller och den kan inte ersätta försiktig körning.

## Rengöra kameran

Håll kameran ren och fri från hinder för att säkerställa en ren bild. Ta bort ansamlingar av smuts genom att då och då torka av kameran med en mjuk fuktig trasa.



**Observera:** Använd inte rengöringsmedel som innehåller kemikalier eller slipmedel. Dessa kan skada ytan på kameran.



## Om bilkamera

**Notera:** Bilkamera är en BETA-funktion.

Utöver att stötta Autopilot-funktionerna kan den smala framåtriktade kameran spela in och lagra video på en USB-enhet. Det är praktiskt i situationer där du vill spela in en särskild händelse, exempelvis en kollision. Du kan pausa, återuppta och spara inspelningen direkt på fordonets pekskärm.

**Notera:** Du ansvarar för att följa alla lokala lagar, föreskrifter och hastighetsbegränsningar gällande videoinspelning med bilkameran. Bilkameran är endast extern och spelar inte in ljud.

**Notera:** Det kan hända att bilkameran inte är tillgänglig på vissa marknader eller i fordon tillverkade före ungefär 1 augusti 2017.

**Notera:** Bilkameran fungerar endast när Model 3 är startad (se [Starta och stänga av](#) på sidan 50). Bilkameran spelar inte in video när fordonet är avstängt.

## Använda bilkameran

Bilkameran behöver en egen flashenhet som är FAT32-formaterad (NTFS och exFAT stöds inte för närvarande). Innan du kan använda flashenheten till bilkameran måste du manuellt lägga till en rotmapp i enheten som du döper till "TeslaCam" (utan citationstecken). Mappen behövs för att Model 3 ska veta var videofilmerna ska lagras. Bilkameran fungerar inte utan den.

Efter att du lagt till mappen på flashenheten sätter du in enheten i en av fordonets främre USB-portar (se [Förvaringsutrymmen och elektronik i kupén](#) på sidan 20). De bakre USB-portarna är till för att ladda mobila enheter och stöder inte bilkameran. När Model 3 hittar flashenheten, vilket kan ta ungefär 15 sekunder, visas ikonen för bilkameran längst upp i pekskärmens statusfält och bilkameran börjar automatiskt spela in.

Tryck på bilkamerans ikon för att styra bilkameran:



**RECORDING.** Tryck på bilkamerans ikon, när bilkameran har pausats, för att börja spela in video på flashenheten. Bilkameran sparar tillfälligt cirka en timme av de senaste videofilmerna på flashenheten innan nya videofilmer skriver över de gamla.



**PAUSED.** Tryck och håll ned bilkamerans ikon när bilkameran spelar in för att pausa inspelningen. Se till att bilkameran är pausad innan du tar ut flashenheten för att undvika att du förlorar inspelat material.



**SAVED.** Tryck på bilkamerans ikon, medan kameran spelar in, för att spara de senaste tio minuterna av video. Videofilmerna sparas på flashenheten och får en unik tidsstämpel. De sparade videorna skrivs inte över av nya inspelningar.

För att komma åt videofilmerna på bilkameran pausar du bilkameran, tar ut flashenheten och använder en dator för att öppna filerna som ligger i mappen "TeslaCam".



**Observera:** Du kan förlora upp till 60 sekunder av inspelat material om du tar ut flashenheten innan du pausar bilkameran eller om fordonet tappar 12 V-ström.



**Observera:** Använd endast flashenheten till bilkameran. Flashenheten får inte användas till att spela upp mediafiler och Tesla ansvarar inte för att personliga filer försvinner eller skadas.

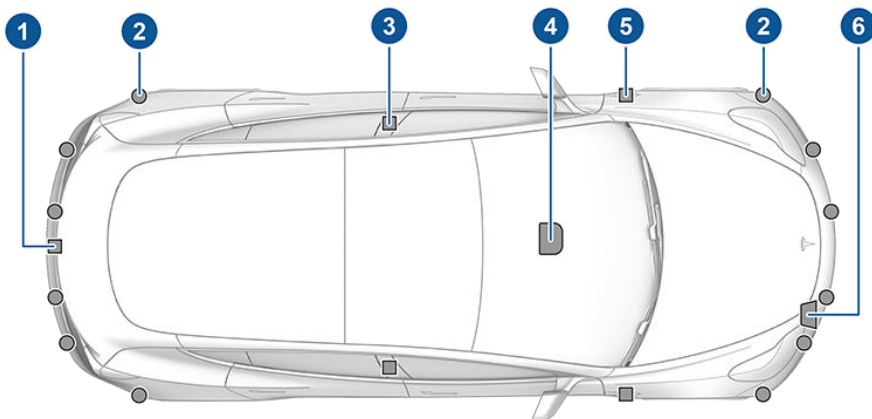
**Notera:** Tesla rekommenderar att du använder en flashenhet med så mycket tillgängligt utrymme som möjligt. För att spara de senaste 10 minuterna med inspelad video krävs cirka 300 MB och för den en timme långa videosekvensen krävs cirka 1,8 GB fritt utrymme. Om flashenheten inte har tillräckligt med förvaringsutrymme visas ett "X" på bilkamerans ikon och bilkameran kan eventuellt inte spara videofilmerna.

**Notera:** Se [Om autopilot](#) på sidan 72 för information om den framåtriktade kamerans begränsningar och hur den ska rengöras. Se till att både kameran och vindrutan är rena för bästa resultat.



## Systemets funktion

Din Model 3 har följande komponenter för autopilot som aktivt övervakar omgivande körbana:



1. En kamera är monterad ovanför registreringskylten.
2. Sensorer med ultraljudsvågor placerade i både den främre och den bakre stötfångaren.
3. En kamera är monterad på varje dörrstolpe.
4. Tre kameror är monterade vid vindrutan ovanför backspegeln.
5. En kamera är monterad vid varje främre stötfångare.
6. En radarsensor är monterad bakom den främre stötfångaren på fordonets sida.

Model 3 är även utrustad med elektroniskt drivna broms- och styrsystem med hög precision.



## Egenskaper

De här säkerhetsfunktionerna för autopilot är tillgängliga i alla Model 3-fordon:

- Filhållningsassistans (se [Filhållningsassistans](#) på sidan 90).
- Kollisionsvarningsassistans (se [Kollisionsvarningsassistans](#) på sidan 92).
- Farthållningsassistans (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 95).
- Automatiskt avbländande helljus (se [Strålkastare för helljus](#) på sidan 54).

De här praktiska funktionerna som har utvecklats för att minska förarens arbetsbelastning är bara tillgängliga om ditt Tesla-fordon har utrustats med Enhanced Autopilot- eller Full Self-Driving Capability-paketet som tillval:

- Trafikmedveten farthållare (se [Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 75).
- Autostyrning (se [Autostyrning](#) på sidan 81).
- Autoparkering (inklusive summon) (se [Autopark](#) på sidan 85).

Du kan aktivera eller inaktivera autopilotfunktionerna och i vissa fall själv styra dem. Gå till inställningarna för autopilotfunktioner genom att trycka på **Controls > Autopilot**.

## Kalibrering

Model 3 måste manövrera med mycket hög precision när autopilotfunktioner används. Därför måste vissa kameror genomföra en självkalibreringsprocess innan vissa funktioner (t.ex. trafikmedveten farthållare eller autostyrning) kan användas för första gången.

Kalibreringen slutförs efter ungefär 20–25 miles (32–40 km) körning men det kan variera beroende på omgivning och vägförhållanden. Om du kör på raka vägar med synliga vägmärkningar går kalibreringen snabbare för Model 3. När kalibreringen är avslutad är funktionerna tillgängliga för användning. Kontakta Tesla om din Model 3 inte har slutfört kalibreringsprocessen efter 100 miles (160 km) körning.

**Notera:** Om du försöker använda en funktion som inte är tillgänglig innan kalibreringsprocessen är avslutad kommer funktionen inte aktiveras och ett meddelande visas på pekskärmen.

**Notera:** Model 3 upprepar kalibreringsprocessen om kamerorna servas av

Tesla och i vissa fall efter en programvaruuppdatering.

## Begränsningar

Många faktorer kan påverka prestandan hos autopilotkomponenterna och göra att de inte fungerar som avsett. De omfattar (men begränsas inte till):

- Dålig sikt (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Starkt ljus (på grund av mötande strålkastare, direkt solljus, etc.).
- Skador eller hinder som uppkommer på grund av lera, is, snö m.m.
- Ett föremål som är monterat på fordonet kan störa och/eller hindra komponenten (t.ex. en cykelhållare).
- Störningar som orsakas av överdriven lackering eller att fästa självhäftande produkter på fordonet (t.ex. omsvep, dekaler, gummibeläggning osv.).
- Smal eller slingrande vägbana.
- En stötfångare som är felriktad eller skadad.
- Störningar från annan utrustning som genererar ultraljudsvågor.
- Extremt höga eller låga temperaturer.

**⚠ Varning:** Ovanstående lista innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa driften av autopilotens funktioner. Förlita dig aldrig på att dessa funktioner ska ge dig säkerhet. Det är förarens ansvar att vara vaksam, köra säkert och att hela tiden behålla kontrollen över fordonet.



**⚠ Observera:** Om du måste byta vindruta ska du ta fordonet till ett Tesla-servicecenter. Det garanterar att den framåtriktade kameran/de framåtriktade kamerorna hanteras och monteras på korrekt sätt. Annars finns risk för att en eller flera autopilotfunktioner inte fungerar korrekt.

## Rengöra kameror och sensorer

Se till att autopilotkomponenterna visar så exakt information som möjligt genom att hålla dem rena samt fria från blockeringar och skador. Ta bort ansamlingar av smuts genom att då och då torka av komponenterna med en mjuk trasa som fuktats med varmvatten.

**⚠ Observera:** Använd inte rengöringsmedel som innehåller kemikalier eller slipmedel. Om du gör det kan ytan skadas.



-  **Observera:** Undvik att använda en högtryckstvätt.
-  **Observera:** Rengör inte en ultraljudssensor eller kameran med ett vasst eller slipande föremål som kan repa eller skada ytan.

**Notera:** Trafikmedveten farthållare är en BETA-funktion.

**Notera:** Om ditt fordon inte är utrustat med Enhanced Autopilot-paketet eller Full Self-Driving Capability-paketet, se ägarhandboken på ditt fordon's pekskärm för instruktioner om hur du använder farthållaren.

Om du har köpt tillvalet Enhanced Autopilot- eller Full Self-Driving Capability-paketet kan de framåtriktade kamerorna samt en radarsensor avgöra om det finns ett framförvarande fordon i samma körfält. Om det inte finns några hinder framför Model 3 håller funktionen Trafikmedveten farthållare en konstant hastighet. Om ett fordon upptäcks framför Model 3 hjälper funktionen Trafikmedveten farthållare till att sänka farten tillräckligt för att hålla det inställda tidsbaserade avståndet från fordonet framför. Även om funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad måste föraren ändå hålla ögonen på vägen och bromsa manuellt om nödvändigt.

Funktionen Trafikmedveten farthållare är främst till för att användas vid körning på torra, raka vägar som landsväg och motorväg. Funktionen ska inte användas på gator.

**⚠ Varning:** Funktionen Trafikmedveten farthållare har utvecklats för körkomfort och bekvämlighet och ska inte användas som kollisionvarsnings- eller avvärjningssystem. Det är ditt ansvar att vara uppmärksam, köra säkert och att hela tiden behålla kontrollen över fordonet. Förlita dig aldrig på att den trafikmedvetna farthållaren saktar ned Model 3 tillräckligt. Ha alltid översikt över vägen och var alltid beredd på att vidta korrigeringar åtgärder. Oaktsamhet kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

**⚠ Varning:** Även om den trafikmedvetna farthållaren kan känna av fotgängare och cyklister, ska du aldrig förlita dig på att den ska sakta ned Model 3 tillräckligt för dem. Ha alltid översikt över vägen och var alltid beredd på att vidta korrigeringar åtgärder. Oaktsamhet kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

**⚠ Varning:** Använd inte den trafikmedvetna farthållaren på stadsgator eller på vägar där trafikförhållandena ständigt ändras.

**⚠ Varning:** Använd inte funktionen Trafikmedveten farthållare på slingrande vägar med skarpa kurvor, på isiga eller hala underlag, eller om

väderförhållandena (som kraftigt regnfall, snö, dimma osv.) inte lämpar sig för en konstant hastighet. Funktionen Trafikmedveten farthållare anpassar inte hastigheten efter väg- eller körförhållanden.

## Använda funktionen Trafikmedveten farthållare

Såvida inget framförvarande fordon har upptäckts måste du hålla en hastighet på minst 18 mph (30 km/h). Om ett fordon upptäcks framför dig kan funktionen Trafikmedveten farthållare användas vid valfri hastighet, även vid stillastående, under förutsättning att Model 3 är minst 5 fot (150 cm) bakom fordonet.

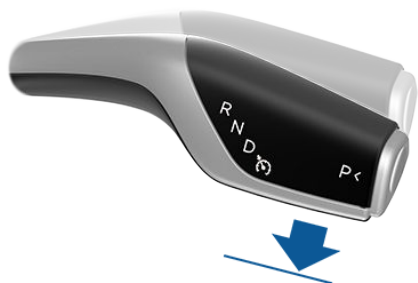


Om funktionen Trafikmedveten farthållare är tillgänglig men inte aktivt kör fordonet i en inställd hastighet visas en grå hastighetsmätarsymbol under aktuell körhastighet på pekskärmen. Numret i grått är den aktuella körhastigheten eller hastighetsbegränsningen (som avgörs av funktionen Farthållningsassistent, se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 95) beroende på vilken som är högst. Om du aktiverar den trafikmedvetna farthållaren är detta körhastigheten som ställs in.

## Ställa in farthållarens hastighet

Du ställer in körhastigheten genom att dra farthållarspaken hela vägen ned en gång och sedan släppa. Då ställs körhastigheten in på detekterad hastighetsbegränsning (plus eventuell hastighetsförskjutning som har angetts med hjälp av farthållningsassistenten enligt beskrivningen i [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 95) eller aktuell körhastighet beroende på vilken som är högst.





Släpp gaspedalen och låt den trafikmedvetna farthållaren hålla körhastigheten.



När körhastigheten ställs in blir hastighetsmätarsymbolen på pekskärmen blå och visar den inställda körhastigheten.

**Notera:** Om du drar växelväljaren hela vägen ned två gånger i snabb följd aktiveras autostyrningen (förutsatt att den har aktiverats enligt beskrivningen i [Autostyrning](#) på sidan 81) och den inställda hastigheten ändras till aktuell körhastighet eller aktuellt inställd hastighet (se symbolen) beroende på vilken som är högst.

**Notera:** Den lägsta hastigheten som går att ställa in är 18 mph (30 km/h) och den högsta är 90 mph (150 km/h). Föraren ansvarar för att köra i en säker hastighet baserat på vägförhållanden och hastighetsbegränsningar.

**⚠ Varning:** Vid körning enligt hastighetsbegränsningen ändras inte körhastigheten när hastighetsbegränsningen ändras. Om körhastigheten är lika hög som eller långsammare än den nya hastighetsbegränsningen flyttar du spaken uppåt för att avbryta den trafikmedvetna farthållaren och drar den sedan nedåt igen för att initiera på nytt och köra enligt den nya hastighetsbegränsningen. Du kan även justera körhastigheten manuellt (se [Ändra den inställda hastigheten](#) på sidan 77).

**⚠ Varning:** Förlita dig inte enbart på den trafikmedvetna farthållaren eller farthållningsassistenten för att avgöra lämplig eller korrekt körhastighet. Se alltid till att köra i en hastighet som är anpassad till rådande vägförhållanden och gällande hastighetsbegränsningar.

## Köra med farthållarens inställda hastighet

Funktionen Trafikmedveten farthållare håller den inställda körhastigheten när inget fordon detekteras framför Model 3. När du kör bakom ett detekterat fordon ökar (upp till inställd hastighet) eller minskar den trafikmedvetna farthållaren hastigheten för Model 3 så att valt avstånd till framförvarande fordon bibehålls (se [Justera avståndet till framförvarande fordon](#) på sidan 78).

Den trafikmedvetna farthållaren justerar även körhastigheten när du kör in i och ut ur kurvor.

Du kan när som helst accelerera medan fordonet körs i en inställd hastighet, men när du släpper gaspedalen återupptas körhastigheten som är inställd för den trafikmedvetna farthållaren.

**Notera:** Om du färdas i 50 mph (80 km/h) kräver den trafikmedvetna farthållaren att du är i en omkörningsfil för att du ska kunna köra om ett fordon. Om du inte är i en omkörningsfil (till höger om ett fordon i högertrafik eller till vänster om ett fordon i vänstertrafik) hindrar den trafikmedvetna farthållaren dig från att köra om fordon. Istället saktar Model 3 ned och matchar fordonets hastighet som om det vore i samma fil som Model 3. Om du trycker ned gaspedalen för att köra om fordonet fortsätter den trafikmedvetna farthållaren att låta dig köra om fordon när du inte är i en omkörningsfil tills du antingen byter fil eller avbryter och återgår till farthållning (i det fallet hindras du återigen från att köra om fordon om du inte är i en omkörningsfil).

**Notera:** Om den trafikmedvetna farthållaren aktivt minskar hastigheten för Model 3 i syfte att bibehålla förvalt avstånd till framförvarande fordon tänds bromsljus för att varna andra bilförare om att du saktar ned. Bromspedalen kan röra sig något. När funktionen Trafikmedveten farthållare accelererar Model 3 rör sig dock inte gaspedalen.

**⚠ Varning:** Den trafikmedvetna farthållaren kan då och då bromsa in Model 3 när det inte behövs eller när du inte förväntar dig det. Det kan orsakas av att du kör nära ett framförvarande fordon, av att fordonet eller föremål identifieras i angränsande körfält (särskilt i kurvor) osv.

**⚠ Varning:** På grund av begränsningar i det inbyggda GPS-systemet (Global Positioning System) kan du uppleva

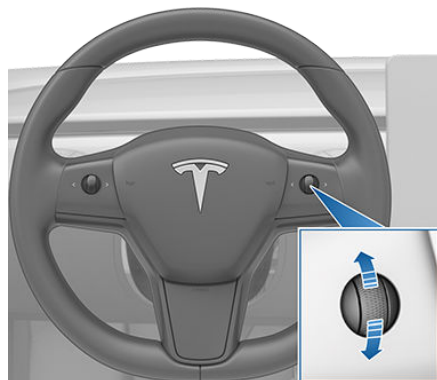
situationer där den trafikmedvetna farthållaren saktar ned fordonet, framför allt nära avfarter när en kurva upptäcks och/eller när du aktivt navigerar till en destination och inte följer en rutt.

- ⚠ Varning:** Funktionen Trafikmedveten farthållare kan inte identifiera alla föremål, i synnerhet om du kör i hastigheter över 50 mph (80 km/h) och saktar inte alltid ner eller bromsar för stillastående fordon eller föremål eller i situationer då fordonet du följer lämnar körbanan och ett stillastående eller långsamt fordon eller föremål dyker upp framför dig. Var alltid uppmärksam på vägen framför dig och var beredd på att reagera omedelbart på situationen. Förlita dig inte på funktionen Trafikmedveten farthållare för att förhindra kollisioner. Detta kan leda till allvarlig kroppsskada och dödsfall. Dessutom är det möjligt att funktionen Trafikmedveten farthållare registrerar fordon eller andra föremål som inte existerar eller inte befinner sig på körbanan, vilket kan leda till att Model 3 saktar ned utan anledning.

- ⚠ Varning:** Den trafikmedvetna farthållaren kanske inte kan ge tillräcklig hastighetskontroll till följd av begränsad bromsförmåga och backar. Den kan även göra en felbedömning av avståndet till framförvarande fordon. Körning i nedförbacke kan öka hastigheten och få Model 3 att överstiga din inställda hastighet (och eventuellt vägens hastighetsbegränsning). Räkna inte med att funktionen Trafikmedveten farthållare kan bromsa tillräckligt för att förhindra en kollision. Håll alltid blicken fäst på vägen när du kör och var beredd på att reagera omedelbart om det behövs. Förlita dig inte enbart på funktionen Trafikmedveten farthållare för att sänka hastigheten tillräckligt för att undvika en kollision. Detta kan leda till allvarlig kroppsskada och dödsfall.

## Ändra den inställda hastigheten

Ändra den inställda hastigheten vid användning av funktionen Trafikmedveten farthållare genom att föra rullningshjulet uppåt (öka) eller nedåt (minska) tills önskad inställd hastighet visas. När rullningshjulet manövreras långsamt ändras hastigheten i steg om 1 mph (1 km/h) när det manövreras snabbt ändras hastigheten till det närmaste steget om 5 mph (5 km/h).



Du kan även använda pekskärmen för att ändra den inställda hastigheten genom att trycka på plus (+) eller minus (-) intill den visade hastighetsinställningen. Ett snabbt tryck ändrar den inställda hastigheten med 1 mph (1 km/h) och genom att trycka och hålla kvar ändras den till det närmaste steget om 5 mph (5 km/h). För att öka eller minska till nästa steg måste du släppa plus (+) eller minus (-) och sedan trycka igen.



**Notera:** Det kan ta några sekunder för Model 3 att uppnå den nya körhastigheten, förutsatt att Model 3 inte känner av ett framförvarande fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten.

## HOLD-status

När du kör efter ett fordon förblir den trafikmedvetna farthållaren aktiv vid låga hastigheter även om Model 3 stannar helt. När fordonet rör sig igen återupptas körhastigheten som är inställd för den trafikmedvetna farthållaren. Under följande omständigheter aktiveras dock den trafikmedvetna farthållarens **HOLD**-status, och då måste du trampa till på gaspedalen för att återaktivera farthållaren. När **HOLD**-statusen är aktiv visas symbolen **HOLD** på pekskärmen och ett meddelande om att du måste återaktivera farthållaren. Följande omständigheter kan leda till att **HOLD**-statusen aktiveras för den trafikmedvetna farthållaren:



- Model 3 har stått stilla i 5 minuter.
- Model 3 detekterar en fotgängare (**HOLD**-statusen avbryts när fotgängaren inte längre detekteras).
- Model 3 tappar plötsligt den visuella kontakten med framförvarande fordon.
- Ultraljudssensorerna upptäcker ett hinder framför Model 3.

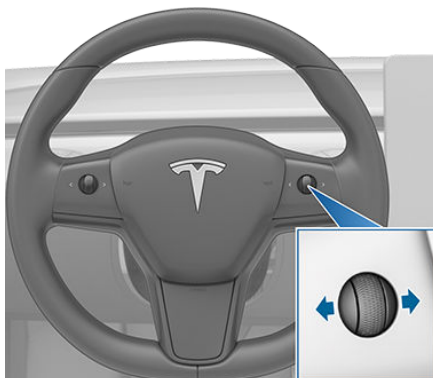
## Köra med farthållare nära och på motorvägsavfarter

När du kör med farthållare nära en avfart på en väg med begränsat tillträde (som en landsväg eller motorväg) och aktiverar körriktningsvisaren mot avfarten förutsätter den trafikmedvetna farthållaren att du tänker svänga av och sänker fordonets fart. Om du inte svänger av på avfarten återupptas körhastigheten som är inställd för den trafikmedvetna farthållaren. I områden med högertrafik inträffar detta endast när du aktiverar höger körriktningsvisare vid körning i filen längst till höger inom 164 fot (50 meter) från en avfart. Detta inträffar på motsvarande sätt i områden med vänstertrafik, alltså när vänster körriktningsvisare aktiveras vid körning i filen längst till vänster inom 164 fot (50 meter) från en avfart.

**Notera:** Det inbyggda GPS-systemet (Global Positioning System) avgör om du kör i en region med höger- eller vänstertrafik. I situationer när GPS-data inte är tillgängliga (till exempel vid otillräcklig signal) orsakar inte aktivering av körriktningsvisaren i närheten av en avfart att den trafikmedvetna farthållaren sänker hastigheten för Model 3.

## Justera avståndet till framförvarande fordon

Du justerar avståndet mellan Model 3 och framförvarande fordon genom att trycka rattens högra rullningsknapp åt vänster eller höger och välja en inställning mellan 1 (kortaste följavstånd) och 7 (längsta följavstånd). Varje inställning motsvarar ett tidsbaserat avstånd som visar hur lång tid det tar för Model 3 att ta sig från aktuell plats till den bakre stötfångaren på fordonet framför.



Du kan när som helst visa och justera inställningen för följavstånd på pekskärmen, även om inte funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiv. Tryck på **Controls > Autopilot > Cruise Follow Distance** och justera följavståndet genom att trycka på plus (+) eller minus (-).



När du justerar följavståndet visas den aktuella inställningen på pekskärmen.



**Notera:** Inställningen behålls tills du ändrar den manuellt.

**⚠ Varning:** Det är alltid förarens ansvar att avgöra och bibehålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Förlita dig inte på den trafikmedvetna farthållaren för att bibehålla ett exakt eller lämpligt avstånd till framförvarande fordon.

**⚠ Varning:** Förlita dig aldrig på att den trafikmedvetna farthållaren saktar ned Model 3 tillräckligt för att undvika en kollision. Ha alltid uppsikt över vägen och var beredd på att vidta korrigerande åtgärder omedelbart.

## Omkörningsacceleration

Om du följer ett fordon med funktionen Trafikmedveten farthållare aktiverad accelererar Model 3 mot fordonet framför när körriktningssignalen aktiveras under en kort stund (i syfte att indikera ett byte till omkörningsfilen). Genom att under ett ögonblick hålla körriktningssvisaren uppåt eller nedåt kan du snabbt accelerera upp till inställd hastighet utan att behöva trampa ned gaspedalen. Körriktningssvisaren ökar bara hastigheten när alla de här förutsättningarna är uppfyllda:

- Funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad och har upptäckt ett fordon framför.
- Inga hinder eller fordon detekteras i målfilen.
- Model 3 håller en lägre hastighet än den som är inställd, men över 45 mph (72 km/h).

Funktionen Omkörningsacceleration är till för att hjälpa dig att köra om ett fordon framför dig. Om körriktningssignalen är aktiverad håller funktionen Trafikmedveten farthållare avstånd till fordonet framför men du kan köra något närmare än inställt avstånd.

Accelerationen avbryts när något av följande inträffar:

- Önskad hastighet har uppnåtts.
  - Det tar för lång tid att byta fil.
  - Model 3 är för nära fordonet framför.
- ELLER
- Körriktningssignalen avaktiveras.

**Notera:** Du kan använda funktionen Omkörningsacceleration genom att hålla den i positionen en kort stund (delvis aktiv). Om du släpper körriktningssignalen saktar Model 3 ned (på samma sätt som om du släpper gaspedalen) och återgår till den inställda hastigheten.

**⚠ Varning:** Omkörningsacceleration kan avbrytas till följd av många oförutsedda anledningar förutom de ovan angivna (t.ex. brist på GPS-data). Var vaksam och förlita dig aldrig enbart på funktionen Omkörningsacceleration för att öka hastigheten.

**⚠ Varning:** Omkörningsacceleration ökar körhastigheten när tillämplig körriktningssignal aktiveras och accelererar Model 3 närmare framförvarande fordon. Även om omkörningsaccelerationen fortsätter att

bibehålla avståndet till framförvarande fordon är det viktigt att vara medveten om att det valda avståndet till fordonet minskar när omkörningsaccelerationen är aktiv, i synnerhet i de fall där du kanske inte har för avsikt att köra om det framförvarande fordonet.

## Avbryta och återaktivera

Om du vill avbryta funktionen Trafikmedveten farthållare manuellt, tryck farthållarspaken uppåt och släpp eller trampa ned bromspedalen. Hastighetsmätarsymbolen på pekskärmen blir grå för att visa att den trafikmedvetna farthållaren inte längre är aktiv.

**⚠ Varning:** Håll inte växelväljaren uppåt längre än en sekund. Om du gör det avbryts funktionen Trafikmedveten farthållare och Model 3 växlar till neutralläget.



Återta körning med aktuell körhastighet genom att dra växelväljaren helt nedåt en gång och släpp den sedan.



**Notera:** Om funktionen Trafikmedveten farthållare avbryts rullar Model 3 inte i friläge. I stället saktar den regenerativa bromsningen ned Model 3 på samma sätt som när du tar bort foten från gaspedalen vid körning utan



trafikmedveten farthållare (se [Regenerativ bromsning](#) på sidan 61).

- ⚠ Varning:** Funktionen Trafikmedveten farthållare kan i följande situationer avaktiveras eller vara otillgänglig:
- Om du trampar på bromspedalen.
  - Om fordonets maximala hastighet är över 90 mph (150 km/h).
  - Du växlar Model 3 till en annan växel.
  - Om en dörr är öppen.
  - Om radarsensorn eller kameran/kamerorna blockeras. Det kan ske på grund av smuts, lera, is, snö, imma m.m.
  - Om inställningen för antispinnssystemet har avaktiverats manuellt eller aktiverats om vid upprepande tillfällen för att förhindra halka.
  - Om hjulen spinner när fordonet står stilla.
  - Om systemet för Trafikmedveten farthållare inte fungerar eller behöver service.

Om den trafikmedvetna farthållaren inte är tillgänglig eller avbryts körs Model 3 inte längre kontinuerligt i den inställda hastigheten och bibehåller inte längre ett angivet avstånd till framförvarande fordon.

- ⚠ Varning:** Funktionen Trafikmedveten farthållare kan när som helst avbrytas av oförutsedda orsaker. Ha alltid översikt över vägen och var beredd på att vidta lämpliga åtgärder. Det är förarens ansvar att hela tiden behålla kontrollen över Model 3.

## Översikt över körindikatorer

**50** Funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad, men kontrollerar inte hastigheten förrän du aktiverar den. Siffran som visas med grå färg fastställs av farthållningsassistenten (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 95).

**61 MAX** Funktionen Trafikmedveten farthållare har aktiverats och bibehåller antingen den inställda hastigheten (inget fordon framför) eller bibehåller ett förvalt avstånd till ett fordon framför (upp till den inställda hastigheten).



Model 3 har stannat helt men är i statusläge **HOLD**. När inte säkerheten äventyras, tryck till gaspedalen för att återta farthållning vid den inställda hastigheten.

## Begränsningar

Funktionen Trafikmedveten farthållare kommer troligtvis inte att fungera korrekt i följande situationer:

- Om vägen har skarpa kurvor.
  - Om sikten är dålig (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
  - Om skarpt ljus (t.ex. direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
  - Radarsensorn är blockerad (smutsig, täckt, etc).
  - Om vindrutan skymmer kamerans sikt (exempelvis av imma, smuts eller papper).
- ⚠ Varning:** Ovanstående lista innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa funktionen hos den trafikmedvetna farthållaren.

**Notera:** Autostyrning är en BETA-funktion.

Om du har köpt Enhanced Autopilot-paketet eller Full Self-Driving Capability-paketet som tillval kan du använda autostyrning till att hantera styrning och hastighet under vissa omständigheter. Autostyrning bygger på Trafikmedveten farthållare (se [Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 75), en intelligent funktion som håller Model 3 i sitt körfält när fordonet körs med en inställd hastighet. Autostyrning gör också att du kan använda körriktningsvisare för att köra Model 3 in i en angränsande fil (se [Automatiskt filbyte](#) på sidan 83). Med hjälp av fordonets kamera/kameror, radarsensorn och ultraljudssensorerna kan autostyrningen identifiera filmarkeringar samt förekomsten av fordon och föremål, och hjälpa dig att styra Model 3.

- ⚠ Varning:** Autostyrning är en hand-på-funktion. Du måste alltid hålla händerna på ratten.
- ⚠ Varning:** Autostyrning är bara avsedd för användning på landsvägar och vägar med begränsat tillträde av en fullständigt uppmärksam förare. Håll i ratten och var uppmärksam på vägförhållanden och omgivande trafik när autostyrning används. Använd inte autostyrning på stadsgator, på byggarbetsplatser eller i områden där cyklister eller fotgängare kan finnas. Förlita dig aldrig på att autostyrning ska ange körriktningen. Var alltid beredd på att vidta omedelbara åtgärder. Underlåtenhet att följa de här anvisningarna kan orsaka skador, allvarliga personskador eller dödsfall.

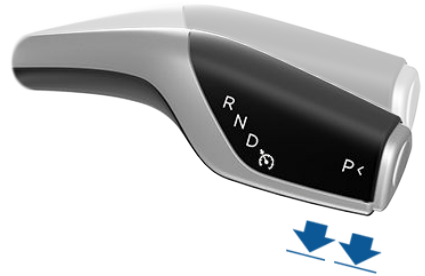
## Så här fungerar autostyrning

Innan du kan starta autostyrningen måste du aktivera den genom att trycka på **Controls** > **Autopilot** > **Autosteer (Beta)**.

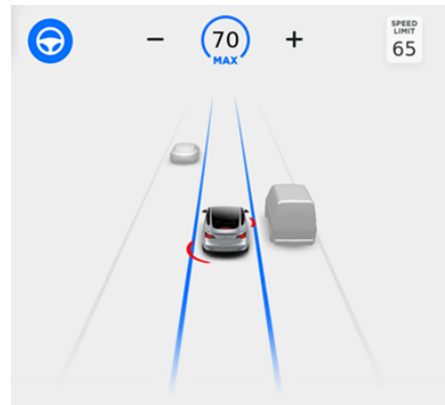


I syfte att visa att autostyrning är tillgängligt (men inte aktivt styr Model 3), visar pekskärmen en grå autostyrningsikon.

Starta autostyrningen genom att dra ned växelväljaren två gånger i följd.



Autostyrningen visar ett kort meddelande på pekskärmen för att påminna dig om att hålla ögonen på vägen och ha händerna på ratten. För att indikera att autostyrningen nu aktivt assisterar i styrningen Model 3 visas autostyrningsikonen i blått på pekskärmen. När autostyrning kan upptäcka filmarkeringar visas även filen i blått.



**Notera:** För att aktivera autostyrning när det inte finns något fordon framför måste du köra i minst 18 mph (30 km/h) på en körbana med synliga vägmarkeringar. Om ett fordon är identifierat framför dig kan du aktivera autostyrning vid valfri hastighet under 90 mph (150 km/h), även vid stillastående (om du är på minst 5 fots (150 cm) avstånd från fordonet).

Om du försöker använda autostyrningen när du kör i en hastighet som ligger utanför den hastighet som krävs, visas ett meddelande på pekskärmen om att autostyrningen är temporärt otillgänglig. Autostyrningen kan också vara otillgänglig om den inte tar emot tillräcklig information från kameran/kamerorna eller sensorerna.



Om autostyrningen inte kan upptäcka filmarkeringar avgörs körfältet av det framförvarande fordonet.

I de flesta fall försöker autostyrningen centrera Model 3 på vägbanan. Om sensorerna upptäcker ett hinder (t.ex. ett fordon eller skyddsdräcke) kan autostyrningen styra Model 3 på in i en fil som ligger vid sidan om vägbanans mitt.

**⚠ Varning:** Autostyrningen är inte gjord för, och kommer inte att styra Model 3 runt föremål som befinner sig helt eller delvis i körbanan. Ha alltid översikt över vägen och var beredd på att vidta lämpliga åtgärder. Det är förarens ansvar att hela tiden behålla kontrollen över Model 3.

## Begränsad hastighet

Autostyrning är avsett endast för användning av en fullständigt uppmärksam förare på motorvägar och landsvägar där tillträdet begränsas av påfarts- och avfartsvägar. Om du väljer att använda autostyrning på vägar i bostadsområden, vägar utan mittdelare eller vägar där tillträdet inte begränsas kan autostyrningen begränsa högsta tillåtna körhastighet. Högsta tillåtna hastighet på sådana vägar beräknas på den identifierade hastighetsbegränsningen inklusive en förskjutning i farthållningsassistenten på upp till +5 mph (10 km/h). Varje förskjutning i farthållningsassistenten över +5 mph (10 km/h) avrundas ned till +5 mph (10 km/h). Du kan välja en mer begränsad körhastighet genom att minska den inställda förskjutningen från hastighetsgränsen (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 95) eller ändra den inställda hastigheten (se [Ändra den inställda hastigheten](#) på sidan 77).

I situationer där hastigheten inte känns av när autostyrningen är aktiv, saktar autostyrningen ner fordonet och begränsar hastigheten till 45 mph (70 km/h). Även om du kan accelerera manuellt för att överskrida hastighetsbegränsningen kanske Model 3 inte bromsar in när hinder upptäcks. Autostyrningen saktar ned till hastighetsbegränsningen när du släpper gaspedalen. När du lämnar vägen eller avaktiverar autostyrning genom att använda ratten kan du öka den inställda hastigheten om så önskas.

## Hålla i ratten

Autostyrning använder data från kameran/kamerorna, sensorerna och GPS:en för att bedöma hur den bäst kan hjälpa dig att dig styra Model 3. När autostyrning är påslagen kräver den att du håller i ratten. Om funktionen inte upptäcker dina händer på ratten under en viss tidsperiod blinkar en blå lampa längst upp i pekskärmens bilstatussektion och följande meddelande visas:



Apply light force to steering wheel

Autostyrningen upptäcker dina händer genom att identifiera ljusmotstånd när ratten vrids eller om du vrider ratten mycket lätt (utan tillräcklig kraft för att ta över kontrollen).

**Notera:** När dina händer upptäcks försvinner meddelandet och autostyrningen återupptar till normal drift.

**Notera:** Autostyrning kan även avge en ljudsignal samtidigt som meddelandet först visas.

Autostyrning kräver att du är medveten om din omgivning och är beredd att när som helst åter ta kontrollen. Om autostyrningen fortfarande inte känner av dina händer på ratten eskaleras varningen genom en ljudsignal som ökar i frekvens.

Om du ignorerar meddelandena upprepade gånger visar autostyrningen följande meddelande och stängs av under resten av bilfärden. Om du inte tar över manuell körning avger autostyrningen en kontinuerlig ljudsignal, slår på varningsblinkers och minskar hastigheten tills fordonet har stannat helt.



Autosteer unavailable for the rest of this drive  
Hold steering wheel to drive manually

Du måste styra manuellt under resten av bilfärden. Autostyrning kommer att vara tillgänglig igen efter att du har stannat och lagt fordonet i parkeringsläge.

## Autostyrning avbryts

I situationer där autostyrning inte kan styra Model 3, avbryts den varvid det avges en varningston och följande meddelande visas på pekskärmen:



## Autosteer is Aborting

### Avbryta autostyrning

Autostyrning stängs av:

- Du vrider på ratten (även en liten vridning).
- Om du trampar på bromspedalen.
- Om den högsta hastighet som autostyrningen stödjer, 90 mph (150 km/h), överskrids.
- Du för växelväljaren uppåt.
- Om en dörr är öppen.
- Om en Automatisk nödbromssituation uppstår (se [Kollisionsvarningsassistans](#) på sidan 92).

När autostyrningen upphävs hörs en ljudsignal och autostyrningsikonen blir antingen grå för att visa att autostyrning inte längre är aktiv eller försvinner den för att visa att den inte är tillgänglig just nu.

**Notera:** Om Autostyrning avbryts på grund av att du vred på ratten förblir den trafikmedvetna farthållaren aktiv. Avbryt Trafikmedveten farthållare som vanligt genom att föra växelväljaren uppåt eller trampa ned bromspedalen.

**Notera:** Om du håller växelspaken uppåt i mer än en sekund växlar Model 3 till neutralläge efter att ha avbrutit autostyrningen.

Om du vill avaktivera autostyrningen så att den inte längre är tillgänglig trycker du på **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**.

### Automatiskt filbyte

När autostyrningen är aktiverad kan du använda körriktningsvisaren till att köra Model 3 in i en angränsande fil.

**⚠ Varning:** Föraren ansvarar för att avgöra om ett filbyte är säkert och lämpligt. Därför ska du alltid, innan ett filbyte påbörjas, kontrollera döda vinkeln, vägmarkeringar och omgivande körbanor för att bekräfta att det är säkert och lämpligt att byta till målfilen.

**⚠ Varning:** Förlita dig aldrig på att Automatiskt filbyte ska ange körbanan. Var alltid uppmärksam när du kör genom att iakttä vägen och trafiken framför dig samt bevaka eventuella varningar på

pekskärmen. Var alltid beredd på att vidta omedelbara åtgärder.

- ⚠ Varning:** Använd inte automatiskt filbyte på stadsgator eller på vägar där trafikförhållandena ständigt ändras och där det finns cyklistor och fotgängare.
- ⚠ Varning:** Prestanda för automatiskt filbyte beror på kamerans/kamerornas förmåga att känna igen vägmarkeringar.
- ⚠ Varning:** Använd inte automatiskt filbyte på slingrande vägar med skarpa kurvor, på isiga eller hala underlag, eller om väderförhållandena (som kraftigt regnfall, snö, dimma osv.) försvårar sikten från kameran/kamerorna eller sensorerna.
- ⚠ Varning:** Underlåtenhet att följa alla varningar och instruktioner kan leda till egendomsskador, allvarliga kroppsskador eller dödsfall.

### Använda automatiskt filbyte

Automatiskt filbyte kan användas när autostyrningen är aktiv. Byta fil med hjälp av automatiskt filbyte:

1. Utför visuella kontroller för att se till att det är säkert och lämpligt att köra till målfilen.
2. Aktivera lämplig körriktningsvisare och inled filbytet genom att ha händerna på ratten.
3. Avaktivera körriktningsvisaren när du är i målfilen.

Automatiskt filbyte assisterar vid bytet Model 3 till den angränsande filen i körriktningssignalens riktning under förutsättning att följande villkor uppfylls:

- Automatiskt filbyte identifierar att dina händer är på ratten.
- Körriktningssignalen har aktiverats.
- Ultraljudssensorerna och autopilotkamerorna upptäcker inget fordon eller hinder upp till målfilens mitt.
- Vägmarkeringarna indikerar att det är tillåtet att byta fil.
- Kamerans/kamerornas sikt är inte skymd.
- Fordonet identifierar inte ett annat fordon i döda vinkeln.
- Halvvägs genom filbytet kan det automatiska filbytet upptäcka målfilens yttre körfältsmarkering.
- Körhastigheten är minst 30 mph (45 km/h).





När filbytet pågår aktiveras omkörningsaccelerationen, vilket möjliggör att Model 3 accelererar närmare ett fordon framför (se [Omkörningsacceleration](#) på sidan 79). Halvvägs genom filbytet måste det automatiska filbytet kunna upptäcka målfilens yttre vägmarkering. Om vägmarkeringen inte går att upptäcka avbryts filbytet och Model 3 återgår till den ursprungliga filen.

**Notera:** Automatiskt filbyte assisterar vid byte av en fil åt gången med Model 3. Om du vill byta fil en gång till måste du aktivera körriktningssignalen en andra gång efter att det första filbytet har genomförts.

När du använder automatiskt filbyte måste du övervaka funktionen genom att titta på körbanan framför och området runt dig. Var beredd att ta över styrningen när som helst. När du kör till den angränsande filen visar pekskärmen vägmarkeringen som en streckad blå linje. I den nya filen visas vägmarkeringar som heldragna blå linjer igen.

Pekskärmen visar en serie varningar i vissa situationer då automatiskt filbyte inte fungerar optimalt eller inte fungerar alls på grund av otillräckliga data. Håll alltid ett öga på pekskärmen när automatiskt filbyte används och var beredd på att styra Model 3 manuellt.

## Begränsningar

Autostyrning och tillhörande funktioner kommer troligtvis inte fungera korrekt när:

- Autostyrningen inte exakt kan fastställa vägmarkeringar. Det kan till exempel vara vägmarkeringar som är mycket slitna, har tidigare markeringar klart synliga, har justerats till följd av vägarbeten, ändras snabbt (körfält förgrenas, korsas eller sammanstrålar), föremål eller landskap lägger mörka skuggor på vägmarkeringarna eller vägytan har underlagsfogar eller andra linjer med hög kontrast.
- Sikten är dålig (kraftigt regn, snö, dimma osv.) eller väderförhållanden stör sensorfunktionen.
- En kamera eller sensor är blockerad, täckt eller skadad.
- Du kör i backar.
- Du närmar dig en betalstation för vägtull.
- Vägen har skarpa kurvor eller är mycket ojämn.
- Skarpt ljus (t.ex. direkt solljus) påverkar kamerans sikt.

- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.
- Ett fordon upptäcks i döda vinkeln när du aktiverar körriktningsvisaren.
- Model 3 körs mycket nära ett framförvarande fordon som blockerar kamerans/kamerornas sikt.

**⚠ Varning:** Det finns ett flertal oförutsedda faktorer som kan påverka autostyrningsfunktionen. Tänk alltid på detta och kom ihåg att det kan innebära att autostyrning inte kan assistera styrningen Model 3 på rätt sätt. Var alltid uppmärksam när du kör och var beredd på att vidta omedelbara åtgärder.

Om du har köpt Enhanced Autopilot-paketet eller Full Self-Driving Capability-paketet som tillval, använder Autopark data från ultraljudssensorerna och GPS-systemet (Global Positioning System) till att:

- Underlätta parkering på allmänna vägar genom att manövrera Model 3 in på parallella eller vinkelräta parkeringsplatser. Se [Parkering på allmänna vägar](#) på sidan 85.
- Automatiskt köra Model 3 in och ut från utsidan av fordonet på privat mark. Se [Att använda Fjärrparkering](#) på sidan 87.

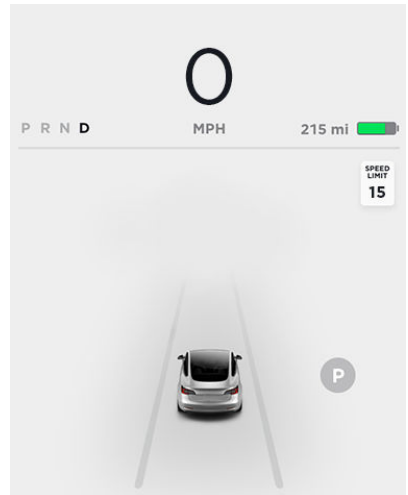
**⚠ Varning:** Fjärrparkering är en BETA-funktion. Använd den här funktionen med försiktighet och var alltid beredd att vidta omedelbara åtgärder.

**⚠ Varning:** Autoparks prestanda beror på ultraljudssensorernas möjlighet att upptäcka fordonets närhet till trottoarkanter, föremål samt andra fordon.

## Parkering på allmänna vägar

Vid körning följer du de här stegen för att låta Autopark manövrera Model 3 in på en parkeringsplats:

1. Under långsam körning på allmän väg, bevaka pekskärmen för att avgöra när Autopark har upptäckt en parkeringsplats. När Autopark upptäcker en potentiell parkeringsplats visas en parkeringsikon på pekskärmen. Autopark identifierar parallella parkeringsplatser vid körning under 15 mph (24 km/h) och vinkelräta parkeringsplatser vid körning under 10 mph (16 km/h).



**Notera:** Parkeringsikonerna visas endast om fordonets position och/eller omgivningen gör det möjligt för Autopark att beräkna en lämplig körbana. Om Autopark inte kan beräkna en lämplig körbana (till exempel vid körning på en trång gata, där parkeringsmanövern skulle innebära att fordonets front sticker ut i motstående körfält), kan du antingen flytta fordonet, söka efter en annan parkeringsplats eller parkera manuellt.

2. Kontrollera och avgör om den upptäckta parkeringsplatsen är lämplig och säker. Om så är fallet kör du framåt och stannar cirka en billängd framför parkeringsplatsen (ungefär som du normalt gör vid parallell parkering eller vid backning in på en vinkelrät parkeringsplats).
3. Släpp ratten, lägg i backväxeln på Model 3 och tryck på **Start Autopark** på pekskärmen.
4. När parkeringen har utförts visar Autopark meddelandet "Complete".



I vissa situationer kan Autopark inte användas på grund av att sensorerna saknar korrekta data. Då visas ett meddelande på pekskärmen om att Model 3 måste parkeras manuellt.

**Notera:** Om du trampar på bromsen när Autopark aktivt parkerar Model 3, pausas parkeringsprocessen tills du trycker på **Resume** på pekskärmen.

**Notera:** Autopark upptäcker en potentiell rätvinklig parkeringsplats som är minst 9,5 fot (2,9 meter) bred med ett fordon parkerat på varje sida. Autopark upptäcker möjliga parallella parkeringsplatser som är minst 20 fot (6 meter), men mindre än 30 fot (9 meter) långa. Autopark fungerar inte på vinklade parkeringsplatser.

**⚠ Varning:** Förlita dig aldrig på Autopark för att hitta en parkeringsplats som är laglig, lämplig och säker. Autopark kanske inte alltid upptäcker föremål i parkeringsområdet. Gör alltid en visuell kontroll för att vara säker på att parkeringsplatsen är lämplig och säker.

**⚠ Varning:** När Autopark styr Model 3 aktivt flyttas ratten i enlighet med Autoparks justeringar. Försök inte påverka ratthjulets rörelser. Autopark avbryts om du gör så.

**⚠ Varning:** Under parkeringssekvensen ska du hela tiden kontrollera omgivningen. Var beredd på att bromsa för att undvika fordon, fotgängare eller föremål.

**⚠ Varning:** När Autopark har aktiverats ska du alltid hålla uppsikt över pekskärmen så att du säkert lägger märke till Autoparks anvisningar.

## Pausa parkeringen

Pausa Autopark genom att trycka ned bromspedalen en gång. Model 3 stannar och står stilla tills du trycker på **Resume** på pekskärmen.

## Avbryta parkering

Autopark avbryter parkeringssekvensen när du rör ratten manuellt, byter växel eller trycker på **Cancel** på pekskärmen. Autopark avbryter även parkeringen om:

- Parkeringssekvensen överskrider sju förflyttningar.
- Model 3 upptäcker att föraren lämnar fordonet.
- Om en dörr är öppen.
- Gaspedalen trampas ned.
- Du trampar på bromspedalen när Autopark har pausats.
- Om en Automatisk nödbromssituation uppstår (se [Kollisionsvarningsassistenten](#) på sidan 92).

## Begränsningar

Autopark kommer troligtvis inte att fungera korrekt i de här situationerna:

- Vägen lutar. Autopark är utformad för att endast fungera på plan väg.
- Om sikten är dålig (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Trottoarkanten består av annat material än sten eller går inte att upptäcka.
- Målparkeringsplatsen ligger direkt vid en vägg eller pelare (till exempel sista parkeringsplatsen i en rad i ett parkeringshus under jord).
- En eller flera sensorer med ultraljudsvågor är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt höga eller låga temperaturer) stör sensorernas funktion.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.

**⚠ Varning:** Många oförutsedda omständigheter kan påverka Autoparks förmåga att parkera Model 3. Tänk på att detta kan leda till att Autopark inte kan styra Model 3 på ett lämpligt sätt. Var uppmärksam vid parkering av Model 3 och var beredd att ta kontrollen omedelbart.



## Att använda Fjärrparkering

**Notera:** Fjärrparkering är en BETA-funktion. Fjärrparkering är utformad och avsedd för användning endast på privat mark som är förutsägbar och du är väl bekant med. Du måste oavbrutet övervaka fordonet när du använder Fjärrparkering. Det är förarens ansvar att denna funktion används på ett säkert och ansvarsfullt sätt och som avsett.

Med Fjärrparkering kan du manövrera Model 3 in på och ut från en parkeringsplats från fordonets utsida med mobilappen. Med hjälp av data från ultraljudssensorerna manövrerar Fjärrparkering Model 3 framåt eller bakåt in på en parkeringsplats. När parkeringen är klar växlar Fjärrparkering Model 3 till parkeringsläge. Parkeringen är klar när:

- Model 3 ett hinder identifieras i dess körbana (inom ett valt avstånd).
  - Fjärrparkering har flyttat Model 3 den maximala sträckan 39 fot (12 meter).
- ELLER
- Vid backning, om Fjärrparkering har nått maximalt fjärrparkeringsavstånd **Summon Distance**.

Använda Fjärrparkering:

- GÄLLER ENDAST FÖRSTA GÅNGEN: Aktivera Fjärrparkering och anpassa hur den ska användas (se [Anpassa Fjärrparkering](#) på sidan 87).
- Positionera Model 3 för parkering (se [Positionera fordonet för parkering](#) på sidan 88).
- Initiera parkeringsmanövern med mobilappen. Detaljerade instruktioner kommer senare.

Du kan fjärrparkera Model 3 tillbaka till dess ursprungliga position om du tidigare fjärrparkerat den och fordonet hela tiden haft parkeringsläget ilagt. Med mobilappen kan du enkelt välja motsatt riktning. Fjärrparkering flyttar fordonet längs den ursprungliga körvägen förutsatt att inte omgivningen förändrats (d.v.s. inga hinder har tillkommit). Om hinder upptäcks försöker Fjärrparkering undvika hindren genom att hålla sig så nära den ursprungliga körvägen som möjligt.

Du kan avbryta Fjärrparkering och stanna Model 3 när som helst under parkeringsmanövern genom att använda mobilappen, trycka på något av dörrhandtagen eller (om du sitter i fordonet) använda ratten, bromspedalen, gaspedalen eller växelväljaren.

**Notera:** Om du vill att Fjärrparkering ska köra flera gånger i samma riktning, upp till maximala 39 fot (12 meter), avbryt Fjärrparkering och initiera parkeringsprocessen igen, och välj samma riktning.

**Notera:** Fjärrparkering kan ändra Model 3 riktning en kort sträcka för att undvika ett hinder men återför då inte fordonet till dess körbana (d.v.s. Fjärrparkering försöker inte att köra Model 3 runt ett hinder).

**⚠ Varning:** Fjärrparkering kan inte fungera korrekt om sensorerna med ultraljudsvågor störs av huvskydd, överdriven lackering eller självhäftande produkter (t.ex. omsvep, dekaler, gummibeläggning osv.).

**⚠ Varning:** Model 3 kan inte upptäcka hinder som är lägre än stötfångaren, mycket smala (dvs. cyklar) eller hänger från ett tak. Dessutom kan många oförutsedda omständigheter försämra fjärrparkeringssystemets förmåga att manövrera in på eller ut från en parkeringsplats och som resultat kanske inte fjärrparkering styr Model 3 korrekt. Därför måste du alltid övervaka fordonets rörelser och omgivningen och vara beredd att när som helst avbryta Model 3.

## Anpassa Fjärrparkering

Innan Fjärrparkering kan användas, ska du aktivera funktionen via pekskärmen. Tryck på **Controls > Autopilot > Summon**.

Tryck sedan på **Customize** för att ange hur Fjärrparkering ska fungera närhelst den parkerar eller kör ut fordonet från en parkeringsplats:

- **Bumper Clearance:** Anger vid vilket avstånd som du vill att Fjärrparkering ska stoppa fordonet från ett upptäckt föremål. Du vill till exempel att Fjärrparkering ska stoppa fordonet bara någon decimeter från garageväggen. Avståndet gäller endast föremål som upptäcks rakt framför fronten (vid körning framåt) eller bakom (vid backning) Model 3.
- **Summon Distance:** Anger vilken sträcka Model 3 ska köras vid backning ut från en parkeringsplats.



- **Side Clearance:** Gör att Model 3 kan köra in i eller ut från mycket trånga parkeringsplatser.

**⚠ Varning:** Parkering på trånga platser begränsar sensorernas möjlighet att korrekt upptäcka hinder, vilket ökar risken för skador på Model 3 och/eller omgivande objekt.

- **Use Auto HomeLink** (om utrustad): Välj **ON** om du vill aktivera HomeLink för att öppna/stänga en programmerad garagedörr som uppfyller myndigheternas säkerhetsstandarder under parkeringsprocessen. I aktiverat läge öppnas och stängs garagedörren när Model 3 anländer eller kör iväg.

**Notera:** Den här inställningen öppnar och stänger garagedörren automatiskt endast vid användning av Fjärrparkering. För att få HomeLink-automatik i andra situationer (som under körning), måste du gå till HomeLink-enhetens grundläggande inställningar genom att trycka på HomeLink-ikonen högst upp på pekskärmen (se [HomeLink Universal Transceiver](#) på sidan 123).

**⚠ Varning:** Använd inte den här inställningen med grindar eller en garagedörr som inte uppfyller myndigheternas säkerhetsstandarder. En garagedörröppnare som inte har funktioner för säkerhetsstopp och tillbakagång (kan inte detektera ett föremål i dess väg och därefter automatiskt stoppa och gå tillbaka) uppfyller inte dessa standarder. Att använda en garagedörröppnare utan dessa funktioner ökar risken för skador eller dödsfall.

**Notera:** Alla inställningar som tillhör Fjärrparkering behålls tills du manuellt ändrar dem.

## Positionera fordonet för parkering

Innan fjärrparkering används, rikta in Model 3 i sidled med parkeringsplatsen så att Model 3 kan röra sig rakt in på platsen i aningen Drive (framåt) eller Reverse (back). Du måste också placera Model 3 inom 39 fot (12 meter) från parkeringsplatsen (den maximala sträcka som fordonet kommer att köra Model 3).

Öppna din garagedörr i förekommande fall. Som tidigare angivits kan detta automatiseras med Auto HomeLink (om utrustad).

**Notera:** Använd Fjärrparkering på plana uppfarter endast när betongkanten inte är högre än ca 1 tum (2,5 cm).

## Använda Fjärrparkering med mobilappen

På mobilappen, starta Fjärrparkering och håll ned knappen framåt eller bakåt för att köra Model 3 in på parkeringsplatsen.

Fjärrparkering växlar Model 3 till läge Drive eller Reverse (baserat på vilken riktning du valt) och kör in på eller ut från parkeringsplatsen.

**Notera:** Om du släpper riktningknappen på mobilappen, stoppar Fjärrparkering Model 3.

**Notera:** Fjärrparkering kräver att Model 3 kan upptäcka en parkopplad mobiltelefon i närheten.

**Notera:** Fjärrparkering avbryts om telefonen ställs i viloläge eller stängs av.

## Stanna eller avbryta Fjärrparkering

Du kan när som helst stoppa Model 3 när Fjärrparkering arbetar genom att mobilappen. Fjärrparkering avbryts också om:

- Ett dörrhandtag trycks in eller en dörr öppnas.
- Du använder ratten, bromspedalen, gaspedalen eller växelväljaren.
- Model 3 identifierar ett hinder och fordonet inte kan förflyttas framåt i mer än cirka två sekunder.
- Fjärrparkering har flyttat Model 3 den maximala sträckan på ca 39 fot (12 meter).

## Begränsningar

Fjärrparkering kommer troligtvis inte att fungera korrekt i följande situationer:

- Vägen lutar. Fjärrparkering är utformad för att endast fungera på plan väg.
- Fjärrparkering har upptäckt en upphöjd betongkant vid körning framåt in på parkeringsplatsen. Fjärrparkering kör inte över en kant som är högre än cirka 1 tum (2,5 cm).
- En eller flera sensorer med ultraljudsvågor är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt höga eller låga temperaturer) stör sensorernas funktion.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.



**Notera:** Fjärrparkering är avaktiverad om Model 3 är i assistentläget (se [Assistentläge](#) på sidan 45).

**⚠ Varning:** Ovanstående lista innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa driften av Autoparkfunktionerna. Det är förarens ansvar att hela tiden behålla kontrollen över Model 3. Var ytterst uppmärksam närhelst Fjärrparkering aktivt flyttar Model 3 och var hela tiden beredd att ingripa. Oaktsamhet kan leda till allvarliga egendomsskador, kroppsskador eller dödsfall.



Fordonets kameror läser av körfältsmarkeringarna på den vägbana där du kör och eventuella fordon eller andra objekt i döda vinkeln eller närområdet övervakas av ultraljudssensorerna och autopilotkamerorna.

Om ett föremål upptäcks i döda vinkeln eller nära sidan på Model 3 (t.ex. ett fordon, skyddsräcke osv.) visas färgade linjer som strålar ut från bilden av Model 3 på pekskärmen. Linjernas placering motsvarar det upptäckta föremålets placering. Linjernas färger (vit, gul, orange eller röd) representerar föremålets närhet till Model 3, där vit betecknar längst bort och röd betecknar mycket nära, vilket kräver din omedelbara uppmärksamhet. De här färgade linjerna visas bara vid körning mellan cirka 7 och 85 mph (12 och 140 km/h). Om autostyrning är aktiv visas också de färgade linjerna vid körning med långsammare fart än 7 mph (12 km/h). De färgade linjerna visas dock inte om Model 3 står stilla (t.ex. vid tät trafik).



Filhållningsassistentens varnar dig vid oönskade körfältsavvikelser genom att ratten vibrerar lätt om ett framhjul passerar över en körfältsmarkering och körriktningsvisaren är avstängd. Varningen aktiveras endast i hastigheter mellan cirka 36 och 90 mph (59 och 150 km/h). Aktivera eller inaktivera varningen genom att trycka på **Controls** > **Autopilot** > **Lane Departure Warning**. Den valda inställningen behålls tills du ändrar den manuellt.

Filhållningsassistentens varnar dig när en önskad körfältsavvikelse är olämplig. När du aktiverar körriktningsvisaren, och ett fordon eller föremål upptäcks i det angränsade körfält som du tänker byta till, visas en röd körfältslinje på pekskärmen för att tala om för dig att du inte ska byta körfält. När fordonet eller föremålet inte längre känns av ser körfältslinjen ut som vanligt igen.

Filhållningsassistentens utför även styrningsåtgärder om Model 3 kör in i (eller i närheten av) ett angränsande körfält där ett föremål, t.ex. ett fordon, upptäcks. I sådana situationer styr Model 3 automatiskt till en säkrare position i körfältet. Styrningen är endast aktiverad när Model 3 körs i en hastighet mellan 30 och 85 mph (48 och 140 km/h) på större vägar med tydligt angivna vägmarkeringar. När filhållningsassistentens utför en styrningsåtgärd visas ett varningsmeddelande under en kort stund på pekskärmen.

**⚠ Varning:** Styrningsåtgärderna är minimala och inte avsedda att förflytta Model 3 ut ur dess körfält. Förlita dig inte på att styrningsåtgärder undviker sidokollisioner.

**⚠ Varning:** Filhållningsassistentens är endast en vägledning och är inte avsedd att ersätta dina egna visuella kontroller. Förlita dig aldrig på att filhållningsassistentens ensam ska informera dig om du oavsiktligt kör utanför körfältet eller om ett föremål eller fordon befinner sig i döda vinkeln. Flera externa faktorer kan försämra filhållningsassistentens funktion. Det är förarens ansvar att hålla sig uppmärksam, se till att fordonet håller sig inom körfältet och alltid vara medveten om andra trafikanter. Oaktsamhet kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

**⚠ Varning:** Filhållningsassistentens är avsedd att upptäcka vägmarkeringar och kanske inte upptäcker en väggkant, i synnerhet om det inte finns en trottoarkant. Det är förarens ansvar att vara uppmärksam och hålla sig inom körfältet.

**⚠ Varning:** Du måste alltid kontrollera det körfält du byter till via sidospiegeln och titta över axeln innan du byter fil. Flera faktorer kan påverka varningarna från filhållningsassistentens och kan leda till falska larm eller till att varningen inte visas alls (se [Undantag och begränsningar](#) på sidan 90).

## Undantag och begränsningar

Filhållningsassistentens upptäcker inte alltid markeringar för körfält och i följande situationer kan det hända att du får onödiga eller felaktiga varningar:



- Om sikten är dålig och körfältsmarkeringarna inte syns ordentligt (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.). Det exakta identifieringsområdet för sensorerna varierar beroende på miljöförhållanden.
- Om skarpt ljus (t.ex. direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Ett fordon framför Model 3 blockerar kamerans/kamerornas sikt.
- Om vindrutan skymmer kamerans sikt (exempelvis av imma, smuts eller papper).
- Vägmarkeringar som är mycket slitna, har tidigare markeringar klart synliga, har justerats till följd av vägarbeten eller ändras snabbt (t.ex. körfält förgrenas, korsas eller sammanstrålar).
- Om vägen blir smalare eller svänger.
- Om objekt eller landskapselement kastar starka skuggor över körfältsmarkeringar.

Filhållningsassistenten kan vara missvisande eller inte varna alls i följande situationer:

- En eller flera sensorer med ultraljudsvågor är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt höga eller låga temperaturer) stör sensorernas funktion.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.
- Ett föremål som är monterat på Model 3 stör och/eller hindrar en sensor (t.ex. ett cykelställ eller en dekal på stötfångaren).

Dessutom kan det hända att filhållningsassistenten inte styr Model 3 undan från ett angränsande fordon eller att styrningen aktiveras i onödan eller vid fel tillfälle, i följande situationer:

- Du kör Model 3 genom skarpa kurvor eller i en kurva i relativt hög hastighet.
- Om skarpt ljus (t.ex. direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Du håller på att byta körfält, men utan att något objekt (hinder) finns på vägen.
- Ett fordon från ett annat körfält kör förbi framför dig eller kör in i ditt körfält.
- Model 3 håller lägre hastighet än 30 mph (48 km/h) eller högre än 90 mph (145 km/h).
- En eller flera sensorer med ultraljudsvågor är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).

- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt höga eller låga temperaturer) stör sensorernas funktion.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.
- Ett föremål som är monterat på Model 3 (som ett cykelställ eller en dekal på stötfångaren) stör eller hindrar en sensor.
- Om sikten är dålig och körfältsmarkeringarna inte syns ordentligt (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Vägmarkeringar som är mycket slitna, har tidigare markeringar klart synliga, har justerats till följd av vägarbeten eller ändras snabbt (t.ex. körfält förgrenas, korsas eller sammanstrålar).

**⚠ Varning:** Ovanstående listor innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa varningar från filhållningsassistenten. Det kan finnas flera andra skäl till att filhållningsassistenten inte fungerar som avsett. Var uppmärksam och håll alltid god uppsikt över vägen när du kör Model 3 så att du är beredd att reagera så tidigt som möjligt för att förhindra kollisioner.





Följande funktioner för kollisionsvarning är utformade för att öka din och passagerarnas säkerhet:

- **Främre kollisionsvarning** – aktiverar ljud- och bildvarningar i situationer när Model 3 upptäcker att risken för en frontalkrock är hög (se [Främre kollisionsvarning](#) på sidan 92).
- **Automatisk nödbroms** – utför en automatisk inbromsning för att minska effekten av en frontalkollision (se [Automatisk nödbroms](#) på sidan 93).
- **Hindermedveten acceleration** – minskar accelerationen om Model 3 identifierar ett hinder i dess omedelbara körbanan (se [Hindermedveten acceleration](#) på sidan 94).

**⚠ Varning:** Funktionen Främre kollisionsvarning är endast en vägledning och ersätter inte uppmärksamhet vid körning eller sunt förnuft. Håll blicken fäst på vägen när du kör och förlita dig inte enbart på att funktionen Framåtriktad kollisionsvarning ska förhindra eventuella kollisioner. Prestandan kan minskas eller försämrans av ett flertal faktorer, vilket kan leda till onödiga, felaktiga eller missade varningar. Förlita dig aldrig enbart på att funktionen Framåtriktad kollisionsvarning ska varna dig vid risk för kollision. Detta kan leda till allvarlig kroppsskada och dödsfall.

**⚠ Varning:** Den automatiska nödbromsen är inte avsedd att förhindra alla kollisioner. I vissa situationer kan den minimera effekten av en frontalkollision genom att försöka minska körhastigheten. Om du förlitar dig på den automatiska nödbromsen för att förhindra kollisioner kan det leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

**⚠ Varning:** Hindermedveten acceleration är inte avsedd att förhindra en kollision. I vissa situationer kan den minimera effekten av en kollision. Förlita dig inte på hindermedveten acceleration för att förhindra kollisioner. Detta kan leda till allvarlig kroppsskada och dödsfall.

## Främre kollisionsvarning

En framåtriktad kamera (kameror) och en radarsensor övervakar om det finns objekt, t.ex. fordon, motorcyklar, cyklar eller fotgängare i området framför Model 3 på körbanan. Den främre kollisionsvarningen avger en ljudsignal och fordonet framför dig visas i rött på pekskärmen om det finns risk för en kollision som innebär att du måste reagera omedelbart. Om detta händer, **VIDTA OMEDELBARA ÅTGÄRDER!**



Varningarna avbryts automatiskt så fort kollisionsrisken minskar (till exempel om du har sänkt hastigheten eller stannat Model 3 eller om objektet framför fordonet har lämnat körbanan).

Om omedelbara åtgärder inte vidtas när Model 3 utfärdar en främre kollisionsvarning, kan den automatiska nödbromsen (om aktiverad) automatiskt bromsa om en kollision bedöms vara nära förestående (se [Automatisk nödbroms](#) på sidan 93).

Främre kollisionsvarning är aktiverad som standard. Du kan stänga av den eller justera känsligheten genom att trycka på **Controls** > **Autopilot** > **Forward Collision Warning**. Om du inte vill använda standardvarningsnivån som är **Medium**, avaktiverar du varningen via **Off** eller väljer alternativet för att bli varnad **Late** eller **Early**.

**Notera:** Den valda inställningen för främre kollisionsvarning behålls tills du ändrar den manuellt.

**⚠ Varning:** Kameran/kamerorna och sensorerna i funktionen främre kollisionsvarning kan övervaka en



körbanesträcka om maximalt 160 meter (525 fot) på din körbana. Övervakningen som utförs av främre kollisionsvarning kan påverkas negativt av väg- och väderförhållanden i området. Var alltid försiktig när du kör.

- ⚠ Varning:** Främre kollisionsvarning kan endast ge visuella varningar och ljudsignaler. Den varken bromsar eller sänker hastigheten för Model 3. Om du ser eller hör en varning är det ditt ansvar som förare att omedelbart reagera på situationen.
- ⚠ Varning:** Främre kollisionsvarning kan ibland aktiveras i situationer utan kollisionsrisk. Var uppmärksam och håll alltid god översikt över området framför Model 3 så att du är beredd att reagera på lämpligt sätt.
- ⚠ Varning:** Främre kollisionsvarning aktiveras endast när fordonet körs i hastigheter mellan omkring 7 mph (10 km/h) och 90 mph (150 km/h).
- ⚠ Varning:** Främre kollisionsvarning aktiverar inte någon varning om föraren redan har börjat bromsa.

## Automatisk nödbroms

Den/de framåtriktade kameran/kamerorna och radarsensorn har utformats för att avgöra avståndet till ett identifierat objekt som befinner sig framför Model 3. Med den automatiska nödbromsen bromsas fordonet för att minska kollisionens omfattning om en frontalkrock är oundviklig.

En visuell varning visas på pekskärmen och en ljudsignal ljuder när den automatiska nödbromsen aktiveras. Bromspedalen kan även plötsligt röra sig nedåt. Bromsljusen aktiveras för att varna andra trafikanter om att du saktar ner.



**Emergency braking in progress**

Om du kör i 35 mph (56 km/h) eller snabbare släpper bromsarna efter att den automatiska nödbromsen har saktat ner hastigheten med 30 mph (50 km/h). Till exempel: Om den automatiska nödbromsen tillämpar bromsarna när du kör i 56 mph (90 km/h) släpper den bromsarna igen när din hastighet har sänkts till 26 mph (40 km/h).

Den automatiska nödbromsen aktiveras endast när fordonet körs i hastigheter mellan omkring 7 mph (10 km/h) och 90 mph (150 km/h).

Den automatiska nödbromsen bromsar inte eller slutar bromsa när:

- Du vrider ratten kraftigt.
- Du trampar ner och släpper upp bromspedalen medan den automatiska nödbromsen bromsar.
- Du accelererar hårt medan den automatiska nödbromsen bromsar.
- Det inte längre finns ett fordon, en motorcykel, cykel eller fotgängare framför fordonet.

Automatisk nödbromsning aktiveras alltid när du startar Model 3. Avaktivera funktionen för aktuell körning genom att trycka på **Controls** > **Autopilot** > **Automatic Emergency Braking**.

- ⚠ Varning:** Vi rekommenderar starkt att du inte avaktiverar den automatiska nödbromsfunktionen. Om funktionen är avaktiverad bromsas inte Model 3 i situationer där en kollision anses vara tänkbar.
- ⚠ Varning:** Automatisk nödbromsning har utformats för att minska skadorna vid en kollision. Den är inte avsedd att undvika en kollision.
- ⚠ Varning:** Flera faktorer kan påverka den automatiska nödbromsens prestanda och leda till att fordonet inte bromsar alls eller bromsar in vid fel tillfälle, till exempel då ett fordon delvis befinner sig i färdriktningen eller om det ligger skräp på vägen. Det är förarens ansvar att köra säkert och att hela tiden behålla kontrollen över fordonet. Förlita dig aldrig på att den automatiska nödbromsfunktionen kan bromsa tillräckligt för att förhindra eller minska risken för skador av en kollision.
- ⚠ Varning:** Den automatiska nödbromsen är endast utformad för att minska kraften vid frontalkrockar och fungerar inte när Model 3 backar.
- ⚠ Varning:** Automatisk nödbromsning utgör ingen ersättning för att bibehålla ett säkert avstånd mellan dig och fordonet framför.
- ⚠ Varning:** Bromspedalen trycks ned snabbt under automatisk inbromsning. Kontrollera att bromspedalen alltid kan röra sig fritt. Placera inget under eller på



Tesla-golvmattna på förarsidan (inte heller någon annan matta) och se alltid till att golvmattna ligger säkert på plats. Underlåtenhet att följa detta kan leda till att bromspedalen inte kan röra sig fritt.

## Hindermedveten acceleration

Den hindermedvetna accelerationen är framtagen för att dämpa kraften i en kollision genom att minska motorns vridmoment om Model 3 identifierar ett hinder i körbanan. Till exempel om Model 3, när den har parkerats framför en stängd garagedörr med körväxeln i, upptäcker att du har tryckt ned gaspedalen hårt. Även om Model 3 fortfarande accelererar och kör på garagedörren kan det minskade motormomentet resultera i mindre skador.

Den hindermedvetna accelerationen fungerar bara om alla de här villkoren är uppfyllda samtidigt:

- En körväxel är ilagd (Drive eller Reverse).
- Model 3 har stannats eller körs med en lägre hastighet än 16 km/h (10 mph).
- Model 3 upptäcker ett föremål i närheten på körbanan.

Om du vill avaktivera den hindermedvetna accelerationen trycker du på **Controls** > **Autopilot** > **Obstacle-Aware Acceleration**.

**⚠ Varning:** Hindermedveten acceleration har utformats för att minska skadorna vid en kollision. Den är inte avsedd att undvika en kollision.

**⚠ Varning:** Det är inte säkert att hindermedveten acceleration begränsar vridmomentet i alla situationer. Flera faktorer, t.ex. miljöförhållanden, avstånd till ett hinder och en förarens åtgärder, kan begränsa, fördröja eller hindra hindermedveten acceleration.

**⚠ Varning:** Det är inte säkert att hindermedveten acceleration begränsar vridmomentet vid en skarp sväng, t.ex. om du svänger in på en parkeringsruta.

**⚠ Varning:** Förlita dig inte på att den hindermedvetna accelerationen kontrollerar accelerationen eller undviker eller begränsar skadorna vid en kollision. Försök inte testa den hindermedvetna accelerationen. Det kan leda till allvarliga egendomsskador, kroppsskador eller dödsfall.

**⚠ Varning:** Flera faktorer kan påverka prestandan hos den hindermedvetna accelerationen och orsaka en olämplig

minskning av motormomentet eller en minskning vid fel tillfälle. Det är förarens ansvar att köra säkert och att hela tiden behålla kontrollen över Model 3.

## Undantag och begränsningar

Alla föremål, fordon, cyklar eller fotgängare upptäcks inte alltid av kollisionsvarningsfunktionerna, vilket kan leda till onödiga, felaktiga, ogiltiga eller missade varningar, särskilt under följande omständigheter:

- Om vägen har skarpa kurvor.
- Om sikten är dålig (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Om skarpt ljus (t.ex. direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Radarsensorn är blockerad (smutsig, täckt, etc).
- Om vindrutan skymmer kamerans sikt (exempelvis av imma, smuts eller papper).

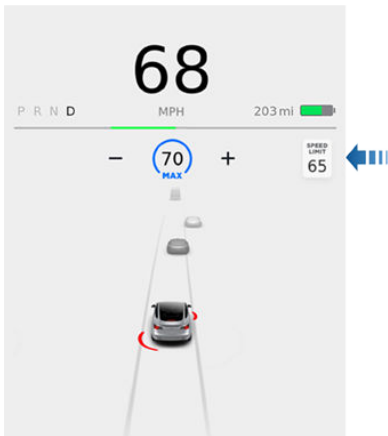
**⚠ Varning:** Ovanstående beskrivning innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa funktionen för kollisionsvarningsassistans. Det kan finnas flera andra skäl till att funktionen inte fungerar som den ska. Det är förarens ansvar att undvika kollisioner genom att vara uppmärksam och ha uppsikt samt reagera så tidigt som möjligt.

**⚠ Observera:** Om ett problem uppstår i funktionen Kollisionsvarningsassistans visas ett varningsmeddelande i Model 3. Kontakta Tesla Service.



## Så här fungerar fortkörningsvarningen

När varningen om hastighetsbegränsning är aktiverad visar pekskärmen hastighetsbegränsningen som upptäckts av GPS-data. Du kan trycka på det här meddelandet om hastighetsbegränsning för att automatiskt ändra den inställda hastigheten till den identifierade hastighetsgränsen (inklusive eventuella inställda förskjutningar). Du får en varning om du överskrider begränsningen (se beskrivningen nedan).



I situationer där farthållningsassistenten inte kan avgöra hastighetsbegränsningen (om platsen till exempel saknar hastighetsbegränsningsskyltar och GPS-data), eller om farthållningsassistenten är osäker på om en avläst hastighetsbegränsning är korrekt (exempelvis kan en skylt ha avlästs men det har det har gått en tid sedan senaste avläsningen), visas eventuellt ingen hastighetsbegränsningsskylt på pekskärmen och varningar visas inte heller.

Om du ställer in varningen om hastighetsbegränsning på **Display** (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 95) och överskrider den fastställda hastighetsbegränsningen blir uppgiften om hastighetsbegränsning på pekskärmen större.

Om du ställer in varningen om hastighetsbegränsning på **Chime** (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 95) och överskrider den fastställda hastighetsbegränsningen blir uppgiften om hastighetsbegränsning på pekskärmen större och Model 3 avger en varningssignal.

**Notera:** Varningarna om hastighetsbegränsning försvinner efter tio sekunder eller när Model 3 har saktat ned och hamnat under den angivna gränsen.

**⚠ Varning:** Förlita dig inte enbart på fortkörningsvarningen för att avgöra lämplig hastighetsgräns eller körhastighet. Se alltid till att köra i en hastighet som är anpassad till trafik- och vägförhållandena.

## Hantera fortkörningsvarning

Justera inställningen för varningen om hastighetsbegränsning genom att trycka på **Controls > Autopilot > Speed Limit Warning** och sedan välja ett av följande alternativ:

- **Off** - Varningar om hastighetsbegränsning visas inte och inga ljudsignaler avges.
- **Display** - Hastighetsbegränsningen visas på pekskärmen och blir större när du överskrider den fastställda gränsen.
- **Chime** - Utöver den visuella varningen i displayen avges även en ljudsignal när du överskrider den fastställda hastighetsgränsen.

Du kan ange hur hastighetsbegränsningen ska avgöras:

- **Relative** - Hastighetsbegränsningen baseras automatiskt på detekterade trafiksignaler och GPS-data. Om du bara vill meddelas när hastigheten överskrids med en viss hastighet kan du ställa in en hastighetsförskjutning (+ eller -). Om du till exempel bara vill meddelas om du överskrider hastighetsbegränsningen med 10 mph (10 km/h) ställer du in förskjutningen på +10 mph (10 km/h).
- **Absolute** - Ange manuellt valfri hastighetsbegränsning mellan 20 och 140 mph (30 och 240 km/h).

**Notera:** GPS-data är inte alltid exakta. Vägens placering kan felbedömas av GPS:en vilket kan leda till att en närliggande väg med en annan hastighetsbegränsning läses av. GPS:en kan till exempel bedöma att Model 3 befinner sig på en motorväg eller landsväg när den i själva verket befinner sig på en närliggande gata och vice versa.


**Notera:** Den valda inställningen behålls tills du ändrar den manuellt.



## Undantag och begränsningar

Fortkörningsvarningen kan i följande situationer vara missvisande eller inte helt funktionell:

- Om de hastighetsbegränsningar som lagrats i GPS-databasen är felaktiga eller föråldrade.
- Model 3 befinner sig i ett område utan tillgängliga GPS-data.
- Om en väg eller hastighetsbegränsning nyligen har ändrats.

 **Varning:** Ovanstående lista innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa driften i fortkörningsvarningen. Det kan finnas flera skäl till att fortkörningsvarningen inte fungerar.

## Översikt



Tryck på **Controls** längst ned i hörnet av pekskärmen för att styra funktionerna och anpassa Model 3 enligt dina önskemål. Fönstret Controls visas ovanför kartan. Tryck på ett alternativ på vänster sida i fönstret för att visa tillhörande reglage och inställningar. I standardläget visas **Quick Controls** som kan användas för att snabbt komma åt inställningar som ofta används.



För att stänga fönstret Controls trycker du på **X** i det övre vänstra hörnet och trycker sedan på **Controls** igen eller så drar du fönstret nedåt.



När en informationsikon visas bredvid en inställning kan du trycka på denna ikon för att visa ett popup-fönster med praktisk information om den aktuella inställningen.

**Notera:** Följande illustrationer är endast exempel. Beroende på bilens tillval, programvaruversion och den aktuella regionen kan de tillgängliga alternativen skilja sig åt en aning.

## Översikt över reglagen

1. Lista med tillgängliga reglage. När du väljer ett alternativ i denna lista visas de tillhörande reglagen i huvudvisningsområdet.



2. Huvudvisningsområdet. Här visas de tillgängliga alternativen för den valda kategorin av reglage.

## Quick Controls

Med Quick Controls kan du enkelt komma åt följande vanliga funktioner:

- Ytterbelysning (se [Belysning](#) på sidan 53).
- Spegelinställning (se [Justera ytterbackspeglar](#) på sidan 49).
- Justering av ratten (Premium-paketet) (se [Ställa in rattens läge – \(Premium-paketet\)](#) på sidan 47).
- Spegelfällning (se [Speglar](#) på sidan 49).
- Låsning av fönsterreglagen i bakdörrarna (se [Fönster](#) på sidan 14).
- Inställning av ljusstyrkan på displayen.

## Lights

Inställning av in- och utvändigt belysning (se [Belysning](#) på sidan 53) samt till- och fränkoppling av följande inställningar:

- **Auto High Beam:** När denna inställning är aktiverad växlar helljuset automatiskt till halvljus när ljus (t.ex. från mötande fordon) registreras framför Model 3. Se [Strålkastare för helljus](#) på sidan 54.
- **Headlights after Exit:** När denna inställning är aktiverad förblir strålkastarna påslagna när du stannar och parkerar Model 3 på platser med svagt ljus. Den släcks automatiskt efter en minut eller när du låser Model 3.
- **Steering Wheel Lights:** När denna inställning är aktiverad är pilarna för rullningsknapparna på ratten bakgrundsbelysta när strålkastarna är påslagna.

## Locks

Visar en lista med nycklar som kan användas till att låsa upp Model 3, ta bort nycklar (se [Hantera nycklar](#) på sidan 10) och ställa in hur du vill att dörrlåsen ska fungera:

- **Window Lock:** Låsning av fönsterreglagen i bakdörrarna (se [Fönster](#) på sidan 14).
- **Child-Protection Lock:** När denna inställning är aktiverad förhindrar säkerhetslåsen att de bakre dörrarna kan öppnas inifrån fordonet (se [Barnlås](#) på sidan 13).
- **Unlock on Park:** När denna inställning är aktiverad låses dörrarna upp automatiskt när du aktiverar parkeringsläget (se [Invändigt låsning och upplåsning](#) på sidan 13).
- **Lock Confirmation Sound:** När denna inställning är aktiverad hörs en ljudsignal när du låser Model 3.
- **Walk-away Door Lock:** När denna inställning är aktiverad låses dörrarna automatiskt när du går iväg från fordonet och har med dig din parkopplade mobiltelefon (se [Dörrlåsen när du lämnar fordonet](#) på sidan 13).



## Display

Styr pekskärmens ljusstyrka och inställningen **DAY** (ljus bakgrund) eller **NIGHT** (mörk bakgrund) manuellt. Med inställningen **AUTO** växlar ljusstyrkan automatiskt mellan ljusstyrkan för dag och natt beroende på omgivningens ljusförhållanden.

**Brightness:** Dra i skjutreglaget för att ställa in pekskärmens ljusstyrka manuellt. Om läget **Auto** är inställt justeras pekskärmens ljusstyrka både i förhållande till omgivningen och genom inlärnning av dina preferenser (dvs. funktionen kommer ihåg de manuella justeringar du gör).

**Screen Clean Mode:** Stäng av pekskärmen tillfälligt för att rengöra den.

Enhetsinställning för visning:

- **Time Format:** Välj om tiden ska visas i 12- eller 24-timmarsformat.
- **Energy Display:** Energi- och laddningsenheter visas på skärmen antingen som återstående procentuell andel av batteriets laddning eller som en beräkning av hur lång sträcka du kan köra.
- **Distance:** Välj om räckvidd, hastighet, energi, trippmätare, kartsökningar och navigeringsrutter ska visas i miles eller kilometer.
- **Temperature:** Välj om temperaturen ska visas i °C eller °F.
- **Tire Pressure:** Välj om däcktryck ska visas i BAR eller PSI.
- **Language:** Välj vilket språk som ska visas på pekskärmen.

**Notera:** Model 3 måste vara i parkeringsläge för att du ska kunna ändra språket. När du byter språk kan du uppleva en kort fördröjning medan fordonet stänger av och startar om pekskärmen.

- **Navigation Language:** Välj vilket språk som ska användas för navigeringsanvisningar.
- **Region Format:** Välj en region för att ange vilken formateringskonvention som ska användas för att visa datum (mm dd åå/dd-mm-åå osv.) och decimalavskiljare (t.ex. 5.123, 5,123).





## Körning

**Acceleration:** Ställ in graden av acceleration. **Chill** begränsar accelerationen för att ge en något mjukare och bekvämare färd, medan **Standard** ger en normal accelerationsnivå.

**Notera:** Om Chill har valts visas **Chill** på pekskärmen ovanför körhastigheten.

**Steering Mode:** Justera hur mycket kraft som behövs för att vrida ratten. Inställningen Sport ger mer direkt gensvar medan inställningen Comfort känns lättare att köra och parkera (se [Ställa in styrningskänslighet](#) på sidan 47).

**Regenerative Braking:** När du släpper gaspedalen vid körning saktar den regenerativa bromsningen ned Model 3 och återför energiöverskottet till batteriet. Om **LOW** ställts in saktar inte Model 3 ned lika snabbt, men mindre energi återförs även till batteriet (se [Regenerativ bromsning](#) på sidan 61).

**Notera:** Oavsett vilken inställning du väljer minskas den energi som återvinns vid regenerativ bromsning om batteriet är fulladdat eller om det är extremt kallt eller varmt ute (energiöverskottet används då till att värma eller kyla batteriet).

**Traction Control:** Slå på slirstart för att tillåta att hjulen spinner (se [Antispinnsystem](#) på sidan 64).

**Creep:** När det här läget är aktiverat rör sig Model 3 långsamt framåt om växelväljaren står i körläget eller långsamt bakåt i backläget när du lossar bromsen (på liknande sätt som ett konventionellt fordon med automatisk växellåda). Fordonet rör sig långsamt på plana vägar men i vissa situationer kan det krävas att du trycker på gaspedalen (till exempel i branta lutningar eller uppfarter). I avstängt läge kommer Model 3 att rulla fritt när du släpper upp bromspedalen och motorn kommer inte att driva fordonet förrän gaspedalen trycks ned. Denna inställning kan endast justeras när Model 3 står i parkeringsläget.

**⚠ Varning:** Förlita dig aldrig på att krypläget ska förhindra att ditt fordon rullar nedför en lutning. Använd alltid bromsarna för att stå stilla eller gaspedalen för att köra uppför lutningar. Oaktsamhet kan leda till skador på egendom och/eller en kollision.



## Autopilot

Styr funktionerna som bidrar till en säkrare och bekvämare körupplevelse (se [Om autopilot](#) på sidan 72).

- **Cruise Follow Distance:** Ställ in vilket avstånd som ska hållas mellan Model 3 och fordonet framför dig (endast tillgängligt om din Model 3 är utrustad med Enhanced Autopilot)(se [Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 75).
- **Autosteer (Beta):** Aktivera den automatiska styrfunktionen (endast tillgängligt om din Model 3 är utrustad med Enhanced Autopilot) (se [Autostyrning](#) på sidan 81).
- **Summon (Beta):** Automatiskt köra Model 3 in och ut från utsidan av fordonet på privat mark. Se [Att använda Fjärrparkering](#) på sidan 87.
- **CUSTOMIZE SUMMON:** Ställ in hur fjärrparkeringen ska fungera när fordonet parkerar eller kör ut från en parkeringsplats.
- **Speed Limit Warning:** Ställ in vilken typ av varningar som ska visas när du kör snabbare än den identifierade hastighetsgränsen (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 95).
- **Speed Limit:** Ställ in om farthållningsassistenten ska använda sig av en relativ (med marginal) eller absolut hastighetsbegränsning (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 95).
- **Offset:** Om relativ hastighetsbegränsning är vald kan du ställa in en hastighetsmarginal om du bara vill meddelas när hastigheten överskrider med en viss hastighet (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 95).
- **Forward Collision Warning:** Ställ in om och när du vill få ljud- och bildvarningar i situationer när risken för en frontalkrock är hög (se [Kollisionsvarningsassistent](#) på sidan 92).
- **Lane Departure Warning:** Ställ in om du vill att ratten ska vibrera en aning när ett framdäck hamnar utanför körfältets markeringar och körriktningssvisaren är avstängd (se [Filhållningsassistent](#) på sidan 90).
- **Automatic Emergency Braking:** Ställ in om du vill att Model 3 ska bromsa automatiskt när det är akut risk för en frontalkrock (se [Kollisionsvarningsassistent](#) på sidan 92).
- **Obstacle-Aware Acceleration:** Ställ in om du vill att accelerationen ska minska automatiskt när du kör med låg hastighet och ett hinder upptäcks framför ditt fordon (se [Kollisionsvarningsassistent](#) på sidan 92).



## Navigation

Sänk eller höj volymen på de muntliga navigeringsinstruktionerna genom att trycka på antingen - eller +. Om du minskar den helt till vänster stängs instruktionerna av. Du kan även stänga av navigeringsinstruktionerna när en navigeringsrutt är aktiv genom att trycka på volymikonen på de detaljerade köranvisningarna.

Anpassa navigeringssystemet genom att justera dessa inställningar:

- Tryck på **Trip Planner** (om det är tillgängligt i din marknadsregion) för att minimera tiden du tillbringar med att köra och ladda (se [Reseplanerare](#) på sidan 113).
- Tryck på **Online Routing** för att automatiskt omdirigeras för att undvika köer (se [Online Routing](#) på sidan 113).
- Tryck på **Avoid Ferries** för att automatiskt omdirigeras för att undvika färjor.
- Tryck på **Avoid Tolls** för att automatiskt omdirigeras för att undvika vägtullar.

**Notera:** Du kan även se navigeringsinställningarna genom att trycka på inställningsikonen på kartan (se [Kartor och navigering](#) på sidan 110).

**Notera:** Volyminställningen gäller endast navigeringssystemets muntliga anvisningar. Volymen för Media Player och telefonen påverkas inte.

## Safety & Security

Du kan aktivera och avaktivera parkeringsbromsen (se [Parkeringsbroms](#) på sidan 62), begränsa accelerationen och maxhastigheten (se [Läge för hastighetsbegränsning](#) på sidan 103) samt stänga av fordonet (se [Stänga av](#) på sidan 50) manuellt. Du kan även aktivera och inaktivera följande inställningar:

- **Passenger Front Airbag:** Välj inställning för den främre krockkudden på passagerarsidan (se [Avaktivera främre krockkudden för passagerare](#) på sidan 43).

**Notera:** Krockkudden för det främre passagerarsätet kan även styras genom att trycka på krockkuddens statusikon längst upp till höger på pekskärmen.

- **Park Assist Chimes:** Om denna inställning är aktiverad hörs en tonsignal när du närmar dig ett objekt när du parkerar (se [Parkeringsassistans](#) på sidan 65).
- **Security Alarm:** Aktivera säkerhetslarmet (se [Säkerhetsinställningar](#) på sidan 122).
- **Cabin Overheat Protection:** Sänk temperaturen i kupén vid extremt höga temperaturnivåer i upp till tolv timmar efter att du klivit ur bilen Model 3 (se [Skydd mot överhettning av kupé](#) på sidan 108).

**Notera:** Kupéöverhettningsskyddet fungerar endast när batteriets laddningsnivå är över 20 %.

- **Allow Mobile Access:** Ge Teslas mobilapplikationer åtkomst till din Model 3 (se [Mobilapp](#) på sidan 10).

**Notera:** För att inaktivera Allow Mobile Acces anger du uppgifterna till ditt Tesla-konto på pekskärmen.

- **Data Sharing:** Tillåt delning av vägmättningsdata (se [Datadelning](#) på sidan 169).
- **PIN to Drive:** För att öka säkerheten kan du ställa in att det inte går att köra Model 3 innan en fyrsiffrig PIN-kod har matats in (se [PIN to Drive](#) på sidan 122).

**Service**

**Wiper Service Mode:** Underlätta åtkomsten till torkarbladen (se [Torkarblad och spolarmunstycken](#) på sidan 146).

**Adjust Headlights:** Ställ in strålkastarnas höjd (se [Justera strålkastare](#) på sidan 55).

**⚠ Observera:** Inställning av strålkastare får bara göras av Tesla Service.

**Towing:** Förbered Model 3 för bogsering genom att hålla den i neutralläge (vilket inaktiverar parkeringsbromsen och förhindrar att den bakre motorn skadas genom att hjulen roterar när Model 3 dras upp på ett transportfordon med flak). Se [Anvisningar för biltransportörer](#) på sidan 163.

**Owner's Manual:** Visa denna manual.

**Notera:** Du kan även visa denna manual genom att trycka på Tesla T-ikonen längst upp på pekskärmen.

**Factory Reset:** Ta bort alla personliga data (sparade adresser, musikfavoriter osv.) och återställ de anpassade inställningarna till fabriksstandard.

**Handskfack**

Öppna handskfacket (se [Handskfack](#) på sidan 20).

## Ge fordonet ett namn

Du kan göra din Model 3 mer personlig genom att ge den ett namn. Namnet du ger Model 3 visas i mobilappen. Ge fordonet ett namn genom att trycka på Tesla-T-ikonen längst upp på pekskärmen och sedan trycka på **Name Your Vehicle** (eller fordonets befintliga namn). Ange det nya namnet i popup-fönstret och tryck sedan på **Save**.

## Läge för hastighetsbegränsning

Med läget för hastighetsbegränsning kan du begränsa accelerationen och maxhastigheten - mellan 50 och 90 mph (80 och 145 km/h) - för din Model 3. Den här funktionen är skyddad av en 4-siffrig PIN-kod som du skapar när du aktiverar den för första gången och som måste anges för att avaktivera och återaktivera den.

Om din Model 3 kommer upp i en hastighet som ligger 5 km/h (3 mph) från den inställda maxhastigheten hörs en signal och text visas på pekskärmen ovanför körhastigheten. Dessutom skickar din mobilapp ett meddelande.

Aktivera läge för hastighetsbegränsning:

1. Säkerställ att fordonet är i parkeringsläge.
2. Tryck på **Controls > Safety & Security > Speed Limit Mode** på pekskärmen eller på **CONTROLS** i mobilappen.
3. Välj den maxhastighet som du vill begränsa fordonet till.
4. Dra skjutreglaget till på-läget.
5. Ange den 4-siffriga PIN-koden som krävs för att avaktivera läget för hastighetsbegränsning.

**Notera:** Om du glömmer PIN-koden kan du ange dina inloggningsuppgifter till ditt Tesla-konto för att avaktivera läget för hastighetsbegränsning.

**⚠ Varning:** Körning i nedförsbacke kan öka körhastigheten och leda till att fordonet kör i högre hastighet än den angivna maxhastigheten.

**⚠ Varning:** Läget för hastighetsbegränsning ersätter inte god bedömning, förarutbildning, kontroll av vägens hastighetsgräns eller körförhållanden. Olyckor kan inträffa i alla hastigheter.



## Rensa personliga data

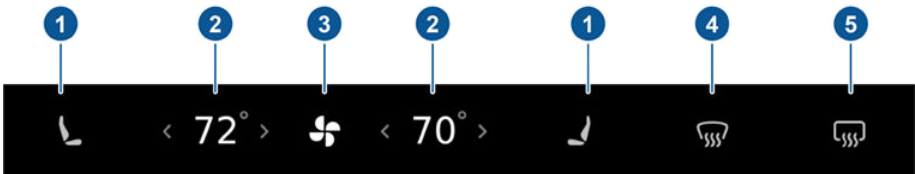
Du kan ta bort alla personliga data (sparade adresser, musikfavoriter, HomeLink-programmering osv.) och återställa de anpassade inställningarna till fabriksstandard. Det är särskilt användbart när Model 3 byter ägare. Tryck på **Controls > Service > FACTORY RESET**. Innan du tar bort data måste du ange användarnamnet och lösenordet som är kopplat till Tesla-kontot för att verifieras av Model 3.

## Översikt över klimatreglage

Klimatreglagen är alltid tillgängliga längst ner på pekskärmen. Om du vill starta klimatanläggningen trycker du på fläktikonen eller justerar temperaturen i kupén. Om du vill stänga av den trycker du på fläktikonen och sedan på av-knappen nära mitten av popup-fönstret.

Som standard är klimatregleringen inställd på Auto, som ger optimal komfort under alla väderleksförhållanden förutom de mest extrema. När du justerar temperaturen i kupén med inställningen Auto justerar systemet värmen, luftkonditioneringen, luftfördelningen och fläkthastigheten automatiskt så att din valda temperatur behålls i kupén. För att åsidosätta Auto-inställningen trycker du på fläktikonen, stänger av Auto-inställningen och justerar sedan inställningarna manuellt (se [Justera inställningar för klimatreglering](#) på sidan 106). Om du har justerat individuella inställningar manuellt kan du även återgå till Auto när som helst genom att trycka på **AUTO** i popup-fönstret för klimatreglering.

**Notera:** Följande bild är endast ett exempel. Beroende på fordonets tillval, programversion, marknadsområde och inställningar, kan informationen som visas variera något.



1. Sättesvärmarna har tre inställningsnivåer, från 3 (högsta) till 1 (lägsta). När funktionen är aktiv visas inställningsnivån för motsvarande sätesikon med böljande röda linjer. Om fordonet är utrustat med Premium-paketet har även baksätet sätesvärmare (se [Använda sätesvärmare](#) på sidan 107).
2. Tryck på upp- eller nedpilen för att ändra temperaturen i kupén. Om du vill använda en temperaturinställning för både förar- och passagerarsidan ska du trycka på **SYNC** i popup-fönstret som visas när du trycker på en pil. När du väljer samma temperatur för båda sidorna visas endast en temperaturinställning. Tryck på **SYNC** på nytt för att visa separata temperaturinställningar för förare och passagerare.
3. Tryck på fläktikonen om du vill starta klimatregleringen och manuellt anpassa inställningarna efter eget önskemål (se [Justera inställningar för klimatreglering](#) på sidan 106). Tryck på och håll kvar fläktikonen för att snabbt stänga av klimatregleringen. Om ditt fordon är utrustat med Premium-paketet trycker du på den här ikonen för att få åtkomst till reglagen för sätesvärmarna i baksätet.
4. Vindrutans defroster fördelar luftflödet till vindrutan. Tryck en gång för att ta bort is från vindrutan (ikonen blir blå). Tryck en andra gång om du vill avfrosta vindrutan (ikonen blir röd och uppvärmningen och fläkten ställs in på högsta nivå). Tryck en tredje gång för att stänga av och återställa luftfördelningen, uppvärmningen och fläkten till deras tidigare inställningar.
5. Tryck så värms bakrutan upp. När funktionen är aktiv blir ikonen röd. Efter 15 minuter stängs defrosteren i bakrutan av automatiskt. Om fordonet är utrustat med Premium-paketet värms de utvändiga sidospeglarna också upp när defrosteren i bakrutan används.



**Varning:** För att undvika brännskador vid långvarig användning ska personer med perifer neuropati eller begränsad förmåga att känna smärta på grund av diabetes, ålder, neurologiska skador eller andra sjukdomstillstånd iakttä försiktighet vid användning av klimatanläggningen och sätesuppvärmarna.

**Notera:** Klimatanläggningen drivs av högsämsningsbatteriet. Därför minskar långvarig användning fordonets räckvidd.



## Justera inställningar för klimatreglering

För att åsidosätta Auto-inställningen trycker du på fläktikonen, stänger av Auto-inställningen och justerar sedan inställningarna manuellt med de knappar som visas.



Om Model 3 är i parkeringsläget visas inställningen Keep Climate On (behåll klimatanläggningen på) när du trycker på fläktikonen (se [Behåll klimatanläggningen på](#) på sidan 108).

1. Tryck på **AUTO** för att starta eller stänga av Auto-inställningen.
2. Tryck så stängs klimatanläggningen av.
3. Om fordonet är utrustat med Premium-paketet har inställningsfönstret för klimatreglering två flikar. Fliken för allmänna inställningar visas som standard och representeras av fläktikonen. Tryck på sätesvärmarikonen för att komma åt reglagen för både de främre och bakre sätesvärmarna (se [Använda sätesvärmare](#) på sidan 107).
4. Välj hur luften ska flöda i kupén (luftutsläpp mot vindruta, i ansiktshöjd eller vid benen). Du kan välja mer än en plats.

**Notera:** När luft styrs till luftutsläppen i fothöjd fortsätter luft att strömma till luftutsläppen mot vindrutan i imborttagningssyfte. När luft styrs till luftutsläppen i ansiktshöjd strömmar inte någon luft mot vindrutan.

5. Tryck för att starta eller stänga av luftflödet till det bakre kupéutrymmet. När det är igång flödar luft från luftutsläppen som finns baktill på mittkonsolen. Se [Justera de bakre luftutsläppen](#) på sidan 107.
6. Tryck för att justera luftflödet från det främre luftutsläppet på passagerarsidan. Se [Justera de främre luftutsläppen](#) på sidan 107.
7. Tryck för att välja hur luft tillförs i Model 3. Om det är aktiverat återcirkuleras luft i Model 3. Om det är avaktiverat dras luft från utsidan in i Model 3.
8. Tryck på **+** eller **-** för att öka eller minska fläkthastigheten.

**Notera:** Om du justerar fläkthastigheten kan inställningen för hur luft tillförs i Model 3 ändras i syfte att öka eller minska luftflödet.

9. Tryck för att starta eller stänga av luftkonditioneringsystemet. Att stänga av det minskar kylningen men sparar energi.

**Notera:** Eftersom Model 3 är mycket tystare än ett bensindrivet fordon kan du höra ett ljud från luftkonditioneringskompressorn när den arbetar. Om du vill minimera ljudet kan du minska fläkthastigheten.

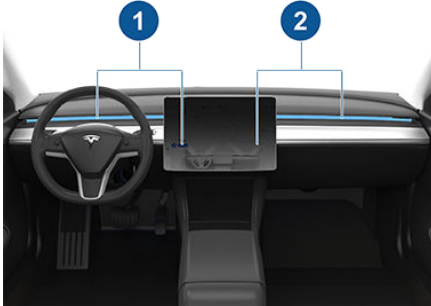
10. Tryck för att justera luftflödet från förarens luftutsläpp. Se [Justera de främre luftutsläppen](#) på sidan 107.

## Använda sätesvärmare

Om du vill styra de främre sätesvärmarna för föraren och passageraren trycker du på motsvarande reglage i huvudområdet för klimatanläggningen längst ner på pekskärmen. Om du vill styra de bakre sätesvärmarna (eller få åtkomst till dubbla reglage för de främre sätesvärmarna) trycker du på fläktikonen, sedan sätesvärmarikonen och sist det säte som du vill justera värmen för. Sätesvärmarna har tre inställningsnivåer, från 3 (högsta) till 1 (lägsta). När funktionen är aktiv visas inställningsnivån för motsvarande sätesikon med böljande röda linjer. Du kan trycka på **All Off** om du vill stänga av alla sätesvärmare samtidigt.

## Justera de främre luftutsläppen

Model 3 har ett unikt, horisontellt luftutsläpp i ansiktshöjd som är placerat längs med hela instrumentpanelens bredd. Med hjälp av pekskärmen kan du välja exakt var du vill styra luften som strömmar från det här luftutsläppet vid uppvärmning eller nedkyllning av det främre kupéutrymmet.



1. Luftutsläpp och reglage på förarsidan
2. Luftutsläpp och reglage på passagerarsidan

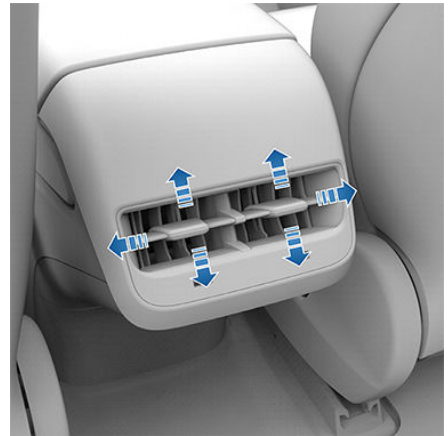
När luftutsläppet i ansiktshöjd är igång kan du justera luftflödets riktning från respektive utsläpp. Tryck bara på de strålande luftvägorna från motsvarande luftutsläpp på pekskärmen för att justera luftflödets riktning. Luften flödar i en enda ström när den är centrerad, och delas upp i speglade luftströmmar när luft riktas utåt eller inåt från mitten av luftutsläppet.

**Notera:** När luften från ett luftutsläpp delas i två separata luftflöden så är luftflödet i vardera riktningen inte lika starkt som när all luft flödar i en enda riktning.

**Notera:** Luft från utsidan dras in i Model 3 genom grillen framför vindrutan. Håll grillen fri från blockeringar som löv och snö.

## Justera de bakre luftutsläppen

Luftutsläppen i Model 3 är placerade baktil på mittkonsolen där luft börjar flöda då inställningen aktiveras från pekskärmen. För att styra luftflödet i det bakre kupéutrymmet justerar du luftutsläppen baktil på mittkonsolen uppåt, nedåt eller från sida till sida efter behov.







## Behåll klimatanläggningen på

Med inställningen **Keep Climate On** (behåll klimatanläggningen på) behålls klimatanläggningen på i parkeringsläget, även efter att du lämnat Model 3. Den här inställningen är praktisk när du vill behålla kupéns temperatur i varmt eller kallt väder (Om du exempelvis lämnar matvaror i Model 3 under varma dagar kan du vilja använda Behåll klimatanläggningen på för att undvika att maten blir dålig). För att använda Behåll klimatanläggningen på måste batteriets laddningsnivå vara minst 20 %.




Använd Keep Climate On så här:

1. Välj växelåget Park. **Keep Climate On** är endast tillgänglig när Model 3 är i parkeringsläge.
2. Justera klimatinställningarna vid behov.
3. Tryck på fläktikonen och sätt sedan på **Keep Climate On**.

Klimatanläggningen behåller dina klimatinställningar tills du lämnar parkeringsläget eller manuellt stänger av det. Om batteriets laddningsnivå sjunker under 20 % stängs klimatanläggningen av automatiskt, och Tesla-mobilappen skickar en avisering som påminner dig att kontrollera om du har lämnat något i Model 3.

Nästa gång du kör Model 3 behåller klimatanläggningen de föregående inställningarna från din senaste körning.

**Notera:** Programvaruuppdateringar utförs inte när Behåll klimatanläggningen på är aktiv.

-  **Varning:** Du kan fjärrstyra klimatanläggningen med mobilappen. Men om du använder mobilappen för att stänga av klimatanläggning stängs Behåll klimatanläggningen på av.
-  **Varning:** Behåll klimatanläggningen på stängs av när batteriets laddningsnivå sjunker till 20 %. Undvik detta när batterinivån är låg.
-  **Varning:** Lämna aldrig barn utan uppsyn i fordonet.

## Luftfilter för kupén


Model 3 har ett luftfilter som hindrar att pollen, industriutsläpp, vägdamm och andra partiklar tränger in genom luftutsläppen. Luftfiltret ska bytas ut vid behov. Kontakta Tesla.

## Skydd mot överhettning av kupé

Klimatanläggningen kan minska temperaturen i kupén vid extremt varma förhållanden under en period på upp till tolv timmar efter att du klivit ur Model 3. Tryck på **Controls > Safety & Security > Cabin Overheat Protection** och välj:

- **OFF:** Avaktivera skydd mot överhettning av kupé.
- **NO A/C:** Endast fläkten körs när temperaturen i kupén överstiger 105 °F (40 °C). Med det här alternativet förbrukas mindre energi, men temperaturen i kupén kan överstiga 105 °F (40 °C).
- **ON:** Luftkonditionering körs när temperaturen i kupén överstiger 105 °F (40 °C).

**Notera:** Kupéöverhettningsskyddet fungerar endast när batteriets laddningsnivå är över 20 %.

-  **Varning:** Lämna aldrig barn eller husdjur i bilen utan uppsyn. Det kan bli väldigt varmt i bilen även när skydd mot överhettning av kupé är aktiverat, om funktionen stängs av automatiskt eller utomhustemperaturen är extremt hög.

## Användningstips för klimatanläggningen

- Du kan rikta luftutsläppen i ansiktshöjd mot fönstren för att underlätta avisering eller ta bort imma från dem.
- Om du använder mobilappen för att slå på luftkonditioneringen så slås den automatiskt av efter fyra timmar eller om laddningsnivån sjunker under 20 %. För att värma eller kyla kupén under en längre tid, måste du slå på den igen.
- Om klimatanläggningen låter för mycket kan du sänka fläkt hastigheten manuellt.
- Utöver att kyla kupélufven kyls luftkonditioneringens kompressor även batteriet. Därför kan luftkonditioneringens kompressor starta när det är varmt väder även när du har stängt av den. Det är normalt eftersom systemets prioritet är att kyla batteriet för att säkerställa att det inte blir för varmt, så att batteriet får så lång livslängd som möjligt och bästa möjliga prestanda.
- För att säkerställa att klimatanläggningen fungerar effektivt ska du stänga alla fönster och se till att den utvändiga grillen framför vindrutan är fri från is, snö, löv och annat skräp.



- Under mycket fuktiga förhållanden är det normalt att vindrutan immar igen en aning när du först startat luftkonditioneringen.
- Det är normalt att det bildas en pöl med vatten under Model 3 när den är parkerad. Extra vatten som uppstår under avfuktningprocessen släpps ut under fordonet.
- När temperaturen i kupén ska sänkas vid varm väderlek när fordonet står parkerat, kan fläkten startas för att ventileras kupén. Detta sker endast när batteriets laddningsnivå är högre än 20 %.



## Översikt

Pekskärmen visar alltid en karta. Håll ned och drag ett finger på pekskärmen för att flytta kartan i valfri riktning. Roterar kartan i valfri riktning genom att hålla ned och vrida två fingrar på pekskärmen.

Tryck på ikonen i det övre högra hörnet av kartan för att ställa in kartans orientering:



North Up (Norr överst) – Norr är alltid överst på skärmen.



Heading Up (Riktning överst) – Riktningen du kör i är alltid överst på skärmen. Kartan roterar när du ändrar riktning. Den här ikonen har en integrerad kompass som visar färdriktningen.

**Notera:** Vid navigering kan du även växla till ruttöversikten med den här ikonen. Då ser du en översikt av din navigeringsrutt (se [Navigering](#) på sidan 111).

När du roterar eller flyttar kartan spåras inte din nuvarande plats längre. Meddelandet Tracking Disabled visas kort bredvid kartorienteringsikonen och ikonen blir grå. För att återaktivera spårning trycker du på kartans orienteringsikon och väljer North Up (Norr överst) eller Heading Up (Riktning överst).

Tryck på ikonerna + och - för att zooma in och ut från kartan på nuvarande plats eller en vald plats. När du zoomar in eller ut med dessa ikoner förblir spårningen aktiverad.

Tryck på följande ikoner för att anpassa vad kartan visar och komma åt inställningarna för navigering:

**Notera:** Dessa ikoner försvinner efter några få sekunder om de inte används. Tryck på valfri plats på kartan för att visa dem igen.



Visa/dölj satellitbilder.



Visa/dölj trafiksituationen. Gröna linjer indikerar ingen trafik, orangefärgade linjer indikerar lätt trafik, röda linjer indikerar måttlig trafik och rosa linjer indikerar stark trafik. Visningen av trafiken längs en navigeringsrutt görs tydligare genom att gröna trafiklinjer visas under den blåa ruttlinjen, medan orangefärgade, röda och rosa trafiklinjer visas ovanpå den blå ruttlinjen.



Visa/dölj alla laddningsstationer och en popup-lista som innehåller staden och avståndet till de olika laddningsstationerna på kartan. Laddningsplatser är till exempel Tesla Superchargers, laddningsstationer på destinationen och offentliga laddningsstationer. Se [Laddningsplatser](#) på sidan 112.

**Notera:** Superchargers visas alltid på kartan, även om laddningsstationer inte visas.



Sänk eller höj volymen på de muntliga navigeringsinstruktionerna genom att trycka på antingen **-** eller **+**. Om du minskar den helt till vänster stängs instruktionerna av. Du kan även stänga av navigeringsinstruktionerna när en navigeringsrutt är aktiv genom att trycka på volymikonen på de detaljerade köranvisningarna.

Anpassa navigeringssystemet genom att justera dessa inställningar:

- Tryck på **Trip Planner** (om det är tillgängligt i din marknadsregion) för att minimera tiden du tillbringar med att köra och ladda (se [Reseplanerare](#) på sidan 113).
- Tryck på **Online Routing** för att automatiskt omdirigeras för att undvika köer (se [Online Routing](#) på sidan 113).
- Tryck på **Avoid Ferries** för att automatiskt omdirigeras för att undvika färjor.
- Tryck på **Avoid Tolls** för att automatiskt omdirigeras för att undvika vägtullar.

**Notera:** Du kommer även åt ovannämnda inställningar genom att trycka på **Controls > Navigation**.

**Notera:** Volyminställningen gäller endast navigeringssystemets muntliga anvisningar. Volymen för Media Player och telefonen påverkas inte.

Placera ett markeringsstift var som helst på kartan genom att trycka och hålla ned ditt finger på kartan. När du placerar ett markeringsstift, eller trycker på ett befintligt markeringsstift, centreras den valda platsen på kartan och ett popup-fönster visar information om platsen. Från det här popup-fönstret kan du navigera till platsen, ringa platsen (om det finns ett telefonnummer) och lägga till eller ta bort platsen från din lista med favoritdestinationer (se [Destinationerna Senaste, Favoriter, Hem och Arbetsplats](#) på sidan 114).

## Navigering

För att navigera till en plats trycker du på **Navigate** och överför destinationen från telefonen eller säger ett röstkommando (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 121). Du kan ange eller säga en adress, ett landmärke, ett företag eller liknande. Du kan även välja en sparad plats för **Home** eller **Work** och välja från en lista med nyligen använda platser (den senaste visas överst i listan), bland annat de laddningsstationer du har besökt.

När du anger en plats zoomar pekskärmen ut för att ge en översikt av rutten du behöver färdas. Efter att ha beräknat rutten zoomar den tillbaka till din utgångspunkt och börjar ge anvisningar, och du ser en detaljerad lista med den första navigeringsanvisningen och en uppskattning av den totala körsträckan, körtiden och ankomsttiden.

**Notera:** Du kan starta navigeringen på avstånd med iOS<sup>®</sup>- eller Android<sup>™</sup>-enhetens "dela"-funktion efter att du gett Teslas mobilapp tillgång till den.

Du kan trycka på anvisningen för att utöka listan så att du ser en detaljerad färdväg för din resa. Observera följande om den detaljerade köranvisningslistan:

- Ett batteri visas under destinationen och ger en uppskattning av hur mycket batteristyrka du kommer att ha kvar när du når din destination. Tryck på batteriet om du även vill se en uppskattning för returresan tillbaka till utgångspunkten. Se [Beräkna energianvändningen](#) på sidan 113.
- Om du måste ladda batteriet för att nå din destination och reseplaneraren är aktiverad (om tillgänglig i din marknadsregion) läggs Supercharger-stationer automatiskt till i navigeringsrutten (se [Reseplanerare](#) på sidan 113), och du kan behöva trycka på **BEGIN TRIP** för att inleda navigeringen.
- Om du inte kommer att ha tillräckligt med energi för att nå din destination och det inte finns någon Supercharger längs rutten får du en varning om att laddning krävs för att nå din destination.
- Varje sväng föregås av avståndet till manövern.
- För att se hela listan kan du behöva dra den uppåt.
- Tryck längst upp i listan igen för att minimera den.



Medan navigeringen pågår håller kartan reda på din position och visar den aktuella delen av din resa. Du kan visa hela rutten när som helst.



Ikonen för ruttöversikt visas när en navigeringsrutt är aktiv. Tryck när som helst på denna ikon för att se en översikt av din navigeringsrutt eller för att ändra kartans orientering (se [Översikt](#) på sidan 110). Då zoomar även kartan in för att visa den aktuella delen av din resa. Det svarta markeringsstiftet i slutet av ruttlinjen representerar din destination.



Stänga av/sätta på navigeringsljudet.

**Notera:** Du kan stänga av navigeringsljudet genom att trycka på rullningsknappen på vänster sida av ratten medan navigeringsanvisningar läses upp. Ett volymreglage som är specifikt för navigeringsanvisningar är också tillgängligt om du trycker på inställningsikonen på kartan (se [Översikt](#) på sidan 110).

För att stoppa navigeringen trycker du på **CANCEL** nedanför den detaljerade köranvisningslistan.

**Notera:** Om ingen dataanslutning är tillgänglig kan du navigera till valfri plats med ombordkartorna, men du måste ange platsens exakta och fullständiga adress.

## Laddningsplatser

Supercharger-stationer visas alltid på kartan och representeras av röda stift. Tryck på stiftet för att se mer information om Supercharger-platsen, navigera till den eller markera den som en favoritplats. När du trycker på stiftet för en Supercharger-plats på kartan visas information om platsen, däribland det totala antalet Supercharger-laddare som finns, antalet Supercharger-laddare som är lediga, adressen till Supercharger-platsen och ungefär hur långt bort från den du befinner dig. I popup-rutan visas även service som finns på Supercharger-platsen, t.ex. toaletter, restauranger, nattlogi, shopping och Wi-Fi.

Supercharger-stationen är aktiv. På platser som har flera Superchargers visas en rad staplar ovanför ikonen, där varje stapel representerar en Supercharger. Här kan du snabbt få en överblick av hur många Superchargers som används. Om en Supercharger används är stapeln ifylld.



**Notera:** Ett Supercharger-stift är färgat svart om Superchargern ligger längs din nuvarande navigeringsrutt.



Supercharger-stationen kan vara inaktiv eller aktiv med reducerad kapacitet. Tryck på stiftet för att visa mer information.

Tryck på laddningsikonen på kartan för att visa alla laddningsstationer i närheten på kartan. Förutom Superchargers som alltid visas, visar kartan laddningsstationer på destinationen och alla offentliga laddningsstationer du har använt tidigare. Visa detaljer om en laddningsstation genom att trycka på dess stift.

Platsen är utrustad med en väggkontakt från Tesla. Tryck på den för att visa mer information, såsom begränsningar för användning och tillgänglig laddningsströmstyrka. I laddningslistan ser du även avståndet till dessa laddningsstationer.



**Notera:** När kartan zoomats ut och det finns mer än en tillgänglig väggkontakt från Tesla i ett område, är stiftet runt och du ser antalet stationer. Tryck på stiftet för att zooma in. Därefter kan du trycka på ett enskilt stift för närmare information om laddningsstationen.



## Beräkna energianvändningen

Model 3 hjälper dig att bedöma ditt laddningsbehov genom att beräkna den mängd energi du kommer att förbruka tills du når din destination. Beräkningen är en uppskattning baserad på körstil (bland annat beräknad hastighet) och miljöfaktorer (som höjdförändringar och väder). Under navigering ser du denna beräkning nederst i den expanderade listan med detaljerade köranvisningar på kartan (se [Navigering](#) på sidan 111). När listan med detaljerade köranvisningar är komprimerad trycker du längst upp i listan för att expandera den.

Energianvändningen övervakas och uppdateras av Model 3 under hela rutten. En popup-varning visas längst ner i de detaljerade köranvisningarna i följande situationer:

- En gul varning visas när du har mycket lite energi kvar för att nå din destination och bör köra sakta för att spara energi. Tips på hur du kan spara energi finns i [Uppnä maximal räckvidd](#) på sidan 69.
- En röd varning visas om du måste ladda för att nå din destination.

Om du även vill veta om du har tillräckligt med energi för en returresa trycker du på energiberäkningen för att visa en uppskattning av din energiförbrukning för returresan.

## Online Routing

Model 3 läser av de aktuella trafikförhållandena och justerar automatiskt den beräknade kör- och ankomsttiden enligt dessa förhållanden. Om den beräknade ankomsttiden förskjuts på grund av trafikförhållandena och en alternativrutt är tillgänglig kan navigeringssystemet dirigera om dig. För att aktivera eller inaktivera denna funktion trycker du på kartans inställningsikon (se [Översikt](#) på sidan 110) och därefter på **Online Routing**. Du kan även ange det minsta antal minuter som måste sparas innan du blir omdirigerad genom att trycka på pilarna för inställningen **Re-Route if it saves more than**.

## Reseplanerare

Med reseplaneraren (tillgänglig på vissa marknader) kan du känna dig säker under långa resor. Om du behöver ladda fordonet för att nå destinationen visas resvägen till lämpliga Supercharger-stationer via reseplaneraren. Reseplaneraren väljer en rutt och ger laddningstider som minimerar tiden du tillbringar med att köra och ladda. För att aktivera reseplaneraren trycker du på kartans inställningsikon (se [Översikt](#) på sidan 110), och tryck därefter på **Trip Planner**.

När reseplaneraren är aktiverad och laddning krävs för att du ska nå din destination innehåller listan med detaljerade köranvisningar Supercharger-stationer och rekommenderad laddningstid vid varje Supercharger, samt en uppskattning av hur mycket energi som kommer att finnas kvar när du når Superchargern.

För att ta bort Supercharger-stationer och endast visa köranvisningar trycker du på **Remove charging stops** nederst i listan med anvisningar (om du tar bort laddningsstopp kan listan med detaljerade köranvisningar visa en varning som indikerar att laddning krävs för att nå din destination). För att lägga till Supercharger-stationer i köranvisningarna trycker du på **Add charging stops**.

Under laddning vid en Supercharger visar laddningsskärmen hur lång tid som krävs för att köra till din nästa Supercharger-station, eller till destinationen (om ingen ytterligare laddning krävs). Om du laddar kortare eller längre tid anpassas laddningstiden för nästa Supercharger-station.

**Notera:** Du kan även se återstående laddningstid som krävs i Teslas mobilapp.

**Notera:** Om en Supercharger-station längs din rutt drabbas av en driftstörning ser du ett meddelande i reseplaneraren och du dirigeras om till en annan Supercharger-station.

Om reseplaneraren uppskattar att du inte kommer att ha tillräckligt med energi för din returresa, och det inte finns några Superchargers tillgängliga längs din rutt, visar reseplaneraren en varning överst i listan med detaljerade köranvisningar som informerar dig om att laddning krävs för att nå din destination.



## Destinationerna Senaste, Favoriter, Hem och Arbetsplats

När du trycker på **Navigate** på kartan, visas en lista med **Recent** (nyligen besökta) destinationer. Du kan enkelt navigera till en nyligen besökt destination genom att välja den i listan.

Om du ofta kör till en viss plats kanske du vill lägga till den som en favorit för att slippa ange platsens namn eller adress varje gång. När du lägger till en destination som favorit kan du enkelt navigera till den genom att trycka på **Navigate > Favorites** och sedan välja den i listan med favoriter.



För att lägga till en destination i din favoritlista trycker du på dess markeringsstift på kartan. Tryck sedan på hjärtikonen i popup-fönstret som visas. Du uppmanas att ge favoriten ett namn. Ange ett namn (eller använd standardnamnet) och tryck på **Add to Favorites**. Hjärtat blir fyllt grått och destinationen läggs till i favoritlistan.

För att ta bort en destination från listorna Recent eller Favorite trycker du på och håller ned destinationen ett kort tag. Tryck sedan på **X**-ikonen som visas.

Överst i navigeringslistan finns även genvägar för platserna **Home** och **Work**. Tryck på genvägarna för att ställa in adresser för de här platserna. När du har angett en adress trycker du på **SAVE AS HOME** eller **SAVE AS WORK**. Sedan kan du trycka på dessa genvägar när du vill navigera hem eller till jobbet.

För att ändra vilken plats som är förknippad med Home eller Work trycker du på och håller ned genvägsikonen och anger en ny adress i popup-fönstret. För att ta bort en adress trycker du på och håller ned genvägsknappen. Tryck sedan på **CLEAR HOME** eller **CLEAR WORK**.

**Notera:** Du kan uppmanas att spara en plats som ditt hem eller din arbetsplats baserat på ditt användningsmönster.

**Notera:** När du väl har sparat en plats som hem eller arbetsplats kan Model 3 föreslå att du kör med navigeringen till arbetet på morgnarna och hem på kvällarna, samt meddela hur lång tid det kommer att ta beroende på den aktuella trafiksituationen.

Om du säljer din Model 3, rekommenderar vi att du tar bort dina hem- och arbetsplatser av säkerhetsskäl. Du kan ta bort dem individuellt eller så kan du utföra en fabriksåterställning för att radera alla personuppgifter (se [Rensa personliga data](#) på sidan 104).

## Kartuppdateringar

Model 3 har automatiskt tillgång till uppdaterade kartor via Wi-Fi. För att säkerställa att du får dem ska du med jämna mellanrum ansluta Model 3 till ett Wi-Fi-nätverk (se [Ansluta till Wi-Fi](#) på sidan 125). Ett meddelande visas på pekskärmen när nya kartor installeras.



## Översikt



Tryck på mediaspelarikonerna längst ner på pekskärmen för att lyssna på FM, DAB, eller strömma musik (Tuneln eller Spotify) eller podcasts (om det är tillgängligt). Du kan även spela upp ljudfiler från en Bluetooth- eller USB-ansluten enhet.

Media Player har tre olika visningsnivåer som du kommer åt genom att dra Media Player-fönstret uppåt eller nedåt. I början visas bara Miniplayer. Miniplayer tar upp minst plats på pekskärmen. Den visar vad som spelas just nu och har bara grundläggande funktioner, som mest gäller vad som spelas upp. Dra uppåt för att visa Recents (senast spelade) och Favorites (favoriter), och få fram ikoner som du kan använda för att byta källa (se beskrivningen nedan). Dra uppåt igen för att bläddra bland alla tillgängliga alternativ för den valda typen av källmaterial.

Använd ikonerna längst ner i mediaspelaren för att byta mediakälla (till exempel FM, strömning, eller Bluetooth-ansluten enhet). Använd flikarna till vänster för att begränsa vilken typ av material du vill bläddra bland. Det tillhörande materialet visas till höger. När det gäller radio kan du bläddra bland dina favoritstationer eller trycka på **Direct Tune** för att skriva in frekvensen till en specifik kanal. När det gäller strömning kan du bläddra bland Favorites, Top Stations, DJ Series och Genres. När det gäller Tuneln kan du bläddra bland populära poddsändningar, toppstationer eller trycka på Browse för att filtrera efter alternativ som Music, Talk eller Sports.



Trafikmeddelanden kan hörs när du spelar FM- eller DAB-radio. Du kan aktivera eller inaktivera trafikmeddelanden genom att trycka på trafikikonerna i Miniplayer när radiokällan är aktiv.

## Volymkontroll

Rulla uppåt eller nedåt på rullningsknappen på vänstra sidan av ratten för att höja respektive sänka volymen. Rullningsknappen justerar volymen för media, navigeringsanvisningar eller telefonsamtal baserat på vad som för närvarande spelas i högtalarna. Du kan även justera volymen genom att trycka på pilarna som hör till högtalarikonerna längst ner på pekskärmen.

Stäng av ljudet genom att trycka på den vänstra rullningsknappen. Tryck en gång till för att sätta på ljudet igen.

**Notera:** Om du trycker på den vänstra rullningsknappen under ett telefonsamtal stängs både ljudet och mikrofonen av.

**Notera:** Om du spelar upp media och tar emot ett telefonsamtal, eller om navigeringssystemet ger anvisningar, stängs ljudet tillfälligt av för det du lyssnar på.

## Söka medieinnehåll



Peka på förstöringsglasikonerna i Media Player för att söka efter en speciell låt, skiva, artist, poddsändning eller station. Välj ett filter för att begränsa sökningen eller låt standardinställningarna vara om du vill ta med de bästa resultaten från allt tillgängligt källmaterial.

**Notera:** Använd röstkommandon till att söka handsfree (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 121).

## FM-radio



Om det är tillgängligt i ditt marknadsområde så har Media Player FM-radiostationer som du kan välja från skärmen Radio. Tryck på någon av pilarna för att växla frekvens. Du kan också trycka på **Direct Tune** för att ange en specifik frekvens.

Markera radiostationer du lyssnar ofta på som favoriter, så kommer du enkelt åt dem i Favorites-listan (se [Favorites och Recents \(favoriter och senaste\)](#) på sidan 116).





## DAB-radiotjänster



Om Model 3 är utrustad med ljudpaketet (tillval) kan du välja DAB-radio på skärmen Radio i Media Player. Välj en DAB-radiostation genom att bläddra i listan med tillgängliga stationer i ditt område, eller tryck på knapparna för nästa eller föregående.

## Internetradio

Internetradiotjänster är tillgängliga via dataanslutning. Om du vill lyssna på internetradio trycker du på Tune internetradio och sedan på mediaspelarens strömningsikon och väljer den strömnings tjänst som du vill lyssna på ( exempelvis **Tuneln** eller Spotify).



Tuneln använder som standard ett Tesla-konto som har ställts in åt dig. Om du vill logga in på ditt eget Tuneln-konto bläddrar du längst ned i ett **Tuneln**-fönster, trycker på **Sign In** och anger din inloggningsinformation.

**Notera:** När du spelar en Tuneln-poddsändning kommer du att kunna spola tillbaka eller snabbspola framåt i poddsändningen. I Miniplayer drar du skjutreglaget till önskat läge eller trycker på ikonerna för att spola tillbaka eller snabbspola framåt 15 sekunder i taget.

Bläddra bland tillgängliga kategorier och/eller stationer, och tryck sedan på det du vill spela. När du bläddrar i en stor kategori som olika genrer kan du behöva dra fönstret uppåt. När du väljer ett alternativ som visar flera resultat i ett nytt fönster trycker du på **BACK**-knappen längst upp i fönstret för att gå tillbaka till huvudsidan.

Du kan även använda röstkommandon (tillgängligt på engelska) till att spela en specifik låt, artist eller album från en internetradiotjänst (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 121).

När du lyssnar på internetradio varierar de tillgängliga alternativen i Miniplayer beroende på vad du lyssnar på:

- Tryck på pilen för att gå vidare (eller bakåt) för att spela nästa (och i vissa fall föregående) station, avsnitt eller låt som tillhandahålls av internetradiotjänsten.
- Tryck på ikonerna **tummen upp** eller **tummen ned** för att gilla eller ogilla en låt eller poddsändning. När du gillar en låt spelar radiostationen liknande låtar. Om du ogillar en låt kommer den inte att spelas upp igen.
- Tryck på ikonen **DJ** (om tillgänglig) för att höra kommentarer om innehållet du strömmar. DJ-kommentarer omfattar musikhistoria och berättelser från bakom kulisserna.

## Favorites och Recents (favoriter och senaste)

För det mesta källmaterialet visas dina favoriter längst upp i Media Players utökade vy så att du enkelt kommer åt dem (streaming, Tuneln, telefon eller USB).



Tryck på **Favorites**-ikonen i Miniplayer för att lägga till radiostationen, poddsändningen eller ljudfilen som spelas i din favoritlista.



Tryck på den markerade **Favorites**-ikonen i Miniplayer för att ta bort en favorit. Du kan även ta bort flera favoriter på en gång genom att utöka Miniplayer en nivå och visa alla favoriter för det aktuella källmaterialet. Sedan trycker du och håller kvar på någon favorit. Ett **X** visas för alla favoriter och du kan trycka på **X**-ikonen för de favoriter du vill ta bort från favoritlistan.

Bläddra upp en nivå från Miniplayer och tryck på **Recent** för att se urval som du har spelat nyligen. Listan med senast spelade låtar uppdateras ständigt, så du behöver inte ta bort dem.

**Notera:** Låtar som spelas upp på FM-radiostationer visas inte i senast spelade låtar.



## Spela media från enheter



Du kan spela upp ljudfiler från en Bluetooth-ansluten enhet (till exempel en telefon) eller ett anslutet USB-minne. När du ansluter en Bluetooth-enhet visas enhetens namn när du väljer Phone-läget. När du ansluter en USB-enhet visar Media Player USB-innehållet.

Om du vill spela nästa låt i den valda spellistan eller albumet trycker du på någon av pilarna i Miniplayer. Du kan även blanda låtarna i en spellista eller upprepa en spellista eller låt genom att använda ikonerna för blanda/upprepa (i förekommande fall).

### USB-enheter

Anslut en flashenhet till en USB-anslutning på framsidan (se [Förvaringsutrymmen och elektronik i kupén](#) på sidan 20). Tryck på **Media Player** > **USB** och sedan på namnet på mappen som innehåller låten du vill spela upp. När du fått upp innehållet i en mapp på det anslutna USB-minnet kan du trycka på en låt i listan för att spela upp den. Du kan också bläddra bland låtarna med pilarna på Miniplayerskärmen.

**Notera:** Model 3 känner endast igen flash-enheter vid medieuppspelning via USB-anslutning. Du kan spela upp media från andra enhetstyper (till exempel en iPod) genom att ansluta enheten via Bluetooth.

**Notera:** Media Player har stöd för USB-enheter som är FAT32-formaterade (NTFS och exFAT stöds inte för närvarande).

**Notera:** Använd en USB-anslutning på framsidan av mittkonsolen. USB-anslutningarna på konsolens baksida är endast avsedda för laddning.

### Bluetooth-enheter

Om du har en Bluetooth-enhet, som t.ex. en parkopplad telefon som är ansluten till Model 3 (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 118), kommer du att kunna spela ljudfiler som lagrats på den. Du kan också strömma musiktjänster från den (t.ex. Pandora eller Spotify). Välj **Phone**-läget i Media Player, tryck på namnet för din Bluetooth-anslutna enhet och tryck sedan på **CONNECT**.

Den ljudfil som är aktiv på Bluetooth-enheten spelas upp och Media Player visar Miniplayer-fönstret. Om enheten inte spelar upp någon ljudfil använder du enheten till att välja vilken ljudfil du vill lyssna på. När filen börjar spelas upp kan du använda ikonerna för nästa och föregående i Miniplayer till att spela andra låtar.

**Notera:** Om du vill spela media från en Bluetooth-enhet måste du se till att åtkomsten till enhetens media är aktiverad (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 118).

## Ljudinställningar



Tryck på equalizer-ikonen nere i hörnet av Media Player för att öppna ljudinställningarna för ton och balans. Andra inställningar kan vara tillgängliga beroende på bilens funktioner och marknadsregioner. Om bilen till exempel är utrustad med Premium-paketet kan du starta och stänga av immersive sound.

Justera något av de fem frekvensbanden (bas, bas/mellanregister, mellanregister, mellanregister/diskant och diskant) genom att dra motsvarande skjutreglage uppåt eller nedåt i decibelfältet (dB).

Justera balansen genom att trycka på **Balance** och dra härkorsets mittcirkel till den plats i Model 3 där du vill fokusera ljudet.



## Bluetooth®-kompatibilitet

Du kan använda handsfree-funktionen för en Bluetooth-kompatibel telefon i Model 3 under förutsättning att telefonen är inom räckvidden. Även om Bluetooth normalt stöder trådlös kommunikation på avstånd om upp till cirka 30 fot (9 meter), kan prestandan variera beroende på vilken telefon du använder.

Innan du använder telefonen med din Model 3 måste den parkopplas. Parkopplingen konfigurerar Model 3 så att den fungerar med din Bluetooth-kompatibla telefon (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 118).

**Notera:** Om du parkopplar din telefon för att använda den som Model 3-nyckel (se [Nycklar](#) på sidan 7) innebär det inte att du kan använda telefonens handsfree-funktion, spela upp media på den osv. Du måste även parkoppla den enligt beskrivningen nedan.

Du kan parkoppla upp till tio Bluetooth-telefoner. Model 3 ansluter per automatik till den senaste telefonen som användes (under förutsättning att den är inom räckvidden). Information om hur du ansluter till en annan telefon finns i [Ansluta till en parkopplad telefon](#) på sidan 119.

**Notera:** På många telefoner stängs Bluetooth av om telefonens batteriladdning är svag.

**Notera:** Förutom telefoner kan du även parkoppla Bluetooth-kompatibla enheter med Model 3. Du kan exempelvis parkoppla en iPad Touch eller en iPad- eller Android-surflatta för att strömma musik.

## Parkoppla en Bluetooth-telefon

Efter parkoppling kan du använda handsfree-funktionen i din Bluetooth-kompatibla telefon till att ringa och ta emot telefonsamtal, få åtkomst till din kontaktlista, se senast ringda samtal osv. Du kan även spela upp mediefiler från telefonen. Om en telefon är parkopplad kan Model 3 ansluta till den så fort den är inom räckhåll.

Om du vill parkoppla en telefon ska du utföra följande steg medan du sitter i Model 3:

1. Se till att både pekskärmen och telefonen är påslagna.
2. Tryck på Bluetooth-ikonen längst upp på pekskärmen.
3. Aktivera Bluetooth på telefonen och se till att den kan identifieras.

4. Tryck på **Add New Device > Start Search** på pekskärmen. Peksärmen visar en lista med alla tillgängliga Bluetooth-enheter inom räckvidden.
5. Tryck på den telefon du vill parkoppla på pekskärmen. Inom några sekunder visar pekskärmen ett slumpmässigt genererat nummer, och din telefon ska visa samma nummer.
6. Kontrollera att numret som visas på din telefon är samma som numret som visas på pekskärmen. Bekräfta därefter på telefonen att du vill parkoppla.
7. Telefonen kan fråga dig om du vill tillåta att Model 3 får åtkomst till dina kontakter och mediefiler. Du kan aktivera och avaktivera åtkomsten till kontakterna när som helst, se beskrivningen nedan.

Efter parkopplingen ansluter Model 3 automatiskt till telefonen och Bluetooth-symbolen visas bredvid telefonens namn på pekskärmen för att indikera att anslutningen är aktiv.

## Importer kontakter och nyligen ringda samtal

Efter parkoppling kan du använda skärmen med Bluetooth-inställningar (tryck på Bluetooth-ikonen i pekskärmens övre statusfält) till att ange om du vill tillåta åtkomst till telefonens kontakter och senast ringda samtal. Om åtkomst är aktiverad kan du använda telefonappen till att visa och ringa till personer i kontaktlistan och listan med senast ringda samtal (se [Använda telefonappen](#) på sidan 119).

**Notera:** Innan det går att importera kontakter kanske du antingen behöver ställa in telefonen för att tillåta synkning eller bekräfta en popupruta på telefonen om att du vill synkronisera kontakter. Detta förfarande kan vara olika beroende på vilken typ av telefon du använder. Mer information finns i dokumentationen som medföljer telefonen.

**Notera:** Du kan aktivera och inaktivera åtkomsten till dina kontakter och senast ringda samtal när som helst genom att öppna skärmen med Bluetooth-inställningar, välja telefonen och sedan ändra inställningen för kontakter och senast ringda samtal.



## Inaktivera parkoppling av en Bluetooth-telefon

Om du vill koppla bort telefonen och använda den igen senare, kan du trycka på **Disconnect** på Bluetooth-inställningsskärmen. Om du inte längre vill använda telefonen med Model 3 trycker du på **Forget This Device**. När du har använt detta kommando för att glömma en enhet måste du parkoppla enheten igen om du vill använda den med Model 3 (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 118).

**Notera:** Telefonen avbryter automatiskt anslutningen när du lämnar Model 3.

**Notera:** Inaktivering av telefonens parkoppling påverkar inte telefonens nyckelfunktion. Information om att glömma en parkopplad telefon finns i [Nycklar](#) på sidan 7.

## Ansluta till en parkopplad telefon

Model 3 ansluter automatiskt till den senaste telefonen som den var ansluten till, under förutsättning att den finns inom räckvidden och att Bluetooth har aktiverats. Om den senaste telefonen inte finns inom räckvidden försöker den ansluta till nästa telefon som den har varit parkopplad med.

Om du vill ansluta till en annan telefon trycker du på Bluetooth-ikonen längst upp på pekskärmen. Bluetooth-fönstret visar en lista med parkopplade telefoner. Välj den telefon som du vill ansluta till och tryck därefter på **Connect (Anslut)**. Om den telefon du vill ansluta till inte finns med i listan måste du parkoppla telefonen. Se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 118.

Om den är ansluten visas Bluetooth-symbolen bredvid telefonens namn på pekskärmen i Model 3 för att visa att anslutningen är aktiv.

## Använda telefonappen

När telefonen är ansluten till Model 3 via Bluetooth och du har tillåtit åtkomst till telefonens kontakter (se [Importera kontakter och nyligen ringda samtal](#) på sidan 118) kan du använda telefonappen till att visa och ringa ett samtal med handsfree-funktion till vem som helst som finns inlagd i telefonen:

- Listan **Recent Calls**. Listan visar samtalen i kronologisk ordning med det senast ringda samtalet först. Du kan visa alla samtal eller bara missade, inkommande eller utgående samtal.

- **Contacts:** Kontakter anges i alfabetisk ordning och kan sorteras på förnamn eller efternamn. Du kan också välja en bokstav till höger i listan för att gå direkt till namnen som börjar med den valda bokstaven. När du trycker på ett namn i kontaktlistan visas kontaktens tillgängliga nummer i den högra rutan tillsammans med annan tillgänglig information (exempelvis adress). Tryck på kontaktens nummer om du vill ringa ett samtal.

## Ringa ett samtal

Du kan ringa ett samtal genom att:

- Tala in ett röstkommando (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 121).
- Välja ett nummer från kontakter eller listan med senaste samtal i telefonappen.
- Använda Model 3-knappsatsen på pekskärmen i telefonappen.

**Notera:** Om det är säkert och lagligt att göra det kan du även ringa ett samtal genom att slå numret eller välja kontakten direkt från telefonen.

**Notera:** Du kan också ringa ett telefonsamtal genom att trycka på en markering på kartan och välja telefonnumret (om tillgängligt) i popup-fönstret.

## Ta emot ett telefonsamtal

När telefonen tar emot ett inkommande samtal visar pekskärmarna uppringarens nummer eller namn (om uppringaren finns med i telefonens kontaktlista och Model 3 har åtkomst till dina kontakter).

Tryck på ett av alternativen på pekskärmen för att besvara – **Answer** – eller ignorera – **Ignore** – samtalet.

**Notera:** Beroende på telefonen du använder och vilka högtalare du använde vid ditt senaste samtal kan telefonen fråga vilka högtalare du vill använda för det inkommande samtalet.

**⚠ Varning:** Var alltid fokuserad när du kör på vägarna. Att använda eller programmera en telefon under körning, även med Bluetooth aktiverat, kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

**⚠ Varning:** Följ alltid alla gällande lagar om användning av mobiltelefoner medan du kör, inklusive, men inte begränsat till, lagar som förbjuder att du skickar SMS och kräver handsfree-användning.



## Översikt

Med kalenderappen kan du visa inplanerade händelser i telefonens (iPhone® eller Android™) kalender för aktuell eller följande dag. Kalendern är smidigt integrerad med navigeringen och telefonappen så du kan navigera till, eller ringa in till nästa möte. Kalenderappen kräver att:

- Mobilappen Tesla körs, du är inloggad och inställningen för kalendersynkronisering är aktiverad. Mobilappen kan sedan periodiskt (och automatiskt) skicka kalenderdata från din telefon till Model 3.

**Notera:** Du bör använda den senaste versionen av mobilappen så att du alltid har tillgång till samtliga funktioner i kalenderappen.

- Din telefon är ansluten till Model 3 via Bluetooth (av sekretesskäl visas endast kalenderdata från anslutna telefoner).
- Mobilåtkomst till Model 3 är aktiverad (tryck på **Controls** > **Safety & Security** > **Allow Mobile Access**).
- Både telefonen och Model 3 har bra anslutning.

Pekskärmen visar påminnelser om dagens händelser när du kliver in i Model 3. Du kan anpassa kalenderhändelserna om och när de visas genom att trycka på inställningsikonen i kalenderappens övre vänstra hörns och sedan välja något av de tillgängliga alternativen i inställningen **Show Calendar Upon Entry**.

Om en kalenderhändelse är kopplad till en specifik adress pekar en navigeringspil mot adressen. Tryck på adressen för att navigera till händelseplatsen. När en kalenderhändelse ska inträffa inom den närmaste timmen och en unik adress har angetts får du ett meddelande på pekskärmen om det finns en bättre rutt på grund av trafiken, även om du inte använder navigeringsfunktionen för tillfället.

Tryck på en av händelsernas informationsikon för att visa anteckningarna om händelsen. Om anteckningarna innehåller ett eller flera telefonnummer blir informationsikonen en telefonikon och kalendern visar det första telefonnummer som hittas. Tryck på det för att ringa upp. Du kan även ringa upp genom att trycka på valfritt nummer i anteckningarna i händelsens popup-fönster (det här är särskilt användbart för konferenssamtal). Om det finns en webblänk i anteckningarna trycker du på länken för att öppna den i webbläsarappen (i förekommande fall).

Om händelser visas från flera kalendrar kan du trycka på listikonen i det övre högra hörnet för att filtrera listan med händelser efter en eller flera kalendrar du väljer.



Du kan använda röstkommandon till att:

- Ringa upp en kontakt.
- Navigera till en plats.
- Lyssna på musik från internet.



Initiera ett röstkommando genom att trycka på mikrofonknappen på pekskärmen. Säg ditt kommando när du hör tonsignalen. Medan du talar visas en tolkning av kommandot på pekskärmen. Den visar även tips för att påminna dig om vilka slags röstkommandon du kan använda. När du har sagt kommandot trycker du på röstknappen igen eller väntar bara.

**Notera:** Du kan även initiera ett röstkommando genom att trycka på höger rullningsknapp.

Om du vill ringa en kontakt med din Bluetooth-telefon säger du "Call" eller "Dial" följt av kontaktens för- och/eller efternamn. Till exempel "Call Joe" eller "Call Joe Smith".

Om du vill söka efter eller navigera till en plats säger du "Where is", "Drive to" eller "Navigate to" följt av adress, företagsnamn, företagskategori eller landmärke. Till exempel "Where is Stanford University?", "Drive to Tesla in Palo Alto" eller "Navigate to Starbucks on Homestead in Cupertino".

Om du har definierat en navigeringsadress för din bostad eller ditt arbete (se [Kartor och navigering](#) på sidan 110) kan du använda röstkommandon för att navigera dit genom att säga "Navigate home" eller "Navigate to work".

Om du vill lyssna på en musiktjänst på internet säger du "Listen to" eller "Play", följt av namnet på låten, albumet, artisten eller en kombination därav. Du kan förbättra noggrannheten vid röstigenkänningen genom att använda flera ledtrådar i kommandot, t.ex. artisten plus låten (till exempel "Listen to Yellow Brick Road" eller "Play Yellow Brick Road by Elton John").



## Om säkerhetssystemet

Om Model 3 inte detekterar en parkopplad mobiltelefon eller ett nyckelkort när en låst dörr eller ett låst bagageutrymme öppnas, ljuder ett larm och strålkastare samt körriktningsvisare blinkar. Inaktivera larmet genom att trycka på valfri knapp i mobilappen eller tryck nyckelkortet mot kortläsaren under autopilotkameran på förarsidans dörrstolpe.

Om du manuellt vill aktivera eller inaktivera larmsystemet trycker du på **Controls > Safety & Security > Security Alarm**. När larmet är påslaget aktiverar Model 3 larmsystemet en minut efter att du har klivit ur fordonet, dörrarna låses och en parkopplad mobiltelefon eller ett nyckelkort inte längre detekteras.

## PIN to Drive

För att öka säkerheten kan du ställa in att det inte går att köra Model 3 innan en fyrsiffrig PIN-kod har matats in. Tryck på **Controls > Safety & Security > PIN to Drive** för att aktivera denna inställning och följ instruktionerna på skärmen för att skapa en PIN-kod för körning.

**Notera:** Efter att inställningen aktiverats måste du, förutom att ange den fyrsiffriga PIN-koden för körning, även använda den när du ska aktivera assistentläget för första gången och skapa den fyrsiffriga PIN-kod som ska användas till att aktivera och avaktivera assistentläget. När Model 3 är i assistentläget kan den köras utan att PIN-koden för körning behöver matas in. Dessutom är inställningen **PIN to Drive** avaktiverad när assistentläget är aktiverat.

Om du har glömt din PIN-kod för körning eller vill avaktivera **PIN to Drive** ska du gå tillbaka till den här inställningen, trycka på länken för inmatning av dina Tesla-inloggningsuppgifter och sedan följa instruktionerna på skärmen.



## Om HomeLink

Om ditt fordon är utrustat med HomeLink® Universal Transceiver kan du styra upp till tre radiofrekvensenheter (RF), inklusive garageportar, grindar, belysning och säkerhetssystem.

**Notera:** Beroende på tillverkningsdatum, marknadsregion och de valda alternativen vid inköpstillfället är vissa fordon inte utrustade med en HomeLink Universal Transceiver.

## Programmera HomeLink

1. Parkera Model 3 framför den enhet du vill programmera och ha enhetens fjärrkontroll redo.

**Notera:** Kontrollera att du inte har uppnått gränsen för inlärd fjärrkontroller/fordon. De flesta enheters mottagare kan lära in upp till fem fjärrkontroller/fordon. Rensa mottagarens minne vid behov och starta om programmeringen. Information om hur du rensar enhetens minne hittar du i enhetens bruksanvisning.

2. Tryck på HomeLink-ikonen längst upp på pekskärmen.
3. Tryck på **Add New HomeLink (Lägg till ny HomeLink)** och använd därefter skärmtangentbordet för att ange ett namn för HomeLink-enheten.
4. Tryck på **Program**.
5. Följ anvisningarna på skärmen.

När den är programmerad kan du styra enheten genom att trycka på motsvarande HomeLink-ikon på pekskärmens statusfält. HomeLink kommer ihåg placeringen för programmerade enheter. När du närmar dig en känd plats fällt HomeLink-reglaget på pekskärmen ner automatiskt. När du kör bort försvinner den.

**Notera:** Av säkerhetsskäl ska du radera dina HomeLink-enheter om du säljer din Model 3 (se [Radera en enhet](#) på sidan 123).

**⚠ Varning:** Enheten kanske öppnas eller stängs under programmeringen. Innan du programmerar den ska du se till att enheten inte kan slå i människor eller föremål.

**⚠ Varning:** Använd inte HomeLink Universal Transceiver med en enhet som inte har funktioner för säkerhetsstopp och tillbakagång. Att använda en enhet utan dessa säkerhetsfunktioner ökar risken för skador eller dödsfall.

## Automatisk öppning och stängning

Om du vill använda HomeLink-enheten utan att trycka på pekskärmen kan du programmera enheten att öppna när du närmar dig och stänga när du kör iväg:

- Tryck på HomeLink-ikonen längst upp på pekskärmen och välj den enhet du vill automatisera.
- Markera kryssrutan **Auto-open when arriving** (Öppna automatiskt när du anländer).
- Tryck på pilarna för att ange avståndet du vill att fordonet ska vara från enheten innan den öppnar.
- Markera kryssrutan **Auto-close when leaving** om du vill att enheten ska stängas när du kör iväg.

När du närmar dig (eller kör iväg från) en enhet som är inställd på att aktiveras automatiskt, visar statusikonen för HomeLink ett nedräkningsmeddelande som talar om för dig när enheten automatiskt kommer att öppnas (eller stängas). I situationer när du inte vill att enheten ska öppnas eller stängas automatiskt trycker du på **Skip Auto-Open** eller **Skip Auto-Close** när som helst under nedräkningsmeddelandet.

## Återställa platsen för HomeLink-enheten

Om du upplever situationer då det händer att du kör fram mot din HomeLink-enhet och den inte öppnar, eller om HomeLink-ikonen i pekskärmens statusfält inte visar det nedfällda reglaget när du närmar dig enheten, kan du behöva återställa enhetens plats. Gör det genom att parkera så nära HomeLink-enheten som möjligt (garagedörr, grind osv.) och visa inställningssidan för HomeLink genom att trycka på HomeLink-ikonen längst upp på pekskärmen. Tryck på enhetens namn och sedan på **Reset Location** (återställ plats).

## Radera en enhet

För att radera en HomeLink-enhet trycker du på HomeLink-ikonen längst upp på pekskärmen. Tryck på enhetens namn och sedan på **Delete**.

**Notera:** Du kan också utföra en fabriksåterställning för att radera dina HomeLink-inställningar samt alla andra personliga data (sparade adresser, musikfavoriter, importerade kontakter etc.). Se [Rensa personliga data](#) på sidan 104.





## Felsöka HomeLink

När du programmerar en HomeLink-enhet vägleder pekskärmen dig med en programmeringsprocess i två steg:

1. Model 3 spelar in signalen från enhetens fjärrkontroll. Pekskrmen uppmanar dig att stå framför fordonet, peka med fjärrkontrollen mot den främre stötfångaren och trycka ner och hålla kvar knappen tills strålkastaren blinkar. När strålkastaren blinkar har Model 3 lärt in fjärrkontrollen och du kan trycka på **Continue** på pekskrmen. Om strålkastarna inte blinkar följer du anvisningarna nedan.
2. Enhetens mottagare lär in Model 3. Pekskrmen uppmanar dig att trycka på knappen **LEARN** på enhetens mottagare. Om det inte går att genomföra inläringen följer du anvisningarna nedan.

**Notera:** Endast enheter som har utrustats med en fjärrkontroll med rullande kod behöver lära in Model 3. Om du har en mycket gammal enhet som inte är utrustad med en fjärrkontroll med rullande kod behöver enheten inte lära in Model 3 och du kan hoppa över det här steget. Du kan även hoppa över det här steget om din mottagare är Quick-Train-kompatibel.

## Strålkastarna blinkar inte

- Kontrollera batterierna i fjärrkontrollen. Det kan vara bra att byta ut batterierna innan du påbörjar programmeringen.
- Håll fjärrkontrollen mot främre stötfångaren med knappen nedtryckt omkring 6 in (15 cm) till vänster om Tesla-symbolen. I vissa fall måste du trycka på knappen på enhetsfjärrkontrollen i upp till tre minuter.
- Kontrollera fjärrkontrollens kompatibilitet genom att kontakta HomeLink-tillverkaren ([www.homelink.com](http://www.homelink.com)).

## Enheten fungerar inte efter programmering

- Parkera Model 3 med den främre stötfångaren så nära HomeLink-enheten som möjligt (garagedörr, grind osv.).

- Kontrollera att du inte har uppnått enhetens gräns för inlärd fjärrkontroller/bilar. De flesta mottagare kan lära in upp till fem fjärrkontroller/bilar. Om mottagarens minne är fullt måste du rensa minnet och starta om programmeringsprocessen. Anvisningar om hur du rensar mottagarens minne finns i ägarhandboken som medföljer HomeLink-enheten.
- Säkerställ att du trycker på knappen **LEARN** på mottagaren. De flesta mottagare har två knappar och en lysdiod. En knapp är för återställning (**RESET**) och den andra är för inläring (**LEARN**). Om du trycker på **LEARN** blinkar vanligtvis lysdioden. Anvisningar om hur du ställer in mottagaren i inlärningsläge finns i ägarhandboken som medföljer HomeLink-enheten.
- De flesta enheter är endast kvar i inlärningsläge i tre till fem minuter. Följ anvisningarna på pekskrmen direkt efter att du har tryckt på knappen **LEARN** på enheten.



Wi-Fi kan användas för dataöverföring och är ofta snabbare än dataöverföring via mobiltelefonnäten. Att ansluta till Wi-Fi är speciellt användbart i områden med begränsad eller ingen mobiltäckning. För att säkerställa snabb och tillförlitlig överföring av uppdateringar för Model 3 (se [Programvaruuppdateringar](#) på sidan 126) rekommenderar Tesla att du lämnar Wi-Fi-funktionen aktiverad och ansluten till ett Wi-Fi-nätverk. Utför följande steg för att ansluta till ett Wi-Fi-nätverk:

1. Tryck på ikonen **LTE** (eller **3G**) i pekskärmens statusfält. Model 3 börjar söka och visar de Wi-Fi-nätverk som det går att ansluta till.
2. Välj det Wi-Fi-nätverk du vill använda och ange dess lösenord (om det krävs), och tryck därefter på **Connect (Anslut)**.

Du kan också ansluta till ett dolt nätverk som inte visas i listan med nätverk. Tryck på **Wi-Fi Settings (Wi-Fi-inställningar)** och ange namnet på nätverket i den dialogruta som öppnas.

När du en gång har anslutit till ett nätverk ansluter Model 3 automatiskt till det nätverket när det finns inom räckhåll. Om det finns mer än ett nätverk som tidigare anslutits till inom räckhåll ansluter Model 3 till det senast använda nätverket.

**Notera:** Du kan även använda en mobil hotspot eller din mobiltelefons Internet-anlutning via Wi-Fi-delning.

**Notera:** Vid Teslas servicecenter ansluter Model 3 automatiskt till Teslas Wi-Fi-servicenät.



## Ladda ny programvara

Model 3 uppdaterar programvaran trådlöst och introducerar nya funktioner under hela ägandeperioden. Tesla rekommenderar att du installerar programvaruuppdateringar så snart de finns tillgängliga. Första gången du sätter dig i Model 3 efter att en uppdatering har gjorts, visas ett schemaläggningsfönster på pekskärmen. Schemaläggningsfönstret visas igen vid slutet av den första bilfärden.

**Notera:** Vissa programvaruuppdateringar kan ta upp till tre timmar att utföra. Model 3 måste vara i parkeringsläge när den nya programvaran installeras. För att säkerställa att programvaruuppdateringarna levereras så snabbt och tillförlitligt som möjligt ska du lämna Wi-Fi-funktionen aktiverad och ansluten så ofta som det är möjligt (se [Ansluta till Wi-Fi](#) på sidan 125).

**⚠ Varning:** Försök inte använda fordonet medan programvaran uppdateras. Fordonsfunktioner, inklusive vissa säkerhetssystem, kan ha begränsad funktion eller vara inaktiverade medan en programvaruuppdatering pågår, varför fordonet kan skadas.

När en programvaruuppdatering är tillgänglig visas en gul klockikonen i pekskärmens statusfält. Tryck på klockikonen för att visa uppdateringsfönstret. Sedan kan du antingen:

- Schemalägga uppdateringen genom att ange den tid då uppdateringen ska starta. Tryck sedan på **Set For This Time**. När schemaläggningen har gjorts blir den gula klockikonen vit. Innan uppdateringen har startat kan du när som helst ändra uppdateringstiden.  
ELLER
- Tryck på **Install Now (Installera nu)** för att omedelbart starta uppdateringsprocessen.

Om Model 3 laddar när programvaruuppdateringen startar avbryts laddningen. Laddningen återupptas automatiskt när programvaruuppdateringen är klar. Om du kör Model 3 vid den inställda uppdateringstiden annulleras uppdateringen och du måste ange en ny uppdateringstid.

**Notera:** Programvaruuppdateringar utförs inte när Behåll klimatanläggningen på är aktiv.

**Notera:** Du kan också starta programvaruuppdateringar från Teslas mobilapp.

**Notera:** Med tiden kan ett fönster för programvaruuppdatering visas på pekskärmen

där du informeras om att **SET FOR THIS TIME** (ställ in tid) eller **INSTALL NOW** (installera nu). Fönstret för programvaruuppdatering fortsätter att visas tills du installerar uppdateringen. Du måste installera alla programvaruuppdateringar så snart de är tillgängliga. Alla skador som hänför sig till underlätenhet att installera en programvaruuppdatering omfattas inte av fordonsgarantin. Underlätenhet eller vägran att installera sådana uppdateringar kan resultera i att vissa fordonsfunktioner blir otillgängliga (inklusive kompatibilitet med digitala medieenheter) eller att Tesla inte kan diagnostisera och serva ditt fordon.

**Notera:** Om programvaruuppdateringarna inte installeras kan vissa fordonsfunktioner bli oåtkomliga och digitala medieenheter kan bli inkompatibla. Det är inte möjligt att återgå till en tidigare programvaruversion.

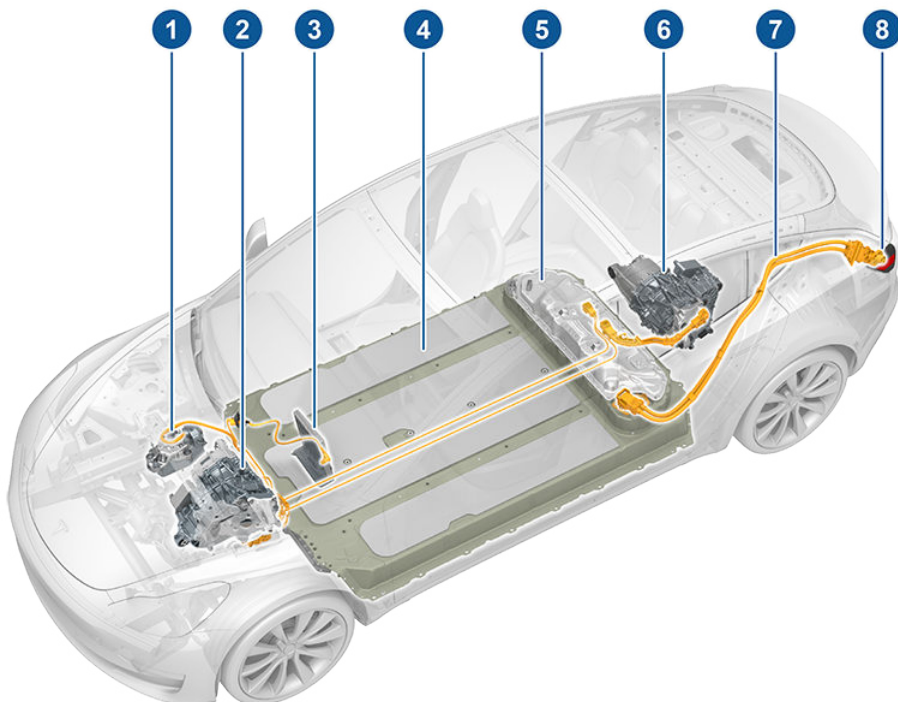
Om pekskärmen visar ett meddelande som anger att en programvaruuppdatering inte slutfördes framgångsrikt ska du kontakta Tesla.

## Visa versionsinformation

När en programvaruuppdatering är slutförd kan du ta reda på mer om de nya funktionerna genom att läsa versionsinformationen. Du kan visa versionsinformationen för din nuvarande programvaruversion när som helst genom att trycka på Tesla-T:et överst i mitten på pekskärmen och därefter trycka på **Release Notes** (Versionsinformation).

Tesla rekommenderar starkt att du läser all versionsinformation. Den kan innehålla viktiga säkerhetsinformation eller driftsanvisningar som gäller din Model 3.

## Högspänningskomponenter



1. Luftkonditioneringens kompressor
2. Främre motor (endast fordon med dubbla motorer)
3. Kupévärmare
4. Högspänningsbatteri
5. Servicepanel för högspänningsbatteri
6. Bakre motor
7. Högspänningskablage
8. Laddkontakt

**⚠ Varning:** Det finns inga delar som kan servas av användaren i högspänningssystemet. Plocka inte isär, ta bort eller byt ut högspänningskomponenter, högspänningskablar eller högspänningskontakter. Högspänningskablar är typiskt orangefärgade så att de är lätta att känna igen.

**⚠ Varning:** Läs och följ alla anvisningar på dekalerna som sitter på Model 3. Dekalerna finns där i säkerhetssyfte.

**⚠ Varning:** Vid den osannolika händelse att en brand uppstår ska du genast kontakta den lokala brandkåren.



## Laddningsutrustning

Laddningsutrustning som är specifikt utformad för att ladda Model 3 kan skaffas från Tesla. En väggkontakt från Tesla som installeras i ditt garage är det snabbaste sättet att ladda Model 3 hemma.

I flera marknadsområden är Model 3 utrustad med en mobil anslutning och de adaptrar du behöver för att ansluta till de vanligaste eluttagen. När du använder den mobila anslutningen ska du först ansluta den till eluttaget och sedan koppla in Model 3. Ytterligare information om din mobila anslutning finns i ägarhandboken för den mobila anslutningen (finns på pekskärmen). Ytterligare adaptrar kan köpas från Tesla.

I vissa regioner erbjuder Tesla en J1772-adapter som gör att du ansluter Model 3 till allmänna laddningsstationer i den valda regionen. Anslut adaptern till laddningsstationens laddningskabel och öppna luckan till laddkontakten via pekskärmen (se [Laddningsinstruktioner](#) på sidan 130). Koppla sedan in Model 3.

Mer information om tillgänglig laddningsutrustning i din region finns på [www.tesla.com](http://www.tesla.com), välj region och se de tillgängliga laddningsalternativen.



## Om batteriet

Model 3 har ett av världens mest avancerade batterisystem. Det viktigaste sättet att bevara batteriet är **LEAVE YOUR VEHICLE PLUGGED IN** (att ha fordonet anslutet) när du inte använder det. Det här är särskilt viktigt om du inte planerar att köra Model 3 under flera veckor. När Model 3 är ansluten till elnätet vaknar den upp när det behövs för att automatiskt upprätthålla en laddningsnivå som maximerar batteriets livslängd.

**Notera:** Om fordonet körs på tomgång och är urkopplat kommer det regelbundet använda energi från batteriet för att köra systemtester och ladda 12 V-batteriet om det behövs.

Det är ingen fördel att vänta tills batteriets laddningsnivå är låg innan man laddar det. Faktum är att batteriet fungerar bäst när det laddas regelbundet.

**Notera:** Om batteriet i Model 3 blir helt urladdat i en situation där bogsering krävs är det ägaren som ansvarar för bogseringskostnaderna. Bogseringskostnader i samband med fullständig urladdning täcks inte av vägassistanspolicy.

Batteriets högsta laddningstakt kan avta en aning efter en stor mängd DC-snabbladdningar, som de hos Superchargerstationer. För att säkerställa maximal räckvidd och batterisäkerhet minskas laddningstakten när batteriet är för kallt, när batteriet nästan är fulladdat och i takt med att batteriets egenskaper ändras med användning och ålder. Dessa naturliga batteriförändringar kan på sikt förlänga den totala laddningstiden vid en Supercharger med några minuter.

## Skötsel av batteriet

Låt aldrig batteriet laddas ur helt. Även när Model 3 inte körs laddas dess batteri ur mycket långsamt för att strömförsörja elektroniken i fordonet. Batteriet kan laddas ur med ungefär 1 % per dag men urladdningen kan variera beroende på omgivningsfaktorer (såsom kall väderlek), fordonets konfiguration och de inställningar du valt på pekskärmen. Situationer kan uppstå då Model 3 måste lämnas urkopplad under en längre tid (till exempel på en flygplats när man är ute och reser). I dessa situationer ska du komma ihåg 1 %-regeln för att säkerställa att du lämnar bilen med tillräcklig laddningsnivå. Exempelvis kan batteriet laddas ur med ca 14 % under en period på två veckor (14 dagar).

Om batteriet laddas ur till 0 % kan det orsaka skador på fordonets komponenter. Som skydd mot fullständig urladdning ställer sig Model 3 i ett läge med låg strömförbrukning när den visade laddningsnivån sjunker till cirka 0 %. I detta läge slutar batteriet att strömförsörja bilens elektronik och det extra 12 V-batteriet. När läget med låg strömförbrukning är aktiverat, koppla omedelbart in Model 3 för att förhindra användning av startkablar och byte av 12 V-batteriet.

**Notera:** Om bilen inte svarar och inte går att låsa upp, öppna eller ladda kan 12 V-batteriet vara urladdat. Kontakta Tesla om detta inträffar.

## Temperaturgränser

Model 3 får bättre prestanda på lång sikt om fordonet inte utsätts för miljöer med en temperatur över 60° C eller under -30° C i längre tid än 24 timmar åt gången.

## Varningar och försiktighetsuppmärksamgaringående batteriet

**⚠ Varning:** Batteriet har inga delar som en ägare eller en tekniker som inte auktoriserats av Tesla kan serva. Du får under inga omständigheter öppna eller manipulera batteriet. Kontakta alltid Tesla om batteriet behöver servas.

**⚠ Observera:** Om batteriladdningsnivån sjunker till 0 % måste du ansluta fordonet. Om du lämnar fordonet urkopplat under en längre tid kanske det inte går att ladda eller använda Model 3 utan att ansluta startkablar till eller byta ut 12 V-batteriet (i [Anvisningar för biltransportörer](#) på sidan 163 finns anvisningar om hur man startar batteriet med startkablar). Om du lämnar Model 3 urkopplad under en längre tidsperiod kan det också leda till permanenta skador på batteriet. Kontakta Tesla omedelbart om det inte går att ladda Model 3.

**⚠ Observera:** Batteriet kräver inget underhåll som kan utföras av ägaren. Ta inte bort påfyllningslocket för kylvätska och fyll inte på någon vätska. Kontakta omedelbart Tesla om pekskärmen varnar dig att vätskenivån är låg.

**⚠ Observera:** Använd inte batteriet som en fast strömkälla. I sådana fall upphör garantin att gälla.



## Öppna luckan till laddkontakten

Laddkontakten är placerad på vänster sida av Model 3, bakom en lucka som ingår i enheten för bakre positionsljus. Parkera Model 3 före laddning för att se till att laddkabeln enkelt når fram till laddkontakten.

Med Model 3 olåst (eller en parkopplad mobiltelefon inom räckhåll) och i läge Park, öppna luckan för laddkontakten genom att trycka på och släppa knappen på Tesla-laddkabeln.



**Notera:** Tesla T:et börjar lysa när du öppnar luckan för laddkontakten. Om du inte sätter in en laddkabel i laddkontakten inom några minuter efter att du öppnat luckan till laddkontakten, stängs luckan igen. Om detta inträffar kan du använda pekskärmen till att öppna luckan till laddkontakten igen.

**⚠ Observera:** Försök inte tvinga upp luckan till laddkontakten.

Du kan även öppna luckan för laddkontakten på ett av följande sätt:

- Använd startprogrammet för appar på pekskärmen till att öppna laddningsappen och tryck sedan på **Open Charge Port**.
- Tryck på laddningsikonen på pekskärmens bilstatussektion.
- På pekskärmens sektion "Cards" trycker du på laddningsikonen och därefter på **OPEN CHARGE PORT**.
- Tryck på nederdelen av luckan till laddkontakten om Model 3 är olåst eller om en parkopplad mobiltelefon finns inom räckhåll.
- På fjärrnyckeltillbehöret (säljs separat) håller du ned knappen för det bakre bagageutrymmet i 1-2 sekunder.

**Notera:** Följande bild är endast ett exempel. Beroende på marknadsområde kan din laddkontakt vara något annorlunda.

## Ansluta

Om du vill kan du använda pekskärmen för att ändra laddgränsen och laddströmmen (se [Laddstatus och inställningar](#) på sidan 132).

För att ladda vid en allmän laddningsstation ska du fästa en adapter på stationens laddkontakt. De vanligaste adapterarna för varje marknadsregion medföljer. Beroende på vilken laddutrustning du använder kan du behöva starta och stoppa laddningen med ett reglage på laddutrustningen.

Om du använder den mobila anslutningen ska du ansluta den till eluttaget innan du ansluter den till Model 3.

Rikta in kabelns kontakt mot laddkontakten och för in den helt. När kontakten har förts in helt startar laddningen automatiskt efter Model 3:

- En spärr aktiveras som håller kontakten på plats;
- Parkeringsläget läggs i (om någon växel låg i);
- Värmt eller kylt batteriet, om det behövdes. Om batteriet behöver värmas eller kylas uppstår en fördröjning innan laddningen påbörjas.

**Notera:** Närhelst Model 3 är ansluten men inte laddas aktivt, tas strömmen från vägguttaget istället för från batteriet. Om du exempelvis sitter i Model 3 och använder pekskärmen

medan fordonet är parkerat och anslutet använder Model 3 ström från eluttaget istället för från batteriet.

**⚠ Observera:** Laddkabelns kontakt kan skada lacken om man tappar den på fordonet.

## Under laddning

Under laddning blinkar laddkontaktens ljus (Tesla T-logotypen) med grönt ljus och laddstatus visas på pekskärmen. Frekvensen som laddkontaktens ljus blinkar med saktar ner när laddningsnivån närmar sig full laddning. När laddningen är klar slutar ljuset att blinka och lyser grönt.

**Notera:** Om Model 3 är låst lyser inte laddkontaktens ljus.

Om laddkontaktens ljus lyser med rött sken under laddningen har ett fel upptäckts. Kontrollera på pekskärmen om det finns ett meddelande som beskriver felet. Ett fel kan uppstå på grund av något så vanligt som ett strömavbrott. Vid strömavbrott återupptas laddningen automatiskt när strömmen kommer tillbaka.

**Notera:** Vid laddning, speciellt vid höga strömstyrkor, arbetar köldmediekompressorn och fläkten om det behövs för att kyla batteriet. Därför är det normalt att det hörs ljud under laddningen.

**Notera:** Klimatanläggningens prestanda påverkas vanligen inte av laddningen. Under vissa förhållanden (exempelvis när du laddar med höga strömstyrkor vid mycket varm väderlek) kan det hända att luften som flödar ur luftutsläppen inte är så kall som kan förväntas varvid ett meddelande visas på pekskärmen. Detta är helt normalt och säkerställer att batteriet under laddning hålls inom ett optimalt temperaturintervall för längsta livslängd och optimal prestanda.

**⚠ Varning:** Spruta aldrig vätska med högt tryck (t.ex. om du använder en högtryckstvätt) mot laddkontakten under laddning. Om anvisningarna inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller skador på fordonet, laddningsutrustningen eller egendom.

## Avbryta laddningen

Du kan när som helst avbryta laddningen genom att koppla bort laddkabeln eller trycka på **Stop Charging** på pekskärmen.

**Notera:** För att förhindra att laddkabeln kopplas bort av någon som inte har behörighet att göra det, förblir spärren till laddkabeln låst och Model 3 måste låsas upp eller känna igen en parkopplad mobiltelefon innan laddkabeln kan kopplas bort.

Koppla bort laddkabeln:

1. Tryck och håll knappen på Tesla-laddkabelns kontakt för att låsa upp spärren. Du kan även trycka på **Stop Charging** på pekskärmen (se [Laddstatus och inställningar](#) på sidan 132).
2. Dra ut kabelkontakten från laddkontakten.

**Notera:** Laddkontakten stängs automatiskt inom 10 sekunder efter att kabelkontakten kopplats bort från laddkontakten.

**⚠ Observera:** Tesla rekommenderar starkt att du lämnar Model 3 ansluten när den inte används. Därigenom underhålls batteriladdningen till en optimal laddningsnivå.

## Lossa laddningskabeln manuellt

Om de vanliga metoderna för att lossa laddningskabeln från laddkontakten (med knappen på laddningshandtaget, pekskärmen eller mobilappen) inte fungerar gör du så här:

1. Kontrollera att Model 3 inte laddar aktivt genom att visa laddningsskärmen på pekskärmen. Om det behövs trycker du på **Stop Charging**.
2. Öppna det bakre bagageutrymmet.
3. Dra laddkontaktens upplåsningsvajer nedåt för att lossa laddningskabeln.



**Notera:** Upplåsningsvajern kan ligga nedsänkt i klädseln.

4. Dra ut laddningskabeln från laddkontakten.





**⚠ Observera:** Upplåsningsvajern är endast tänkt att användas i situationer där det inte går att lossa laddningskabeln från laddkontakten med de vanliga metoderna. Upprepad användning kan skada upplåsningsvajern eller laddningsutrustningen.

**⚠ Varning:** Du får inte utföra denna procedur när fordonet laddar och om några orange högspänningsledare är blottade. Om dessa instruktioner inte följs kan det leda till elektriska stötar, allvarlig personskada och fordonsskada. Om du är osäker på hur den här proceduren utförs på ett säkert sätt kontaktar du Tesla.

**⚠ Varning:** Försök inte lossa laddningskabeln samtidigt som du drar i upplåsningsvajern. Dra alltid i upplåsningsvajern innan du försöker lossa laddningskabeln från laddkontakten. Om dessa instruktioner inte följs kan det leda till elektriska stötar och allvarlig skada.

## Laddkontaktens ljus

- **VITT:** Laddkontaktens lucka är öppen. Model 3 är klar för laddning och kontakten är inte inkopplad, eller så är spärren till laddkontakten oläst och kontakten kan tas bort.
- **BLÅTT:** Model 3 känner av att en kontakt har anslutits.
- **BLINKANDE BLÅTT SKEN:** Model 3 kommunicerar med kontakt. Antingen förbereds Model 3 för laddning eller så har en schemalagd laddningssession lagts till.
- **BLINKANDE GRÖNT SKEN:** Laddning pågår. Ju mer laddad Model 3 är, desto långsammare blinkar ljuset.
- **GRÖNT FAST SKEN:** Laddningen är klar.
- **GULT FAST SKEN:** Kontakten är inte helt inkopplad. Rikta kontakten mot laddningskontakten på nytt och tryck in den helt och hållet.
- **BLINKANDE GULT SKEN:** Model 3 laddar med lägre ström (endast laddning via nätuttag).
- **RÖTT:** Ett fel har upptäckts och laddningen avbrutits. Kontrollera på pekskärmen om det finns ett felmeddelande.

## Laddstatus och inställningar

Laddningsskärmen visas på pekskärmen när luckan till laddkontakten är öppen. Visa laddningsskärmen när som helst:



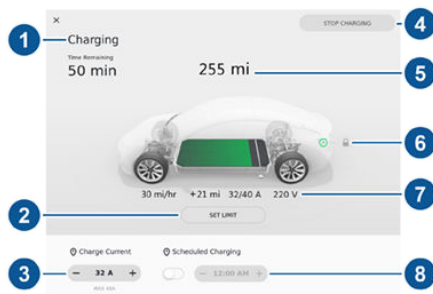
Tryck på laddningsikonen i området Cards på pekskärmen.

På laddningsskärmen visas en representativ bild av batteriets status samt information om laddningsperioden, som till exempel:

- Laddningstakt (i kilowattimmar, miles per timme eller kilometer per timme, beroende på dina visningsinställningar i Display).
- Erhållen ström eller uppskattad ökning i köravstånd som uppnåts så här långt under denna laddningsperiod (i kilowattimmar, miles per timme eller kilometer per timme, beroende på dina visningsinställningar i Display).
- Matningsström/ström som är tillgänglig från det anslutna eluttaget.
- Spänning som matas av laddkabeln.

**Notera:** Ändra hur energienheter visas genom att trycka på **Controls > Display > Energy Display**.

**Notera:** Följande bild är endast avsedd som ett exempel och kan variera något beroende på programvaruversion och marknadsområde.



1. Laddningsstatusmeddelanden (som t.ex. Charging (Laddar), Charging Scheduled (Laddning schemalagd)) visas här. Under laddning visas även den beräknade återstående tiden tills gränsvärdet uppnås.
2. Justera laddningsgränsen genom att trycka på **Set Limit** och dra pilen för att ändra den inställda laddningsgränsen. Inställningen du väljer gäller för omedelbara och schemalagda laddningssessioner.



- Strömmen ställs automatiskt in på maximal ström som är tillgänglig från den anslutna laddkabeln, om den inte tidigare ställts in på en lägre nivå. Tryck vid behov på - eller + för att ändra strömmen (om du till exempel vill minska strömmen för att du är rädd att överbelasta en strömkrets i hemmet som delas av annan utrustning). Det går inte att ställa in laddströmmen på en nivå som överstiger den ström som är tillgänglig via den inkopplade laddkabeln. När du ändrar strömmen kommer Model 3 ihåg platsen. Detta innebär att om du vid ett senare tillfälle laddar vid samma plats behöver du inte ändra strömmen igen.

**Notera:** Om Model 3 laddas och detekterar oväntade variationer i inspänningen minskar laddningsströmmen automatiskt med 25 %. Exempel: Detta innebär att 40 A minskas till 30 A. Den automatiska strömminskningen ökar robustheten och säkerheten i situationer där det finns ett externt problem (exempelvis i ett elnät i en bostad där en kontakt, en adapter eller kabel inte uppnår sin märkström). När Model 3 automatiskt minskar strömmen sparas den minskade ströminställningen för denna laddningsplats som en försiktighetsåtgärd. Även om du kan öka den manuellt så rekommenderar Tesla att du laddar med den lägre ströminställningen tills det underliggande problemet har lösts och laddningsplatsen ger konstant strömmatning.

- Tryck för att öppna luckan till laddkontakten eller för att starta (eller avbryta) laddningen.
- Visar total uppskattad körsträcka eller tillgänglig energi i procent (beroende på dina visningsinställningar).
- Visar om laddkabeln är låst i laddkontakten eller inte. Om Model 3 inte laddas kan du trycka på låsikonen för att låsa upp laddkabeln från laddkontakten.
- Laddningstakt per timme, uppskattad ökning i köravstånd (eller energi) som uppnåtts så här långt under denna laddningsperiod, matningsström/ström som är tillgänglig från det anslutna eluttaget samt spänning som matas av laddkabeln.

- Ställ in ett återkommande laddningsschema för denna plats. När du ställer in en schemalagd laddningstid visar Model 3 denna inställda tid när du parkerat på den angivna platsen. Om Model 3 inte är ansluten på den aktuella platsen vid den schemalagda tidpunkten börjar den ladda så snart som du ansluter den inom sex timmar från den schemalagda tidpunkten. Om du ansluter senare än efter sex timmar startar inte laddningen förrän vid den schemalagda tidpunkten nästa dag. Om du vill åsidosätta denna inställning trycker du på **Start Charging** eller **Stop Charging** (se punkt 4).

**Notera:** Om du laddar vid en Tesla Supercharger visar laddningsskärmen även information om dina tidigare eller nuvarande Supercharger-besök (se [Användningsavgifter och tomgångsavgifter för Supercharger](#) på sidan 133).

## Användningsavgifter och tomgångsavgifter för Supercharger

Om du laddar vid en Tesla Supercharger visas information om **SUPERCHARGING** längst ner på laddningsskärmen. Informationen inkluderar platsen, när laddningen påbörjades och en uppskattning av hur mycket laddningsbesöket kommer att kosta. När du avslutar Supercharging visas den uppskattade kostnaden för besöket tills ett nytt Supercharging-besök påbörjas.

**Notera:** Det uppskattade priset visas endast för din bekvämlighet och motsvarar inte alltid det faktiska slutpriset för Supercharging-besöket. Slutpriset för Supercharging-besöket kan du hitta på ditt Tesla-konto.

Om du laddar vid en Tesla Supercharger omfattas du av tomgångsavgifter. Tomgångsavgifter är avsedda att uppmuntra förare att flytta sitt fordon från Supercharger-stationen när laddningen är klar. Tomgångsavgifter gäller endast när minst hälften av Supercharger-stationerna på platsen används. Mobilappen för Tesla meddelar dig när laddningen börjar bli klar och en gång till när laddningen är klar. Ytterligare meddelanden skickas om det tillkommer tomgångsavgifter. Tomgångsavgifterna undviks om fordonet flyttas inom fem minuter efter att laddningen är klar.



Logga in på ditt Tesla-konto för att se avgifter och uppgifter om tidigare Supercharger-besök, ange en betalningsmetod och genomföra betalningar. När en betalningsmetod har sparats debiteras efterföljande avgifter automatiskt.



## Serviceintervall

Regelbundet underhåll är nyckeln till att säkerställa kontinuerlig tillförlitlighet och effektivitet för din Model 3.

Rotera däcken efter 6 250 miles (10 000 km). Se till att däcktrycket är korrekt. Det är också viktigt att utföra de dagliga och månatliga kontrollerna som beskrivs nedan.

**Notera:** Visa däcktryck i området "Cards" som är placerat mot nedre delen på pekskärmens vänstra sida enligt beskrivning i [Översikt över pekskärmerna](#) på sidan 4.

Model 3 ska endast servas av tekniker som är certifierade av Tesla. Skador eller fel som uppstår på grund av underhåll eller reparationer som utförs av tekniker som inte certifierats av Tesla, täcks inte av garantin.

## Dagliga kontroller

- Kontrollera batteriets laddningsnivå som visas på pekskärmerna eller i mobilappen.
- Kontrollera skick och tryck på varje däck (se [Skötsel och underhåll av däck](#) på sidan 137).
- Kontrollera att all yttre belysning, signalhorn, körriktningsvisare samt torkare och spolare fungerar.
- Kontrollera att bromsarna fungerar, även parkeringsbromsen.
- Kontrollera att säkerhetsbältena fungerar (se [Säkerhetsbälten](#) på sidan 27).
- Se om det finns några onormala vätskeansamlingar under Model 3 som kan indikera en läcka. Det är normalt att en liten vattenpöl bildas (den uppstår på grund av luftkonditioneringsystemets avfuktningssystem).

## Månatliga kontroller

- Kontrollera körsträckan för att avgöra om däcken behöver roteras (efter 6 250 miles (10 000 km)) och kontrollera alla däckens skick och tryck (se [Skötsel och underhåll av däck](#) på sidan 137).
- Kontrollera vindrutespolarens vätskenivå och fyll på vid behov (se [Fylla på spolärvätska](#) på sidan 149).
- Kontrollera att luftkonditioneringsystemet fungerar korrekt (se [Klimatreglage](#) på sidan 105).

**⚠ Varning:** Kontakta omedelbart Tesla om du upptäcker en betydande eller plötslig

sänkning av vätskenivåer eller ojämnt däckslitage.

## Vätskebytesintervall

Du ska inte byta eller fylla på batterikylvätska eller bromsvätska. Teslas servicetekniker byter vätskor vid de regelbundet schemalagda servicetillfällena:

- Bromsvätska. Med 2-årsintervall eller efter 25 000 miles (40 000 km), beroende på vad som inträffar först.
- Batterikylvätska. Med 4-årsintervall eller efter 50 000 miles (80 000 km), beroende på vad som inträffar först.

**Notera:** Garantin gäller inte för skador som orsakats av att behållaren för batterikylvätska öppnats.

## Högspänningssäkerhet

Din Model 3 har konstruerats och byggts med säkerhet som prioritet. Du måste emellertid vara medveten om följande försiktighetsåtgärder för att skydda dig själv från de skaderisker som uppstår i alla högspänningssystem:

- Läs och följ alla anvisningar på dekalerna som sitter på Model 3. Dekalerna finns där i säkerhetssyfte.
- Det finns inga delar som kan servas av användaren i högspänningssystemet. Plocka inte isär, ta bort eller byt ut högspänningskomponenter, högspänningskablar eller högspänningskontakter. Högspänningskablar är orangefärgade så att de är lätta att känna igen.
- Om en kollision inträffar ska du inte vidröra några högspänningskablar, högspänningskontakter eller högspänningskomponenter som är anslutna till kablarna.
- Vid den osannolika händelsen att en brand uppstår ska du genast kontakta den lokala brandkåren.

**⚠ Varning:** Koppla alltid bort laddkabeln innan du arbetar under Model 3 även om laddning inte pågår.

**⚠ Varning:** Håll händer och kläder på avstånd från kylfläktar. Vissa fläktar fungerar även när Model 3 är avstängd.

**⚠ Varning:** Vissa vätskor (batterisyra, batterikylvätska, bromsvätska, tillsatser i vindrutespolare osv.) som används i



fordon är giftiga och får inte inandas, sväljas eller komma i kontakt med öppna sår. För din säkerhets skull ska du alltid läsa och följa anvisningarna som är tryckta på vätskebehållarna.



## Underhålla däcktrycket

Håll däckerna pumpade till den nivå som anges på etiketten Tire and Loading Information (Information om däck och last) även om det skiljer sig från trycket som anges på själva däck. Etiketten Tire and Loading Information är placerad på dörrstolpen och är synlig när framdörren på förarsidan är öppen.

**Notera:** Om din Model 3 är extrautrustad med Teslas hjul eller däck kan viss information skilja sig från informationen på fordonets etiketter.



Däcktrycksindikatorn på pekskärmen varnar dig om ett eller flera däck har för högt eller för lågt tryck.

Indikatorlampan för däcktryck släcks inte omedelbart när du justerar däcktrycket. När däck är pumpat till det rekommenderade trycket måste du köra i en hastighet som är högre än 15 mph (25 km/h) i mer än 10 minuter för att aktivera däcktrycksövervakningssystemet (TPMS), som släcker indikatorlampan för däcktryck.

Om indikatorlampan blinkar under en minut när du startar Model 3 har ett fel upptäckts i systemet för däcktrycksövervakning (se [Fel i systemet för däcktrycksövervakning](#) på sidan 141).

**Notera:** Visa däcktryck i området "Cards" som är placerat mot nedre delen på pekskärmens vänstra sida, enligt beskrivningen i [Översikt över pekskärmen](#) på sidan 4. Du kan även välja om du vill visa däcktryck i BAR eller PSI genom att trycka på **Controls > Display > Tire Pressure**.

## Kontrollera och justera däcktryck

Följ dessa steg när däckerna är kalla och Model 3 har stått stilla under mer än tre timmar:

1. Ta av ventilhatten.
2. Placera med ett bestämt tryck en däcktrycksmätare på ventilen för att mäta trycket.
3. Om det krävs fyller du på eller tömmer ur luft till det rekommenderade trycket.

**Notera:** Du kan släppa ut lite luft genom att trycka på metallpinnen mitt i ventilen.

4. Kontrollera trycket igen med hjälp av däcktrycksmätaren.
5. Upprepa steg 3 och 4 efter behov tills däcktrycket är korrekt.
6. Sätt tillbaka ventilhatten för att förhindra att det kommer in smuts. Kontrollera regelbundet om det finns skador eller läckor på ventilen.



**Varning:** För lågt däcktryck är den vanligaste orsaken till däckproblem och kan få ett däck att överhettas, vilket kan resultera i allvarlig sprickbildning i däckerna, att slitbanan lossnar eller punktering. Detta kan medföra att föraren förlorar kontrollen över fordonet samt öka risken för personskador. För lågt lufttryck minskar även fordonets räckvidd och däckens livslängd.



**Varning:** Kontrollera däcktrycken med en exakt tryckmätare när däckerna är kalla. Det räcker att du kör cirka för att däckerna ska värmas upp så mycket att det påverkar däcktrycket. Att parkera fordonet i direkt solljus eller i varmt väder kan också påverka däcktrycket. Om du kontrollerar däcktrycket för varma däck kan du förvänta dig högre tryck. Släpp inte ut luft ur varma däck för att matcha det rekommenderade däcktrycket för kalla däck. Ett varmt däck som har samma tryck eller lägre tryck än det som angetts för kalla däck har farligt lågt däcktryck.



**Varning:** Använd inte någon annan typ av däcktätningsmedel än det som ingår i Teslas däckreparationssats. Andra typer av däcktätningsmedel kan få däcktryckssensorerna att sluta fungera som de ska. Om din Model 3 inte har en däckreparationssats kan du köpa en från Tesla.



## Inspektera och underhålla däck

Kontrollera regelbundet om slitbanan eller däcksidorna visar tecken på distorsion (utbuktningar), främmande föremål, hack eller slitage.

**⚠ Varning:** Om ett däck är skadat, väldigt slitet eller har felaktigt tryck ska du inte köra Model 3. Kontrollera däckens regelbundet avseende slitage, och se till att det inte finns några hack, bulor eller exponeringar av lagrets/kordens struktur.

### Däckslitage

Ett lämpligt mönsterdjup är väsentligt för optimala däckprestanda. Däck med mönsterdjup på mindre än 4/32" (3 mm) löper större risk att vattenplana på våta underlag och bör undvikas. Däck med mönsterdjup på mindre än 5/32" (4 mm) fungerar inte bra på snö och slask, och bör därför inte användas under vinterförhållanden.

Model 3 levereras med däck som har slitageindikatorer ingjutna i däckmönstret. Om däckmönstret har slitits ner till 4/32" (3 mm) blir indikatorerna synliga på däckmönstrets yta. Indikatorerna ser ut som sammanhängande gummiband över däckets hela bredd. Tesla rekommenderar av säkerhets- och prestandaskäl att däckens byts ut innan tecken på slitaget börjar synas.

### Däckrotation, balansering och hjulinställning

Tesla rekommenderar att däckens roteras efter 6 250 miles (10 000 km).

Obalanserade hjul (som ibland kan märkas som vibrationer genom ratten) påverkar fordonets hantering och däckens livslängd. Även vid regelbunden användning kan hjulen bli obalanserade. Därför ska de balanseras vid behov.

Om slitaget är ojämnt (endast på ena sidan av däck) eller om däckets slit är onormalt mycket, ska man kontrollera hjulinställningen.

**Notera:** Om endast två däck behövs bytas ska alltid bakdäckens ersättas först.

## Punkterade däck

En punktering leder till att däckets småningom tappar trycket och det är därför viktigt att kontrollera däcktrycket ofta. Punkterade eller skadade däck ska alltid repareras eller bytas så snart som möjligt.

De slanglösa däckens kanske inte läcker när de penetreras om föremålet sitter kvar i däck. Om du emellertid känner en plötslig vibration eller störning när du kör, eller om du misstänker att ett däck är skadat, ska du omedelbart minska hastigheten. Kör långsamt och undvik kraftiga inbromsningar eller två svängar, och stanna fordonet när det är säkert att göra det. Ta Model 3 till ett Tesla-servicecenter eller en däckverkstad i närheten.

**Notera:** I vissa fall kan du tillfälligt reparera små däckpunkteringar (mindre än 1/4 tum (6 mm)) med hjälp av en däckreparationsatts (tillval) som kan köpas från Tesla. Efter användning av denna kan du sakta köra Model 3 till Tesla eller till en däckverkstad i närheten.

**⚠ Varning:** Kör inte med ett punkterat däck, även om punkteringen inte har fått däckets att tappa trycket. Ett punkterat däck kan plötsligt tappa trycket när som helst.

### Platta partier

Om Model 3 står stilla under en lång period vid höga temperaturer kan det bildas platta partier på däckens. Dessa platta partier kan orsaka vibrationer när du kör Model 3 men vibrationerna försvinner gradvis när däckens värms upp och återfår sin ursprungliga form.

Du kan minimera platta partier under förvaring genom att pumpa upp däckens till det maximala tryck som anges på däcksidan. Därefter ska du släppa ut luft innan du kör för att justera däcktrycket till de rekommenderade nivåerna.

### Förbättra däckens körsträcka

För att förbättra däckens körsträcka ska du hålla däcktrycket vid rekommenderade däcktrycksnivåer, följa hastighetsgränser och hastighetsrekommendationer, och undvika följande:

- Snabba starter eller kraftig acceleration.
- Snabba svängar och kraftig inbromsning.
- Gropar och föremål i vägen.
- Köra in i trottoarkanter när du parkerar.
- Utsätta däck för vätskor som kan orsaka skada.



## Byta däck och fälgar

Däck försämras med tiden på grund av effekterna av ultraviolett ljus, extrema temperaturer, höga belastningar och miljöförhållanden. Det rekommenderas att däcken byts var sjätte år, eller tidigare om det behövs.

Hjul och däck har matchats för att passa fordonets köregenskaper. Ersättningsdäck måste följa originalspecifikationen. Om andra däck än de som specificerats används, ska man säkerställa att märkningarna för last och hastighet på däckets (se [Förklaring av däckmärkning](#) på sidan 158) är samma som eller överträffar originalspecifikationen.

Helst ska du byta alla fyra däcken samtidigt. Om detta inte är möjligt bör du byta däcken parvis och placera de nya däcken baktill. Balansera alltid hjulet efter däckbyte.

Om du byter ett hjul måste systemsensorerna för däcktrycksövervakning återställas för att säkerställa att de ger exakta varningar när däck har för högt eller lågt däcktryck (se [Automatisk återställning av sensorerna i däcktrycksövervakningssystemet](#) på sidan 140).

Specifikationerna för originaldäck och fälgar som är monterade på Model 3 finns i [Däck och fälgar](#) på sidan 157.

**⚠ Varning:** För din egen säkerhet ska du endast använda däck och fälgar som matchar originalspecifikationen. Däck som inte matchar originalspecifikationen kan påverka däcktrycksövervakningssystemets funktion.

**⚠ Varning:** Överstig aldrig hastighetsklassningen på fordonets däck. Hastighetsklassningen står på däcksidan (se [Förklaring av däckmärkning](#) på sidan 158).

### Asymmetriska däck

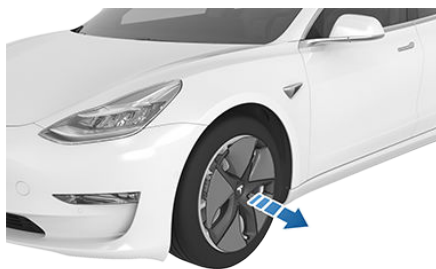
Model 3 -däck är asymmetriska och måste monteras på fälgen med korrekt däckside vänd utåt. Däcksidan är markerad med ordet OUTSIDE. När nya däck monteras ska man se till att däcken är korrekt monterade på fälgarna.



**⚠ Varning:** Vaghållningen försämras avsevärt om däcken monteras på fel sätt på fälgarna.

### Ta bort och montera Aero-täcksidor

Om Model 3 är utrustad med Aero-täcksidor måste du ta bort dem för att komma åt hjulmuttrarna. Ta bort en Aero-täckside genom att ta stadigt grepp om den och dra den mot dig.



Montera en Aero-täckside genom att rikta in den så att urtagningen är inriktad mot däcksventilskaftet och sedan trycka ordentligt runt omkretsen tills den snäpps på plats.







## Ta bort och montera hjulmutterkåpor

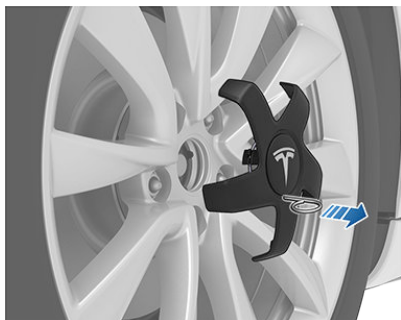
Om Model 3 är utrustad med hjulmutterkåpor måste du ta bort dem för att komma åt hjulmuttrarna.

Ta bort en hjulmutterkåpa:

1. För in den rundade delen av hjulmutterkåpverkytet (finns i handskfacket) i hålet nedanför Tesla T:et.



2. Manövrera verktyget så att det förs in helt i hålet i hjulmutterkåpan.
3. Vrid verktyget så att den rundade delen rör vid mitten av hjulmutterkåpan.
4. Dra verktyget bestämt bort från hjulet tills hjulmutterkåpan lossnar.



Montera hjulmutterkåpan genom att rikta in den och bestämt trycka den på plats tills den hakar fast ordentligt.

## Däcktrycksövervakning

Alla däck ska kontrolleras månataligen när de är kalla och pumpas till det rekommenderade tryck som anges på etiketten Tire and Loading Information på förarens dörrstolpe (se [Underhålla däcktrycket](#) på sidan 137). Om fordonet har däck med annan storlek än den storlek som anges på fordonets märkskylt eller etiketten för däcktryck, ska du avgöra rätt däcktryck för dessa däck.

Som en ytterligare säkerhetsfunktion har ditt fordon utrustats med ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS) som visar en däcktryckslampa (däcktrycksvarning) på pekskärmen när ett eller flera av däcken har påtagligt för lågt eller högt däcktryck. När indikatorlampan för däcktryck visas på pekskärmen och varnar beträffande däcktryck, ska du följaktligen stanna och kontrollera däcken så snart som möjligt, och pumpa upp dem till rätt tryck (se [Underhålla däcktrycket](#) på sidan 137). Att köra med däck med lågt däcktryck kan leda till att däckets överhettas och kan orsaka däckhaveri. För lågt däcktryck minskar även räckviddseffektiviteten och däckslitbanans livslängd och kan påverka fordonets köregenskaper och bromsförmåga.



Om Model 3 detekterar ett fel i däcktrycksövervakningssystemet blinkar denna indikatorlampa i en minut när du startar Model 3.

**Notera:** Att montera tillbehör som inte är godkända av Tesla kan påverka systemet för däcktrycksövervakning (TPMS).



**Varning:** Systemet för däcktrycksövervakning är inte en ersättning för rätt däckunderhåll, inklusive manuella kontroller av däcktryck och regelbunden inspektion av däckens skick. Det är förarens ansvar att bibehålla rätt däcktryck, även om trycket inte har blivit så högt eller lågt att systemet för däcktrycksövervakning utlöser däcktrycksvarningen på pekskärmen.

## Automatisk återställning av sensorerna i däcktrycksövervakningssystemet

Efter byte av ett eller flera hjul (men inte efter byte av däck eller roterande hjul) återställs sensorerna i däcktrycksövervakningssystemet för att säkerställa att däcktrycksvarningar är korrekta. Sensorerna i däcktrycksövervakningssystemet återställs automatiskt efter körning i över 15 mph (25 km/h) i mer än 10 minuter.



**Notera:** När ett hjul har bytts ut kan falska däcktrycksvarningar visas innan du kört i 15 mph (25 km/h) i mer än 10 minuter.

### Byta en däcksensor

Om varningsindikeringen för däcktryck visas ofta, ska du kontakta Tesla för att avgöra om en däcksensor behöver bytas. Om ett servicecenter som inte tillhör Tesla reparerar eller byter ett däck kanske däcksensorn inte fungerar innan Tesla har utfört inställningsproceduren.

### Fel i systemet för däcktrycksövervakning

Model 3 har även utrustats med en indikatorlampa som visar om systemet för däcktrycksövervakning inte fungerar som det ska.



Indikatorlampan för fel i systemet för däcktrycksövervakning är kombinerad med indikatorlampan för däcktryck. När systemet detekterar ett fel blinkar indikatorlampan under ungefär en minut efter att Model 3 har startats och förblir därefter tänd. Denna sekvens fortsätter vid efterföljande starter av fordonet så länge som felet kvarstår. När indikatorlampan för fel i systemet för däcktrycksövervakning är tänd kanske systemet inte kan signalera för högt eller lågt däcktryck som avsett.

Systemfel i däcktrycksövervakningen kan uppstå av en mängd olika anledningar t.ex. montering av ersättningsdäck eller alternativa däck eller fälgar som förhindrar att systemet för däcktrycksövervakning fungerar som det ska. Kontrollera alltid indikatorlampan för systemfel i däcktrycksövervakningen efter att du bytt ett eller flera däck eller hjul på fordonet för att säkerställa att ersättningsdäcken eller de alternativa däcken och fälgarna inte påverkar funktionaliteten i systemet för däcktrycksövervakning.

**Notera:** Om ett däck har ersatts eller reparerats med ett annat däcktätningsmedel än det som är tillgängligt från Tesla, och ett lågt däcktryck detekteras, kan det bero på att däcksensorn har skadats. Kontakta Tesla så att felet kan repareras så snart som möjligt.

## Däcktyp för säsong

### Sommardäck

Ditt fordon kan vara standardutrustat med sommardäck med höga prestanda eller allvädersdäck. Tesla rekommenderar att du använder vinterdäck vid körning i låga temperaturer eller på vägar där det kan finnas snö eller is. Kontakta Tesla för rekommendationer om vinterdäck.

**⚠ Varning:** Sommardäcken erbjuder inte tillräckligt grepp i låga temperaturer eller om det finns snö eller is på vägen. För att upprätthålla säkerheten och den optimala prestandan för din Model 3 är det viktigt att du väljer och byter till däck som är lämpliga för vinterförhållanden.

### Allvädersdäck

Originaldäcken på Model 3 kan vara allvädersdäck. Dessa däck har utformats för att ge tillräckligt grepp året om. Under snöiga och isiga förhållanden ger de dock inte samma grepp som vinterdäck. Allvädersdäck är märkta med etiketten "ALL SEASON" och/eller "M+S" (Mud and Snow) på däcksidan.

### Vinterdäck

Använd vinterdäck för att ge bättre grepp under snöiga och isiga vägförhållanden. Montera alltid en fullständig uppsättning av fyra däck när du byter till vinterdäck. Vinterdäck måste ha samma dimensioner, samma tillverkare, konstruktion och däckmönster på alla fyra hjulen. Kontakta Tesla för rekommendationer om vinterdäck.

Se däckets varningsetikett på dörrstolpen när de är utrustade med vinterdäck.



Vinterdäck är märkta med en bergs-/snöflingensymbol på däcksidan.

Körning med vinterdäck kan innebära mer trafikbuller, kortare livslängd för däcken och sämre grepp på torra underlag.

**Notera:** Om du sätter på vinterdäck med tuff gummiblandning och däckmönster kan det leda till tillfällig minskning av den regenerativa bromsningskraften. Men fordonet är utformat för att kalibrera om sig och återställa den regenerativa bromsningskraften efter en kort tids normal körning.



## Köra i låga temperaturer

Däckprestandan minskar vid låga omgivningstemperaturer, vilket resulterar i sämre grepp och ökad risk för skador från kollisioner. Performance-däck kan tillfälligt bli hårdare när de är kalla, vilket gör att du kan höra rotationsljud under de första miles (kilometer) tills däcken värms upp.

## Använda snökedjor

Tesla har testat och godkänt följande snökedjor för att förbättra väggreppet i snöväder. Snökedjor bör endast monteras på bakdäck.

| Däckstorlek | Rekommenderad kedja      |
|-------------|--------------------------|
| 18 tum      | PEWAG SERVO SPORT RSS 76 |
| 19 tum      | PEWAG SERVO RS 77        |
| 20 tum      | MAGGI TRAK SP214         |

**⚠ Observera:** Om din Model 3 är utrustad med aero-täcksidor måste du ta bort dem innan snökedjor monteras (se [Ta bort och montera Aero-täcksidor](#) på sidan 139). Annars kan skador som inte täcks av garantin bli följden.

När du monterar snökedjorna ska du följa anvisningarna från snökedjans tillverkare. Montera dem så att de sitter så tätt mot däckets som möjligt.

När du använder snökedjor:

- Kör långsamt. Kör inte fortare än 30 mph (48 km/h).
- Undvik att lasta Model 3 tungt (tung last kan minska mellanrummet mellan däcken och karossen).
- Ta av däckkedjorna så snart som förhållandena tillåter.

**Notera:** Snökedjor är förbjudna i vissa jurisdiktioner. Kontrollera de lokala lagarna innan du monterar snökedjorna.

**⚠ Observera:** Att använda icke-rekommenderade snökedjor eller att använda snökedjor på däck med andra storlekar kan skada fjädringen, karossen, fälgarna och/eller bromsledningarna. Skador som orsakas av att använda icke-rekommenderade snökedjor täcks inte av garantin.

**⚠ Observera:** Använd inte snökedjor på framdäcken.

**⚠ Observera:** Kontrollera att snökedjorna inte kan komma i kontakt med fjädringskomponenter eller bromsledningar. Om du hör att kedjorna avger ovanliga ljud som skulle kunna indikera kontakt med Model 3 ska du omedelbart stanna och undersöka detta.



## Rengöra bilen utvändigt

För att förhindra skador på lacken ska du omedelbart ta bort frätande ämnen (fågelspillning, kåda, döda insekter, tjärfläckar, vägsalt, industriellt nedfall, osv.). Vänta inte tills du tvättar hela Model 3. Använd vid behov denaturerad alkohol för att ta bort tjärfläckar och envisa fettfläckar. Tvätta sedan omedelbart området med vatten och ett mild tvålbaserat rengöringsmedel för att ta bort alkoholen.

Följ dessa steg när du tvättar Model 3 utvändigt:

### 1. Skölj grundligt

Innan du tvättar ska du spola bort smuts och grus från karossen med hjälp av en slang. Spola bort ansamlad lera på platser där det lätt fastnar smuts (t.ex. hjulhus och panelfogar). Om det har använts salt på vägarna (t.ex. under vintermånaderna) ska du grundligt spola bort alla saltrester från bilens undersida.

### 2. Tvätta för hand

Handtvätta Model 3 med en ren, mjuk trasa och kallt eller ljummet vatten som innehåller ett mildt bilschampo av hög kvalitet.

### 3. Skölj med rent vatten

Efter att du tvättat bilen ska du skölja med rent vatten för att förhindra att tvålen torkar på ytorna.

### 4. Torka grundligt och rengör utvändigt glas

Efter tvättning och sköljning ska du torka grundligt med ett sämskskinn.

Rengör fönster och speglar med ett glasrengöringsmedel för bilar. Skrapa inte och använd inte någon slipande rengöringsvätska på glasrutor eller speglar.

## Försiktighetsåtgärder vid utvändigt rengöring

-  **Observera:** Använd inte vätskor för behandling av vindrutor. Om du gör det kan det påverka torkarnas friktion och orsaka ett hackande ljud.
-  **Observera:** Använd inte varmt vatten eller rengöringsmedel.
-  **Observera:** Tvätta inte bilen i direkt solljus.
-  **Observera:** Om du använder en högtryckstvätt ska du hålla ett avstånd på minst mellan munstycket och ytan på Model 3. Flytta hela tiden munstycket och koncentrera inte vattenstrålen till ett ställe.
-  **Observera:** Rikta inte vattenslangar direkt mot tätningar för fönster, dörrar eller huvar, eller via hjulöppningar på bromskomponenter.
-  **Observera:** Undvik att använda hårdvävda eller grova trasor, t.ex. tvättvantar.
-  **Observera:** Om du tvättar bilen i en automatisk biltvätt ska du endast använda beröringsfria biltvättar. De här biltvättarna har inga delar (borstar osv.) som vidrör ytan på Model 3. Användning av andra typer av biltvättar kan orsaka skador som inte omfattas av garantin.
-  **Observera:** Kontrollera att torkarna är avstängda innan du tvättar Model 3 för att undvika att de skadas.
-  **Observera:** Använd inte fälgrengöringsmedel som innehåller kemikalier. Sådana rengöringsmedel kan skada fälgarnas yta.
-  **Observera:** Undvik att använda en högtryckstvätt på kameran/kamerorna eller parkeringsensorerna (Om sensorer är monterade) och rengör inte en sensor- eller kameranlinns med ett vasst eller slipande föremål som kan repa eller skada ytan.
-  **Varning:** Spruta aldrig vätska med högt tryck (t.ex. om du använder en högtryckstvätt) mot laddkontakten när Model 3 laddas. Om anvisningarna inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller skador på fordonet, laddningsutrustningen eller egendom.



## Rengöra bilen invändigt

Kontrollera och rengör bilens interiör regelbundet för att bibehålla bilens utseende och förhindra att den slits i förtid. Om det är möjligt ska spill torkas bort direkt och alla märken ska tas bort direkt. För allmän rengöring ska invändiga ytor torkas med en mjuk trasa (t.ex. mikrofiber) som fuktats med en blandning av varmt vatten och ett mildt tvålbaserat rengöringsmedel (testa alltid rengöringsmedel på ett dolt område före användning). För att undvika ränder ska du omedelbart torka torrt med en ren luddfri trasa.

### Invändiga glasytor

Skrapa inte och använd inte någon slipande rengöringsvätska på glasrutor eller speglar. Detta kan skada spegelns reflekterande yta och värmeelementen i bakrutan.

### Krockkuddar

Låt inte någon vätska komma in i en krockkudde. Detta kan hämma korrekt funktion.

### Instrumentpanel och plastytor

Polera inte instrumentpanelens övre ytor. Polerade ytor är reflekterande och kan påverka förarens sikt vid körning.

### Polyuretansäten

Torka upp spill så snart som möjligt med en mjuk trasa som är fuktad med varmt vatten och ett tvålbaserat rengöringsmedel. Torka försiktigt med cirkulära rörelser. Låt sätena lufttorka efter rengöring.

### Säten med tygklädsel

Torka upp spill så snart som möjligt med en mjuk trasa som är fuktad med varmt vatten och ett tvålbaserat rengöringsmedel. Torka försiktigt med cirkulära rörelser. Torka därefter torrt med en mjuk, luddfri trasa. Dammsug sätena vid behov för att ta bort lös smuts.

### Mattor

Undvik att blöta ner mattorna för mycket. På kraftigt smutsade områden kan man använda ett utspätt rengöringsmedel för klädsel.

## Säkerhetsbälten

Dra ut bältena så att du kan torka av dem. Använd inte någon typ av rengöringsmedel eller kemiskt medel. Låt bältena vara utdragna medan de torkar och utsätt dem helst inte för direkt solljus.


## Pekskärm


Rengör pekskärmen med en mjuk luddfri trasa som är avsedd för rengöring av skärmar och displayer. Använd inte rengöringsmedel (t.ex. fönsterputs) och använd inte en våtservett eller en torr statiskt laddad duk (t.ex. en mikrofiberduk som nyligen tvättats). Ställ in skärmrengöringsläget för att torka av pekskärmen utan att aktivera knapparna och ändra inställningarna. Tryck på **Controls** > **Display** > **Screen Clean Mode**. Skärmen blir mörk så att det går att se damm och fläckar.


## Krom och metallytor


Polish, slipande rengöringsmedel eller hårda trasor kan skada ytan på krom- och metallytor.


## Försiktighetsåtgärder vid invändig rengöring

 **Observera:** Användning av lösningsmedel (inklusive alkohol), blekmedel, citrusfrukter, nafta, eller silikonbaserade produkter eller tillsatser på invändiga komponenter kan orsaka skada.

 **Observera:** Statiskt laddade material kan orsaka skada på pekskärmen.

 **Varning:** Om du upptäcker någon skada på en krockkudde eller ett säkerhetsbälte ska du omedelbart kontakta Tesla.

 **Varning:** Låt inte vatten, rengöringsmedel eller textil komma in i en säkerhetsbältesmekanism.

 **Varning:** Det kan vara farligt att komma i kontakt med kemiska rengöringsmedel och det kan irritera ögon och hud. Läs och följ tillverkarens instruktioner om det kemiska rengöringsmedlet.

## Polering, bättringsmålning och karosreparationer

För att bevara karossens kosmetiska utseende kan det vara lämpligt att då och då behandla de lackade ytorna med en godkänd polish som innehåller:

- Mycket fint slipmedel som tar bort ytföreningar utan att ta bort eller skada lacken.

- Utfyllningsmedel som fyller repor och minskar deras synlighet.
- Vax som ger en skyddande beläggning mellan lacken och omgivningen.

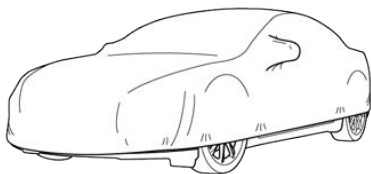
Kontrollera regelbundet den yttre lacken efter skador. Behandla smärre märken och repor med ett lackstift (finns att köpa från Tesla). Använd bättringspennan efter att du tvättat bilen men innan du polerar eller vaxar den.

Reparera stenskott, sprickor eller repor. Karossreparationer ska endast utföras av en Tesla-godkänd karosseriverkstad. Kontakta Tesla för en lista över godkända karosseriverkstäder.

- ⚠ **Observera:** Använd inte skärpasta, färgåterställningsmedel eller polish som innehåller kraftiga slipmedel. Dessa kan repa ytan och skada lacken permanent.
- ⚠ **Observera:** Använd inte krompolish eller andra slipande rengöringsmedel.

## Använda ett bilskydd

Använd ett originalbilskydd från Tesla för att bevara bilens kosmetiska utseende när Model 3 inte används. Bilskydd kan köpas från Tesla. Se [Delar och tillbehör](#) på sidan 151.



- ⚠ **Observera:** Använd endast ett Tesla-godkänt bilskydd när Model 3 är ansluten. Om du använder ett bilskydd som inte är från Tesla kan det leda till att batteriet inte kyls ned tillräckligt under laddningen.

## Golv mattor

För att förlänga livslängden för mattorna och göra dem lättare att rengöra ska du använda originalgolvmattor från Tesla (se [Delar och tillbehör](#) på sidan 151). Rengör mattorna regelbundet och kontrollera att de sitter som de ska, så håller de längre. Byt ut golvmattorna om de är väldigt slitna.

- ⚠ **Varning:** För att undvika att mattorna kommer i vägen för en fotpedal ska du kontrollera att förarens golvmatta är ordentligt fäst, och aldrig placera ytterligare en golvmatta ovanpå den.

Lägg mattorna på fordonets beklädnad och aldrig på en annan golvmatta eller annat skydd.



## Kontrollera och byta torkarblad

**⚠ Observera:** Torkarbladen låses inte fast i uppfällt läge. Vid rengöring eller ersättning av torkarbladen måste du lyfta upp torkararmen en bit ifrån vindrutan så att du kommer åt bladet. Lyft inte upp torkararmen högre än dess avsedda läge. Detta kan det leda till skador som inte täcks av garantin.

Stäng av torkarna för att komma åt torkarbladen lättare och ställ Model 3 i parkeringsläget. Använd därefter pekskärmen för att flytta torkarbladen till serviceläget.

Tryck på **Controls > Service > Wiper Service Mode**.

**Notera:** Torkarna återgår automatiskt till sitt normala läge när du växlar Model 3 ur parkeringsläget.

Kontrollera regelbundet och rengör kanten på torkarbladen och kontrollera om det finns sprickor eller ojämnheter i gummit. Om bladet är skadat ska det bytas omedelbart för att förhindra skador på glasrutan..

Föroreningar på vindrutan eller torkarbladen kan minska torkarbladens effektivitet. Exempel på föroreningar är is, vaxsprej från biltvättar, spolärvätska med insekts- eller vattenavvisande medel, fågelspilling, kåda och andra organiska ämnen.

Följ dessa riktlinjer vid rengöring:

- Rengör vindrutan med ett icke-slipande fönsterrengöringsmedel.
- Lyft upp torkararmen en bit ifrån vindrutan så att du kommer åt torkarbladet och rengör sedan bladet med tvättsprit (isopropyl) eller spolärvätska.

Om torkarna är ineffektiva efter rengöring byter du torkarbladen.

**Notera:** För optimala prestanda ska torkarbladen bytas minst en gång om året.

Så här byter du torkarbladen:

1. Stäng av torkarna, ställ Model 3 i parkeringsläget och använd därefter pekskärmen för att flytta torkarna till serviceläget. Tryck på **Controls > Service > Wiper Service Mode > ON**.

**Notera:** Torkarna måste vara av när serviceläget Wiper aktiveras.

2. Lyft upp torkararmen en bit ifrån vindrutan så att du kommer åt torkarbladet.

3. Håll upp torkararmen (torkararmen låses inte fast i uppfällt läge) och tryck därefter ner låsfliken medan du för bladet nerför armen.



4. Placera tillfälligt vid behov en handduk mellan torkararmen och vindrutan för att undvika repor på vindrutan.
5. För in det nya bladet genom att skjuta det mot den ände på armen som har en krok tills det låses på plats.
6. Placera torkararmen med bladen mot vindrutan.
7. Stäng av serviceläget Wiper.

Om problemet kvarstår med nya blad, ska du rengöra vindrutan och torkarbladen med en mjuk duk eller svamp som har fuktats med varmt vatten och ett tvålbaserat rengöringsmedel. Skölj därefter vindrutan och torkarbladen med rent vatten. Vindrutan är ren när inga vattenpärlor bildas.

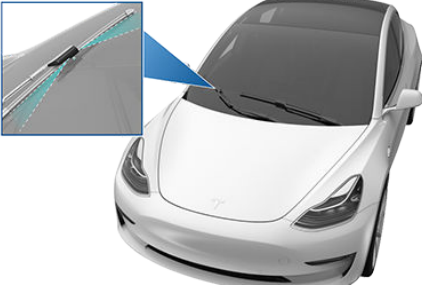
**⚠ Observera:** Använd endast rengöringsprodukter som är godkända för användning på bilglas och gummi. Olämpliga produkter kan orsaka skada eller smetning, och skapa reflexer på vindrutan.

**⚠ Observera:** Montera endast utbytesblad som är identiska med originalbladen. Att använda olämpliga blad kan skada torkarsystemet och vindrutan.

## Rengöra spolarmunstycken

Vindrutespolarens position är inställd i fabriken och ska aldrig behöva justeras.

Om vindrutespolaren blockeras ska du använda en tunn tråd för att rengöra blockeringar från munstycket.



- ⚠ Varning:** Använd inte spolarna under rengöring av Model 3. Spolarvätska kan vara irriterande för ögon och hud. Läs och observera spolärvätskans anvisningar.

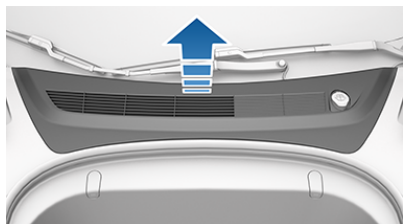




## Ta bort underhållspanelen

Ta bort underhållspanelen för att kontrollera vätskenivåer:

1. Öppna motorhuven:
2. Dra underhållspanelen uppåt för att frigöra klämmorna som håller den på plats.



3. Om du vill kontrollera batterikylvätskan tar du bort kupéintagets klädselpanel genom att dra den uppåt för att frigöra klämmorna i klädseln som håller den på plats.

**Observera:** Underhållspanelen skyddar det främre bagageutrymmet från vatten. När du sätter tillbaka panelen ska du se till att den sitter på plats ordentligt.

## Kontrollera batterikylvätskan

Om mängden vätska i kylsystemet faller under den rekommenderade nivån, visar pekskärmen ett varningsmeddelande. Sluta köra Model 3 så snart det går att göra på ett säkert sätt och kontakta Tesla.

## Kontrollera vätskenivån

TA INTE BORT PÅFYLLNINGSLOCKET OCH FYLL INTE PÅ NÅGON VÄTSKA. Om du gör det kan det leda till skador som inte täcks av garantin.

## Fyll inte på batterikylvätskan

**Varning:** Batterikylvätska kan vara farlig och kan irritera ögon och hud. Under inga omständigheter får du ta bort påfyllningslocket och/eller fylla på kylvätska. Kontakta omedelbart Tesla om pekskärmen varnar dig att vätskenivån är låg.

För att maximera batteriets prestanda och livslängd används en särskild blandning av kylvätska med G-48-etylenglykol (HOAT) i kylsystemet. Kontakta Tesla för mer specifik information om kylvätskan.

## Kontrollera bromsvätskan

**Varning:** Kontakta omedelbart Tesla om du noterar att bromspedalen rör sig mer än vanligt eller en avsevärd minskning av bromsvätska. Att köra bilen under dessa omständigheter kan resultera i längre stoppsträckor eller fullständigt bromsbortfall.



Bromsindikatorn på pekskärmen varnar dig om vätskan i bromsbehållaren sjunker under den rekommenderade nivån. Om den visas medan du kör bilen ska du stanna så snart som du kan göra det på ett säkert sätt genom att försiktigt använda bromsarna. Fortsätt inte att köra bilen. Kontakta omedelbart Tesla.

## Fylla på bromsvätska

Fyll inte på bromsvätska. Följande anvisningar är endast för information och för framtida referens.

1. Rengör påfyllningslocket innan du tar bort det för att förhindra att det kommer in smuts i behållaren.
2. Skruva av locket och lägg det åt sidan.
3. Fyll på behållaren till MAX-markeringen med lämplig bromsvätska.
4. Sätt på locket och se till att den är helt åtdraget.

**Varning:** Använd endast ny vätska från en förseglad lufttät behållare. Använd aldrig vätska som använts tidigare eller vätska från en tidigare öppnad behållare - vätskan absorberar fukt som minskar bromsprestandan.

**Varning:** Bromsvätska är ytterst giftig. Se till att behållare för bromsvätska är förseglade och att inte barn kan komma åt dem. Om vätskan sväljs av misstag ska sjukvård omedelbart uppsökas.

**Observera:** Bromsvätska skadar lackerade ytor. Sug omedelbart upp eventuellt spill med en absorberande duk och tvätta området med en blandning av schampo och vatten.

## Fylla på spolärvätska

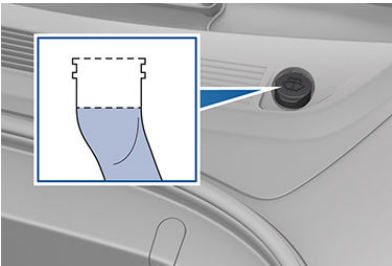
Den enda behållare som du kan fylla på med vätska är behållaren för spolärvätska vilken är placerad bakom det främre bagageutrymmet. När nivån är låg visas ett meddelande på pekskärmen.

**⚠ Observera:** Lägg inte till färdigblandade spolärvätskor som innehåller vattenavvisande eller insektsborttagande medel. Dessa vätskor kan orsaka ränder, smetning och gnissel eller andra ljud.

Prova spolarna regelbundet för att kontrollera att munstyckena inte är igensatta och att de är riktade åt rätt håll. Se [Torkare och spolare](#) på sidan 60.

Så här gör du för att fylla på spolärvätska:

1. Öppna motorhuv:
2. Gör rent runt påfyllningslocket innan du öppnar det för att förhindra att det kommer in smuts i behållaren.
3. Öppna påfyllningslocket.



4. Fyll på behållaren tills vätskenivån syns precis under påfyllningshalsen.
5. Sätt tillbaka påfyllningslocket.

**Notera:** Vissa nationella eller lokala bestämmelser begränsar användningen av flyktiga organiska föreningar. Flyktiga organiska föreningar används ofta som frostskyddsmedel i spolärvätska. Använd en spolärvätska med begränsat innehåll av flyktiga organiska föreningar endast om den ger tillräckligt frostskydd för alla klimat som du kör Model 3 i.

**⚠ Observera:** Du ska under inga omständigheter kontrollera eller fylla på andra vätskebehållare. Det finns två vätskebehållare som är placerade intill spolärvätskebehållaren, men under underhållspanelen. Om det osannolika skulle inträffa att du får ett meddelande på pekskärmen om att en av dessa vätskenivåer är låg, ska du stanna Model 3

så snart som det säkert att göra det och kontakta Tesla.

**⚠ Observera:** Spill inte spolärvätska på karossen. Tyngre last kan orsaka skada. Torka omedelbart upp spill och tvätta det påverkade området med vatten.

**⚠ Varning:** Vid temperaturer under 40° F (4° C) bör du använda en spolärvätska med frostskyddsmedel. Om man vid kallt väder använder en spolärvätska utan frostskyddsmedel kan det försämra sikten genom vindrutan.

**⚠ Varning:** Spolärvätska kan vara irriterande för ögon och hud. Läs och följ instruktionerna från spolärvätskans tillverkare.

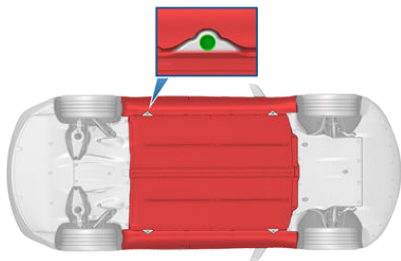


## Lyftförfarande med domkraft

Följ stegen nedan för att hissa upp Model 3. Kontrollera att reparationsanläggningar som inte är Tesla-anläggningar är medvetna om denna upphissningsinformation.

1. Placera Model 3 centralt mellan pelarna.
2. Placera lyftarmarna under karossens angivna lyftpunkter på de anvisade platserna.

**⚠ Varning:** Placera **INTE** lyftarmarna under batteriet eller sidoskenorna, som visas i rött.



3. Justera höjden och placeringen av lyftarmarna för att säkerställa att de är korrekt placerade.
4. Höj lyftanordningen med hjälp av ytterligare en person och säkerställ att lyftarmarna inte flyttar sig från sina lägen.

**⚠ Varning:** Lyft aldrig Model 3 när laddkabeln är ansluten, även om laddning inte pågår.

**⚠ Varning:** Arbeta aldrig på ett fordon som inte stöds ordentligt. Om du gör det kan det leda till allvarliga skador, kroppsskador eller dödsfall.

**⚠ Observera:** LYFT INTE genom att placera lyftarmarna under batteriet. Placera endast lyftarmarna på karossens angivna lyftpunkter. De anvisade platserna är de enda godkända lyftpunkterna för Model 3. Att lyfta på andra punkter kan orsaka skador. Skador som orsakas av felaktig lyftning av Model 3 täcks inte av garantin.

## Delar, tillbehör och modifieringar

Använd endast Teslas originaldelar och originaltillbehör. Tesla utför rigorösa tester på delar för att garantera deras lämplighet, säkerhet och tillförlitlighet. Köp delarna hos Tesla. De installeras på ett professionellt sätt och du kan även få expertråd om Model 3-modifieringar. Tillbehör finns att köpa i Tesla-butiker eller online på [www.tesla.com/shop](http://www.tesla.com/shop).

Tesla kan inte bedöma delar som tillverkats av andra distributörer och tar därför inget ansvar om du använder delar som inte kommer från Tesla i Model 3.

**⚠ Varning:** Installation av icke-godkända delar och tillbehör eller utförande av icke-godkända modifieringar kan påverka prestanda hos Model 3 och säkerheten för personerna i bilen. Inga skador som uppstår på grund av användning eller montering av icke-godkända delar, eller av att icke-godkända modifieringar utförs, täcks av garantin.

**⚠ Varning:** Tesla ansvarar inte för dödsfall, personskador eller skador som uppstår om du använder eller monterar icke-godkända tillbehör eller utför icke-godkända modifieringar.

## Karosreparationer

Om en kollision inträffar med din Model 3 ska du kontakta Tesla för att vara säker på att den repareras med Tesla originaldelar. Tesla har valt ut godkända karosseriverkstäder som uppfyller strikta krav avseende utbildning, utrustning, kvalitet och kundtillfredsställelse.

Vissa verkstäder och försäkringsbolag kan föreslå att icke-originalutrustning eller återvunna delar används för att spara pengar. Dessa delar uppfyller emellertid inte Teslas höga standarder avseende kvalitet, passning och korrosionsbeständighet. Dessutom täcks inte icke-originalutrustning och återvunna delar (inklusive eventuella skador och fel dessa kan orsaka) av garantin.

## Använda RFID-transpondrar

När du fäster en RFID-transponder (används i många automatiska vägavgiftssystem) i Model 3 ska den placeras till höger om backspejeln enligt bilden. Det garanterar bästa resultat och minimerar skymd sikt vid körning.

**Notera:** Du kan även montera en väderbeständig transponder på den främre registreringsskylten.





## Chassinummer

Chassinumret (VIN) finns på följande platser:

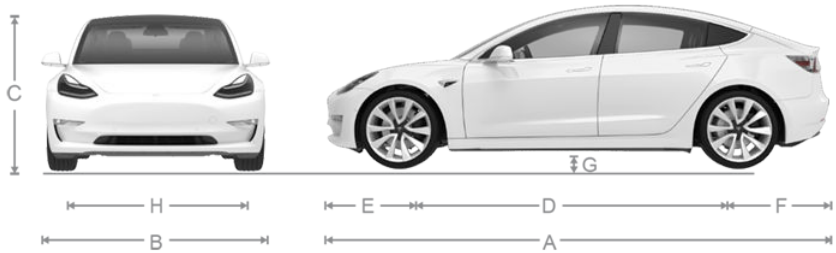
- Tryck på Tesla "T:et" längst upp i mitten på pekskärmen. Chassinumret (VIN) visas i popupfönstret.
- Stämplat på en platta högst upp på instrumentpanelen. Kan ses genom vindrutan.



- Tryckt på den föreskrivna märkskylten som finns på dörrstolpen. Kan läsas när förardörren är öppen.



## Utvändiga mått



|   |                                    |           |          |
|---|------------------------------------|-----------|----------|
| A   | Total längd                        | 184,8 tum | 4 694 mm |
| B   | Total bredd (med speglar)          | 82,2 tum  | 2 088 mm |
|   | Total bredd (med infällda speglar) | 76,1 tum  | 1 933 mm |
|   | Total bredd (utan speglar)         | 72,8 tum  | 1 849 mm |
| C   | Total höjd - spiralfjädring        | 56,8 tum  | 1 443 mm |
| D   | Hjulbas                            | 113,2 tum | 2 875 mm |
| E   | Överhäng - fram                    | 33 tum    | 841 mm   |
| F   | Överhäng - bak                     | 39 tum    | 978 mm   |
| G   | Markfrigång - spiralfjädring       | 5,5 tum   | 140 mm   |
| H   | Spårvidd - fram                    | 62,2 tum  | 1 580 mm |
|   | Spårvidd - bak                     | 62,2 tum  | 1 580 mm |
| *Värdena är ungefärliga. Måtten kan variera beroende på fordonets tillval och diverse andra faktorer. |                                    |           |          |

## Invändiga mått

|                                    |             |                      |                      |
|------------------------------------|-------------|----------------------|----------------------|
| Utrymme till tak (Premium-paketet) | Fram<br>Bak | 40,3 tum<br>37,7 tum | 1 024 mm<br>958 mm   |
| Benutrymme                         | Fram<br>Bak | 42,7 tum<br>35,2 tum | 1 085 mm<br>894 mm   |
| Utrymme i axelhöjd                 | Fram<br>Bak | 56,3 tum<br>54 tum   | 1 430 mm<br>1 372 mm |
| Utrymme i höfthöjd                 | Fram<br>Bak | 53,4 tum<br>52,4 tum | 1 356 mm<br>1 331 mm |

## Lastvolym

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Total sluten lastvolym | 425 L (15 kubikfot) |
|------------------------|---------------------|



## Vikter

|  |               |           |
|--|---------------|-----------|
| Tjänstevikt* - batteri med medellång räckvidd, en motor                                      | 3 686 lbs     | 1 672 kg  |
| Tjänstevikt* - batteri med lång räckvidd, en motor   | 3 805 lbs     | 1 726 kg  |
| Tjänstevikt* - batteri med lång räckvidd, två motorer  | 4 072 lbs     | 1 847 kg  |
| Tjänstevikt* - batteri med lång räckvidd, två motorer, Performance                           | 4 100 lbs     | 1 860 kg  |
| GVWR** - batteri med medellång räckvidd, en motor  | 4 687 lbs     | 2 126 kg  |
| GVWR** - batteri med lång räckvidd, en motor   | 4 806 lbs     | 2 180 kg  |
| GVWR** - batteri med lång räckvidd, två motorer  | 4 993 lbs     | 2 265 kg  |
| GVWR** - batteri med lång räckvidd, två motorer, Performance                                 | 5 073 lbs     | 2 301 kg  |
| Fördelning av totalvikt - en motor   | Fram: 44 %    | Bak: 56 % |
| Fördelning av totalvikt - två motorer  | Fram: 46 %    | Bak: 54 % |
| Högsta tillåtna axeltryck - fram   | 2 447 lbs     | 1 110 kg  |
| Högsta tillåtna axeltryck - bak  | 2 771 lbs     | 1 257 kg  |
| Dra släpfordon   | Inte tillåtet |           |
| *Tjänstevikt = fordonets vikt med korrekta vätskenivåer, inga passagerare och ingen last     |               |           |
| **GVWR - Gross Vehicle Weight Rating (Högsta tillåtna totalvikt)                             |               |           |
| <b>Notera:</b> Värdena är ungefärliga. Vikterna kan variera beroende på ett fordons tillval. |               |           |

## Transmission

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| Typ                               | Enväxlad fast växel |
| Växellådans utväxlingsförhållande | 9:1                 |

## Bromsar

|  |   |
|--|---|
| Typ  | Låsningfria bromsar (ABS) på fyra hjul med elektronisk bromskraftfördelning, integrerad avancerad stabilitetskontroll samt regenerativt bromssystem som aktiveras med den elektroniska gaspedalen |
| Bromsok  | Fram: Fast med fyra kolvar<br>Bak: Inbyggd elektronisk parkeringsbroms, skjutbar  |
| Skivornas diameter (ventilerade)   | Fram (inte Performance): 12,6 tum/320 mm<br>Fram (Performance): 13,98 tum/355 mm<br>Bak (inte Performance): 13,2 tum/335 mm<br>Bak (Performance): 13,2 tum/335 mm                                 |
| Tjocklek på den främre skivan  | Ny: 0,98 tum/25 mm<br>Servicegräns: 0,91 tum/23 mm  |
| Tjocklek på den bakre skivan   | Ny: 0,79 tum/20 mm<br>Servicegräns: 0,71 tum/18 mm  |
| Tjocklek på bromsbelägg fram (exklusive bakplatta), inte för Performance | Ny: 0,393 tum/10 mm<br>Servicegräns: 0,110 tum/2,8 mm   |
| Tjocklek på bromsbelägg bak (exklusive bakplatta), inte för Performance  | Ny: 0,354 tum/9 mm<br>Servicegräns: 0,078 tum/2 mm  |
| Tjocklek på bromsbelägg fram (exklusive bakplatta) för Performance       | Ny: 0,63 tum/16 mm<br>Servicegräns: 0,320 tum/8,15 mm   |
| Tjocklek på bromsbelägg bak (exklusive bakplatta) för Performance        | Ny: 0,643 tum/16,33 mm<br>Servicegräns: 0,320 tum/8,15 mm   |
| Parkeringsbroms  | Elmanövrerad parkeringsbroms inbyggd i bakre bromsok  |

## Fjädring

|      |  |
|------|--|
| Fram | Oberoende, dubbel upphängning, spiralfjädring/teleskopisk dämpare, krängningshämmare |
| Bak  | Oberoende, flerlänkad luftfjädring, spiralfjäder/teleskopisk dämpare                 |



**Batteri - 12 V**

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| Märkspänning           | Minst 33 amperetimmar |
| Spänning och polaritet | 12 V negativ (-) jord |

**Batteri - högspänning**

|                     |  |
|---------------------|--|
| Typ                 | Vätskekylt litiumjonbatteri  |
| Nominell spänning   | 360 V DC   |
| Temperaturintervall | Utsätt inte Model 3 för omgivningstemperaturer över 140° F (60° C) eller under -22° F (-30° C) i mer än 24 timmar åt gången. |



## Däckspecifikationer (fabrik)

| Fälgdiameter | Placering | Bredd (tum) | Förskjutning (mm) |
|--------------|-----------|-------------|-------------------|
| 18 tum       | Fram/bak  | 8,5         | 40                |
| 19 tum       | Fram/bak  | 8,5         | 40                |
| 20 tum       | Fram/bak  | 8,5         | 40                |

|  |                    |
|--|--------------------|
| Hjulmutter, åtdragningsmoment  | 129 lb/ft (175 Nm) |
| Hjulmutter, hylsstorlek  | 21 mm              |
| <p><b>Notera:</b> Information om hur du hissar upp/lyfter Model 3 finns i <a href="#">Lyfta med domkraft eller pelarlyft</a> på sidan 150.</p> |                    |

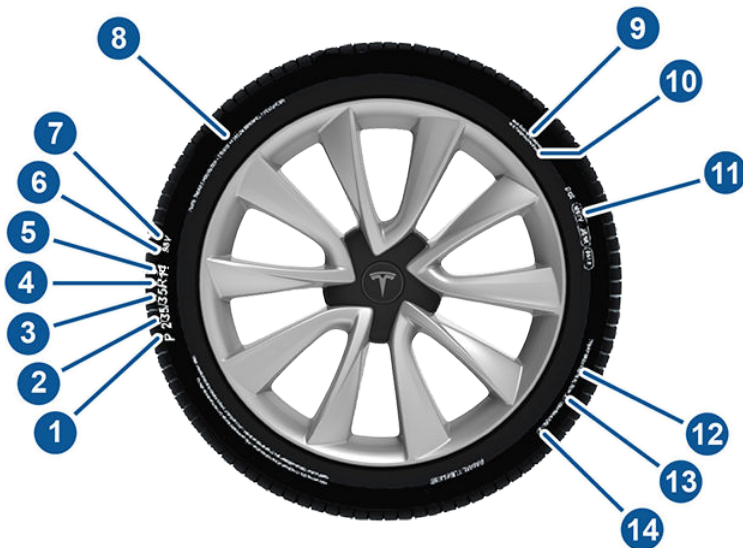
## Däckspecifikationer (fabrik)

| Däckstorlek  | Placering | Storlek    |
|--|-----------|------------|
| 18 tum   | Fram/bak  | P235/45R18 |
| 19 tum   | Fram/bak  | P235/40R19 |
| 20 tum   | Fram/bak  | P235/35R20 |
| <p>Däcktryck varierar beroende på vilka däck som är monterade. Se etiketten Tire and Loading Information (Information om däck och last). Denna etikett är placerad på mittersta dörrstolpen och är synlig när förarens dörr är öppen (se <a href="#">Underhålla däcktrycket</a> på sidan 137).</p> |           |            |
| <p>Vinterdäck kan köpas från en Tesla-butik.</p>   |           |            |



## Förklaring av däckmärkning

Däcktillverkare måste enligt lag ange standardiserad information på sidan av alla däck. Den här informationen identifierar och beskriver däckets grundläggande egenskaper.



|    |  |
|----|--|
| 1  | Däckkategori. P indikerar att däckets är avsett för passagerarfordon.  |
| 2  | Däckets bredd. Detta 3-siffriga nummer är däckets bredd (i millimeter) från kant till kant av däcksidan.   |
| 3  | Sidoförhållande. Detta 2-siffriga nummer är däcksidans höjd som en procentsats av slitbanans bredd. Om slitbanans bredd är 205 mm och sidoförhållandet är 50 så är alltså däcksidans höjd 102 mm.  |
| 4  | Däckkonstruktion. R betyder att däckets är en radialkonstruktion.  |
| 5  | Fälgdiameter. Detta 2-siffriga nummer är fälgens diameter i tum.   |
| 6  | Lastindex. Detta 2-siffriga eller 3-siffriga nummer är den vikt som varje däck klarar. Detta nummer visas inte alltid.   |
| 7  | Hastighetsklassning. När det finns angivet anger detta nummer den maximala hastighet (i mph) som däckets kan köras i under längre perioder. Q = 160 km/h (99 mph), R = 170 km/h (106 mph), S = 180 km/h (112 mph), T = 190 km/h (118 mph), U = 200 km/h (124 mph), H = 210 km/h (130 mph), V = 240 km/h (149 mph), W = 270 km/h (168 mph), Y = 300 km/h (186 mph). |
| 8  | Däckkomposition och material. Antalet lager i både slitbanan och däcksidan anger hur många lager gummiöverdraget material som utgör däckets struktur. Information tillhandahålls också beträffande typen av material som använts.  |
| 9  | Maximal däcklast. Den maximala lasten som däckets klarar.  |
| 10 | Maximalt tillåtet däcktryck. Detta tryck ska inte användas för normal körning.   |



|    |   |
|----|---|
| 11 | USA:s transportministeriums (DOT) däckidentifieringsnummer eller Tire Identification Number (TIN). Börjar med bokstäverna DOT (Department of Transportation) och indikerar att däcket uppfyller alla federala standarder. Nästa 2 siffror/bokstäver står för fabrikskoden där det tillverkades, och de sista 4 siffrorna står för veckan och året då det tillverkades. Exempelvis står numret 1712 för den 17:e veckan 2012. De andra numren är marknadsföringskoder som tillverkaren själv beslutar om han vill använda. Denna information kan användas för att kontakta kunder om ett defekt däck måste återkallas. |
| 12 | Slitageklass. Detta nummer indikerar däckens slitageklass. Ju högre slitageklass desto längre tid tar det innan slitbanan har slitits ner. Exempelvis varar ett däck som är klassat som 400, dubbelt så länge som ett däck som klassats som 200.  |
| 13 | Greppklassning. Indikerar ett däckes förmåga att stanna på våta vägar. Med ett högre klassat däck kan du stanna fordonet på ett kortare avstånd än ett däck med lägre klassning. Grepp är klassade från högsta till lägsta som AA, A, B och C.  |
| 14 | Temperaturklassning. Däckets värmemotstånd klassas som A, B eller C, där A indikerar störst motstånd. Denna klassning avser däck med korrekt lufttryck som används inom gränserna för hastighet och last.   |



Teslas vägassistans finns tillgänglig för dig 24 timmar om dygnet, 365 dagar om året under hela garantiperioden.

Vid kontakt med Tesla vägassistans ska du uppges:

- Chassinummer (VIN). Visa chassinumret genom att trycka på Tesla T:et högst upp på pekskärmen. Chassinumret går även att se på den övre instrumentpanelen genom att titta ut genom vindrutan på förarsidan.
- Din exakta plats.
- Vad problemet är.

Teslas vägassistans är tillgänglig för att kunna tala med vägassistansproffs dygnet runt, året runt. De kan svara på frågor och beskriva rätt förfarande för transport av din Model 3.

## Landsspecifika telefonnummer

I de flesta delar av Europa finns det ett avgiftsfritt telefonnummer. Om inget avgiftsfritt telefonnummer anges för ditt område kan du gå till [www.tesla.com](http://www.tesla.com) och kontrollera om ett avgiftsfritt telefonnummer har blivit tillgängligt sedan det här dokumentet publicerades.

**Notera:** Du kan också visa telefonnumret genom att trycka på Tesla-T:et högst upp i mitten på pekskärmen.

| Land          | Betalnummer     | Avgiftsfritt   | Lokalt         |
|---------------|-----------------|----------------|----------------|
| Andorra       | +31 13 799 9501 | 0800 914 590   | —              |
| Österrike     | —               | 0800 88 0992   | 07208 80470    |
| Belgien       | —               | 0800 29 027    | +03 808 17 82  |
| Bulgarien     | 013 799 9504    | —              | 024 925 455    |
| Kroatien      | 013 799 9505    | —              | 017 776 417    |
| Cypern        | +31 13 799 9506 | 08007 7318     | 022 030915     |
| Tjeckien      | +31 13 799 9507 | 080008 4048    | 0228 882 612   |
| Danmark       | +31 13 799 9508 | 80 71 1024     | 898 869 84     |
| Estland       | 013 799 9509    | —              | 0880 3141      |
| Finland       | +31 13 799 9510 | 0880 055 2084  | 075 3263818    |
| Frankrike     | +31 13 799 9511 | 0800 94 1029   | 09 70 73 08 50 |
| Tyskland      | +31 13 799 9512 | 0800 589 3542  | 08921 093303   |
| Gibraltar     | +31 13 799 9513 | —              | —              |
| Grekland      | +31 13 799 9514 | 0800 848 1169  | 02111 984867   |
| Ungern        | +31 13 799 9515 | 0800 88052     | 01 700 8549    |
| Island        | +31 13 799 9516 | —              | —              |
| Irland        | +31 13 799 9517 | +1 800 90 2905 | 01 513 4727    |
| Italien       | +31 13 799 9518 | 800 596 815    | 069 480 1252   |
| Jordanien     | —               | 0800 22216     | 06 5803144     |
| Lettland      | +31 13 799 9519 | —              | 067 859 774    |
| Liechtenstein | +31 13 799 9520 | —              | —              |



| Land                  | Betalnummer     | Avgiftsfritt  | Lokalt        |
|-----------------------|-----------------|---------------|---------------|
| Litauen               | +31 13 799 9521 | —             | 0521 40649    |
| Luxemburg             | +31 13 799 9522 | 08002 2538    | 027 86 14 16  |
| Malta                 | +31 13 799 9523 | —             | 02778 1126    |
| Monaco                | +31 13 799 9524 | —             | —             |
| Nederländerna         | +31 13 799 9525 | 0800 020 0160 | 013 799 9525  |
| Norge                 | +31 13 799 9527 | 800 11 093    | 23 96 02 85   |
| Polen                 | 022 307 26 45   | —             | —             |
| Portugal              | +31 13 799 9529 | 800 180 343   | 030 880 5628  |
| Rumänien              | +31 13 799 9530 | —             | 0316 301 257  |
| San Marino            | +31 13 799 9531 | —             | —             |
| Slovakien             | +31 13 799 9532 | —             | 023/300 26 43 |
| Slovenien             | +31 13 799 9533 | —             | 08 288 00 33  |
| Spanien               | +31 13 799 9534 | 0900 800 324  | 0911 98 26 24 |
| Sverige               | +31 13 799 9535 | 020 88 92 68  | 0775 88 80 36 |
| Schweiz               | —               | 0800 002 623  | 061 855 30 21 |
| Storbritannien        | —               | 0800 756 9960 | 0162 845 0660 |
| Förenade Arabemiraten | —               | 800035704364  | 045217699     |



## eCall

Model 3 är utrustad med eCall, nöduppringningssystem som automatiskt ringer upp den lokala räddningstjänsten och kommunicerar eCall-standardiserad information till en Public Safety Answering Point (PSAP) eller Alarmcentral i händelse av allvarliga olyckor eller nödlägen.

**Notera:** I informationen som kommuniceras till PSAP ingår fordonstyp, antal detekterade passagerare i fordonet, GPS och chassinummer.

**Notera:** eCall fungerar endast med mobila nätverk som har tillräcklig signalstyrka.

## Använda eCall

eCall aktiveras automatiskt om krockkuddar utlöses eller en allvarlig kollision registreras. Du kan även aktivera funktionen manuellt genom att trycka på SOS-knappen i takkonsolen.



**Notera:** Manuell aktivering är praktiskt när du vill rapportera en allvarlig olycka eller larma om att en passagerare i Model 3 måste ha akut medicinsk hjälp (som till exempel vid en hjärtinfarkt).

## Avbryta eCall

eCall kan endast avbrytas när den aktiverats manuellt. Avbryt eCall genom att trycka på "Cancel Call" på pekskärmen. Det går att avbryta under den nedräkningstid som anges på pekskärmen. Efter nedräkningstiden kan samtalet endast avbrytas av den svarande parten.

## Vid transport Model 3

Transportera alltid Model 3 med alla fyra däckena upplyfta från marken. Ett transportfordon med flak eller jämförbart transportfordon rekommenderas. En hjullyft och kärra kan endast användas för att transportera Model 3 i högst 55 km (35 miles), under förutsättning att karrans tillverkares angivna maxhastighet inte överstigs. Vid transport kan Model 3 vara vänd i endera riktningen, vare sig den transporteras på ett transportfordon med flak eller med hjälp av en hjullyft.

Transportera inte Model 3 med någon annan metod om den inte specificerats av Tesla. Följ anvisningarna och beakta alla varningar och försiktighetsuppmärksamheter. Skador som orsakas under transport av fordonet täcks inte av garantin.

**Notera:** Följande illustrationer är endast exempel.



Bogsera aldrig Model 3 ens korta sträckor med däckena i en position där de kan snurra, som vid kontakt med marken. Detta kan orsaka betydande skador. Innan du drar upp Model 3 på ett transportfordon med flak måste du dessutom använda pekskärmen till att aktivera transportläget. I transportläget hålls parkeringsbromsen urkopplad och fordonet övervakas så att det inte hamnar i tillstånd (förklaras senare) där skador kan uppstå. Parkeringsbromsen kopplas i automatiskt om ett sådant tillstånd identifieras. Försök inte använda transportläget till att bogsera Model 3 med däckena på marken. Om du inte kan aktivera transportläget måste du använda självlastande kärror eller hjulskenor för att förhindra att däckena snurrar när du drar upp Model 3 på ett transportfordon med flak.

**⚠ Varning: BOGSERING AV MODEL 3 MED DÄCKEN I KONTAKT MED MARKEN KAN LEDA TILL ÖVERHETTNING OCH SKADA DEN BAKRE MOTORN.**

**⚠ Varning:** För att förhindra skada och överhettning av den bakre motorn när du rullar eller vinschar Model 3 upp på ett

transportfordon med flak, måste du antingen aktivera transportläget eller använda självlastande kärror eller hjulskenor. Låt inte hjulen snurra utan att transportläget är aktiverat.

**Notera:** Tesla ansvarar inte för skador som orsakats av transport av Model 3, inklusive personskada eller skada på egendom, som orsakats av användning av självlastande kärror eller hjulskenor.

**⚠ Varning:** Model 3 är utrustad med högspänningskomponenter (se [Högspänningskomponenter](#) på sidan 127). Före transport av Model 3 till följd av en händelse (t.ex. en kollision) som kan ha äventyrat en högspänningskomponent är det viktigt att utgå ifrån att komponenterna är spänningsförande. Följ alltid säkerhetsföreskrifter gällande högspänning (använd personlig skyddsutrustning osv.) tills räddningspersonal har utvärderat fordonet och uttryckligen kan bekräfta att samtliga högspänningssystem inte längre är spänningsförande. Oaktsamhet kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

## Aktivera transportläge

Transportläget är avsett för att parkeringsbromsen ska hållas urkopplad medan Model 3 vinschas upp på ett transportfordon med flak. När det är aktivt övervakas Model 3 så att det inte hamnar i tillstånd där fordonet kan skadas (rullhastigheten överstiger 5 mph (8 km/h) eller 12 V-strömförsörjningen är svag). Om ett sådant tillstånd identifieras kopplas parkeringsbromsen i. Följande krävs för att aktivera transportläget:

- 12 V-strömförsörjning krävs. Du kan inte använda pekskärmen för att aktivera transportläget om Model 3 inte har 12 V-strömförsörjning. I [Anslut startkablar till 12 V-batteriet](#) på sidan 165 finns anvisningar om hur du startar 12 V-batteriet med startkablar.
- Model 3 måste upptäcka en giltig nyckel (en parkopplad mobiltelefon, ett nyckelkort eller en fjärrnyckel). Om en nyckel inte upptäcks blir Transport Modenkappen på pekskärmen nedtonad. Se [Nycklar](#) på sidan 7.

Aktivera transportläge:

1. Lägg i parkeringsläget.





2. Blockera däcken eller säkerställ på annat sätt att Model 3 är stabil.
3. Tryck på och håll ned bromspedalen och tryck sedan på pekskärmen på **Controls > Service > Towing**. Ett meddelande visas som påminner dig om hur du transporterar Model 3 på ett korrekt sätt.
4. Håll knappen **Transport Mode** intryckt tills den blir blå. Model 3 rullar nu fritt och kan rullas eller vinschas i mycket låg hastighet.

Om du vill avbryta transportläget växlar du Model 3 till parkeringsläget.

- ⚠ Observera:** Transportläget avbryts automatiskt och parkeringsbromsen kopplas i om Model 3 rullar snabbare än 5 mph (8 km/h) eller om 12 V-strömförsörjningen är svag. Model 3 ljuder signalhornet för att varna dig för att transportläget är på väg att avbrytas.

## Dra upp på transportfordonet med flak

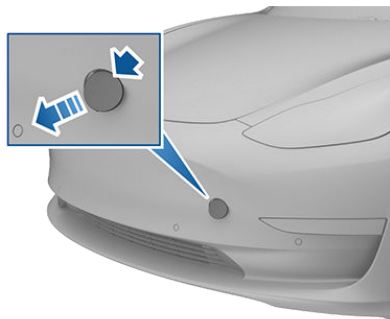
**Notera:** Om Model 3 inte har någon 12 V-strömkälla behöver du en extern 12 V-strömkälla när du ska öppna motorhuven eller använda pekskärmen. Se [Om Model 3 inte har någon ström](#) på sidan 165.

- ⚠ Observera:** Undvik skador genom att endast dra upp fordonet på ett transportfordon med flak med hjälp av en korrekt monterad bogserögla. Om du drar fordonet i chassit, ramen eller fjädringens komponenter kan det uppstå skador.

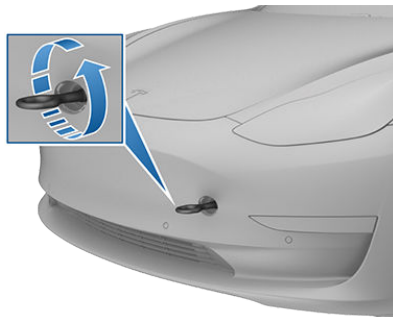
1. Aktivera transportläge.
2. Lokalisera bogseröglan. Bogseröglan finns under mattan i det främre bagageutrymmet.



3. Lossa bogserögleskyddet genom att trycka hårt på den övre högra kanten av skyddet tills det svänger inåt och sedan försiktigt dra den upplyfta delen mot dig.
- Notera:** Bogserögleskyddet ansluts till bilens röda pluspol (+).



4. För in bogseröglan helt i öppningen och vrid den därefter **counter-clockwise** (moturs) tills den sitter fast ordentligt.

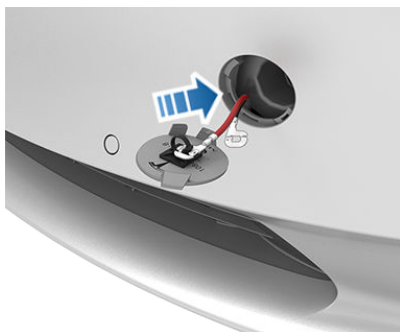


5. Fäst vinschvajern i bogseröglan.
- ⚠ Observera:** Innan du börjar dra ska du se till att bogseröglan är ordentligt åtdragen.
6. Dra försiktigt upp Model 3 på transportfordonet med flak.
  7. Lägg Model 3 i läge Park genom att trycka på knappen i änden av växelväljaren.
  8. Ta bort dragöglan och lägg tillbaka den på sin plats i det främre bagageutrymmet.

**Notera:** Du behöver använda bogseröglan när du ska dra upp din Model 3 på ett transportfordon med flak. När det inte används ska bogseröglan alltid förvaras på sin förvaringsplats i det främre bagageutrymmet. Kontakta Tesla om du förlorar dragöglan.



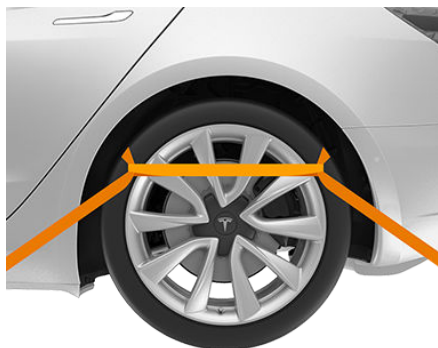
9. Sätt tillbaka bogserögleskyddet genom att föra in de två ledarna i bogseröglans öppning och passa in bogserögleskyddet i rätt läge och vrida det på plats.



## Säkra hjulen

Du måste säkra fordonets hjul vid transportfordonet med hjälp av metoden för fastspänning i åtta punkter.

- Se till att spännbandens metalldelar inte kommer i kontakt med lackerade ytor eller hjulens sidor.
- Placera inte spännband över karosspaneler eller genom hjulen.



- ⚠ Observerva:** Om du fäster spännbanden i chassi, fjädringen eller andra delar av fordonets kaross kan det orsaka skador.

## Om Model 3 inte har någon ström

Om Model 3 inte har någon 12 V-strömkälla gör du så här när du ska öppna motorhuven eller starta 12 V-extrabatteriet med startkablar.

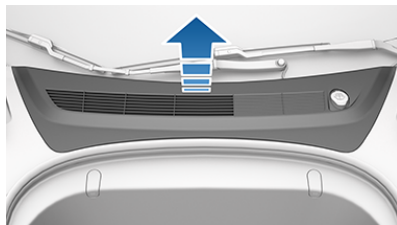
## Anslut startkablar till 12 V-batteriet

- ⚠ Observerva:** Model 3 kan inte användas för att hjälpsstarta ett annat fordon. Det kan orsaka skador.

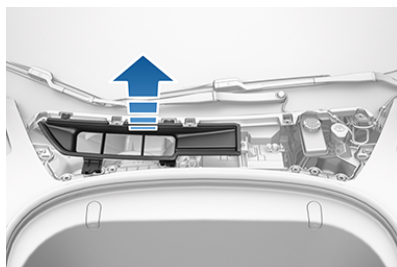
**Notera:** Om du hjälpsstartar Model 3 med hjälp av ett annat fordon ska du följa fordonstillverkarens anvisningar. Följande instruktioner utgår från att en extern strömförsörjning på 12 V används (till exempel en starthjälp).

- ⚠ Observerva:** Undvik kortslutning när du hjälpsstartar Model 3. Att ansluta kablarna till fel poler, att röra ledarna vid varandra osv. kan orsaka skador på Model 3.

1. Öppna huven (se [Öppna utan strömförsörjning](#) på sidan 18).
2. Ta bort underhållspanelen genom att dra den uppåt för att frigöra klämmorna i klädseln som håller den på plats.



3. Ta bort kupéintagets klädselpanel genom att dra den uppåt för att frigöra klämmorna i klädseln som håller den på plats.

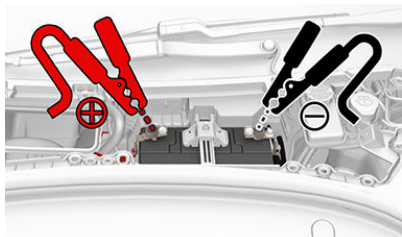


4. Anslut 12 V-strömkällans positiva (+) röda kabel till den positiva (+) röda terminalen på 12 V-batteriet.

- ⚠ Observerva:** Låt inte den positiva kabeln komma i kontakt med andra metallkomponenter, som batteriets fästbygel, eftersom Model 3 kan skadas då.



5. Anslut 12 V-strömkällans negativa (-) svarta kabel till den negativa (-) svarta terminalen på 12 V-batteriet.



6. Slå på den externa strömförsörjningen (läs mer i tillverkarens anvisningar). Tryck på pekskärmen för att väcka den.

**Notera:** Det kan ta flera minuter att få tillräckligt med ström för att väcka pekskärmen.

7. När du inte längre behöver den externa 12 V-strömmen kopplar du bort båda kablarna från terminalerna på 12 V-batteriet. Börja med den negativa (-) svarta kabeln.
8. Sätt tillbaka kupéintagets klädselpanel genom att placera det på sin ursprungliga plats och trycka ned tills det sitter ordentligt.
9. Sätt tillbaka underhållspanelen genom att placera det på sin ursprungliga plats och trycka ned tills det sitter ordentligt.
10. Stäng motorhuv.

Men vänta, det kommer mer! Här nedan är en lista över de påskägg som har upptäckts hittills och hur du får tillgång till dem. Alternativt trycker du på Tesla T:et (överst i mitten av pekskärmen) och drar sedan ner rutan **About Your Tesla** för enkel åtkomst till alla upptäckta påskägg.

| För det här ...   | Gör det här ...   |
|---|---|
| Spel från Atari   | Känner du dig nostalgisk? När bilen är i parkeringsläget kommer du åt spel från Atari bland påskäggen. Välj ett spel från menyn längst upp, lägg i några tjugofemcentare och tryck på <b>Start</b> för att spela. Tryck på <b>Full</b> för att se hela skärmen och tryck på pekskärmen tre gånger för att lämna helskärmsläget. Observera att beroende på spel kan du behöva använda knapparna på ratten för att spela. |
| Tomte-läge  | "Vad har du gått och väntat på?" Återupplev julen året om med den här! Starta bara ett röstkommando (se <a href="#">Använda röstkommandon</a> på sidan 121) och säg "Ho Ho Ho". Eller, om du är på extra dåligt humör, kan du säga "Ho Ho Ho Not Funny" i stället.  |
| Regnbågsvägen   | Behöver du mer koskälla? Besök Regnbågsvägen genom att föra växelväljaren helt nedåt fyra gånger i snabb följd med autostyrning aktiverad.  |
| Skissblock  | Trippeltryck på Tesla T:et (högst upp i mitten på pekskärmen) och släpp fram din inre Picasso. Visa vad du går för! Tryck på <b>Publish</b> så skickas dina konstnärliga alster in till Tesla för bedömning.  |
| Mars  | Tryck och håll ned Tesla T:et (högst upp i mitten på pekskärmen) och ange <b>mars</b> i popup-fönstret för åtkomstkod. Kartan visar din Model 3 som en rymdbil i det marsianska landskapet och rutan <b>About Your Tesla</b> visar SpaceX:s interplanetära rymdskepp.   |
| Svaret på den ultimata frågan om livet, universum och allting | Byt namn på din bil till <b>42</b> (se <a href="#">Ge fordonet ett namn</a> på sidan 103) och notera det nya namnet på din Model 3.   |
| Romantikläge  | Du kan inte rosta kastanjer över öppen eld i bilen men du kan fortfarande mysa till det med dina nära och kära vid den här virtuella eldstaden. När bilen är i parkeringsläget hittar du romantikläget bland påskäggen. På med musiken och låt romantiken flöda!  |
| Utsläppstest  | Man kan ha överraskande mycket skoj under julen. Leta fram utsläppstestläget bland påskäggen och välj sedan typ och önskat säte. Använd genom att trycka ned vänstra rullningshjulets knapp när du är redo att "släppa lös" hysset.   |



## Dokumentets tillämplighet

Ägarhandboken uppdateras regelbundet i syfte att återspegla uppdateringar av ditt fordon. I vissa fall kan dock nyligen införda funktioner kanske inte beskrivas. Om du vill läsa information om nyligen införda funktioner visar du versionsinformationen på pekskärmen. Versionsinformation visas på pekskärmen efter programvaruuppdatering. Du kan visa den när som helst genom att trycka på Tesla-T:et överst på pekskärmen och därefter trycka på Release Notes. Om informationen gällande användning av pekskärmen inte stämmer med anvisningarna i versionsinformationen gäller versionsinformationen.

## Illustrationer

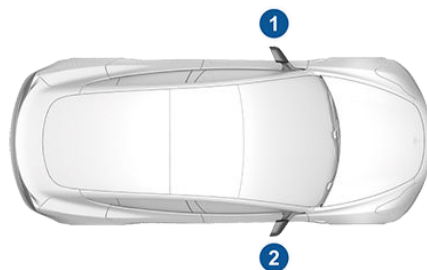
Illustrationerna tillhandahålls endast i demonstrationssyfte. Beroende på fordonets tillval, programvaruversion, inköpsregion och särskilda inställningar, kan ditt fordon se något annorlunda ut. Informationen i denna ägarhandbok gäller för både högerstyrda och vänsterstyrda bilar men många bilder visar endast vänsterstyrda bilar. Den viktiga information som bilderna visar är emellertid korrekt.

## Felaktigheter

Alla specifikationer och beskrivningar är korrekta vid tiden för publicering. Eftersom kontinuerliga förbättringar är en målsättning för Tesla, förbehåller vi oss rätten att när som helst göra produktmodifieringar. Om du vill påtala eventuella felaktigheter eller utelämnanden eller ge förbättringsförslag beträffande denna ägarhandbok kan du skicka e-post till [OwnersManualFeedback@Tesla.com](mailto:OwnersManualFeedback@Tesla.com).

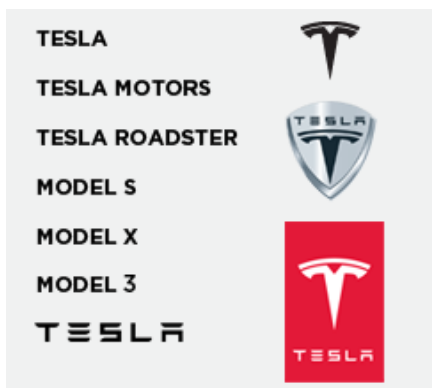
## Placering av komponenter

Ägarhandboken kan ange om en komponents placering är på höger eller vänster sida av fordonet. Enligt bilden representerar vänster (1) och höger (2) fordonets sida när man sitter i den.



## Upphovsrätt och varumärken

All information i det här dokumentet och all fordonsprogramvara lyder under upphovsrättsliga lagar och andra bestämmelser gällande immateriell egendom och ägs av Tesla, Inc. och dess licensgivare. Detta material får inte ändras, reproduceras eller kopieras, i sin helhet eller delvis, utan i förväg inhämtat skriftligt tillstånd från Tesla, Inc. och dess licensgivare. Ytterligare information kan fås på begäran. Tesla använder programvara som är skapad med öppen källkod. Besök gärna webbsidan för Teslas programvara med öppen källkod på [www.tesla.com/opensource](http://www.tesla.com/opensource). HD Radio är ett registrerat varumärke som tillhör iBiquity Digital Corporation. Följande är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Tesla, Inc. i USA och andra länder:



Alla andra varumärken i detta dokument tillhör respektive ägare och deras användning i detta dokument innebär inte någon form av sponsring eller reklam för deras produkter eller tjänster. All obehörig användning av något varumärke som visas i det här dokumentet eller på fordonet är förbjuden.

## Fordonstelematik

Model 3 är utrustad med elektroniska moduler som övervakar och registrerar data från diverse system i bilen, inklusive motor, komponenter för autopilot, batteri, bromsar och elsystem. Elektronikmodulerna spelar in information om diverse körnings- och bilförhållanden, inklusive bromsar, accelerering, trippmätare och annan relaterad information beträffande din bil. Dessa moduler spelar också in information om bilens funktioner, t.ex. laddhändelser och laddstatus, aktivering/inaktivering av diverse system, felkoder, chassinummer, hastighet, riktning och position.

Dessa data lagras av bilen och kan läsas, användas och lagras av Teslas servicetekniker under service eller periodiskt överförs till Tesla genom trådlös överföring från bilens telematiksystem. Dessa data kan användas av Tesla för olika ändamål, inklusive men inte begränsat till: att tillhandahålla Teslas telematik tjänster till dig; felsökning; utvärdering av bilens kvalitet, funktionalitet och prestanda; analys och forskning som utförs av Tesla och dess partners avseende förbättring och design av våra fordon och system; och på andra sätt som kan krävas enligt lag. Vid service av din bil har Tesla möjlighet att lösa problem på avstånd genom att helt enkelt undersöka bilens datalogg.

Teslas telematiksystem överför trådlöst information till Tesla med regelbundna intervall. Dessa data används så som beskrivs ovan och bidrar till att säkerställa korrekt underhåll av din bil. Ytterligare Model 3-funktioner kan använda fordonets telematiksystem och informationen som tillhandahålls, inklusive funktioner som t.ex. laddningspåminnelser, programvaruuppdateringar samt fjärråtkomst till och styrning av diverse system i fordonet.

Tesla lämnar inte ut informationen i din bil till någon tredje part förutom när:

- En överenskommelse eller samtycke från bilens ägare (eller leasingbolaget för en hyrd bil) har erhållits.
- På officiell begäran av polisen eller andra myndigheter.
- Informationen används för att försvara Tesla vid stämning.
- På begäran av domstol.
- Informationen används i forskningssyfte utan att avslöja detaljer om bilens ägare eller identifierande information.

- Informationen lämnas ut till ett Tesla-dotterbolag, inklusive deras efterträdare eller förvärvare, eller våra informationssystem och datahanteringsleverantörer.

Dessutom, och med förbehåll för lokal lagstiftning, lämnar Tesla inte ut inspelade data till en ägare om det inte är relevant för en reparation som inte täcks av garantin, och i ett sådant fall utlämnas endast data som berör reparationen. För mer information om hur Tesla hanterar data som hämtas från ditt fordon, se Teslas sekretesspolicy på [www.tesla.com/about/legal](http://www.tesla.com/about/legal).

## Datadelning

För kvalitetssäkring och stöd till kontinuerlig förbättring av avancerade funktioner som Autopilot, mäter Tesla vägsegmentdata från samtliga deltagande fordon. Alla Tesla-fordon kan lära sig av erfarenheterna från de miljarder kilometer som Tesla-fordon har kört. Även om Tesla delar dessa data med partner som bidrar med liknade data, innehåller informationen ingen personligt identifierbar information om dig eller ditt fordon. Tryck på **Controls** > **Safety & Security** > **Data Sharing** för att tillåta datadelning och tryck på knappen **Yes** för att bekräfta att du tillåter att Tesla samlar in den här informationen. Skicka sedan ditt svar.

**Notera:** Även om Model 3 använder GPS i samband med körning och användning enligt beskrivning i den här ägarhandboken registrerar eller lagrar Tesla inte fordonsspecifikt GPS-information. Därför kan Tesla inte tillhandahålla historikinformation om ett fordon's plats (till exempel kan Tesla inte tala om huruvida Model 3 var parkerad/kördes under ett visst datum/en viss tid).

## Kvalitetskontroll

Du kanske lägger märke till några miles/km på vägmätaren när din Model 3 levereras. Det här är ett resultat av en omfattande testprocess som säkerställer kvaliteten hos Model 3.

Testningsprocessen innefattar omfattande inspektioner under och efter tillverkningen. Slutbesiktningen sker hos Tesla och inkluderar en vägtest som utförs av en tekniker.



## Kontakta Tesla

Du får detaljerad information om din Model 3 genom att gå till [www.tesla.com](http://www.tesla.com) och logga in på ditt Tesla-konto eller registrera ett konto.


Kontakta Tesla om du har frågor eller problem med din Model 3. Du hittar telefonnumret för din region genom att gå till [www.tesla.com](http://www.tesla.com). Välj sedan din region längst ned på sidan och visa kontaktinformation.


**Notera:** Du kan även använda röstkommandon för att ge feedback till Tesla. Säg "Note", "Report", "Bug note", eller "Bug report" följt av en kort kommentar. Model 3 tar en skärmdump av systemet, inklusive din aktuella position, diagnostiska data för fordonet, samt skärmdumpar av pekskärmen. Tesla granskar dessa anteckningar periodvis och använder dem i syfte att förbättra Model 3.

## System för passiv upplåsning


### Certifieringsetiketter

Stolpens slutpunkt:


 Tesla, Inc.  
Model: 1089773  
FCC ID 2AEIM-1089773  
IC: 20098-1089773  
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.  
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

 Tesla, Inc.  
Model: 1089773E  
FCC ID 2AEIM-1089773E  
IC: 20098-1089773E  
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.  
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Mittkonsol:

 Tesla, Inc.  
Model: 1089774  
FCC ID 2AEIM-1089774  
IC: 20098-1089774  
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.  
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Stötfångarens slutpunkt:

 Tesla, Inc.  
Model: 1089775  
FCC ID 2AEIM-1089775  
IC: 20098-1089775  
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.  
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)





## FCC-certifiering

| Komponent   | Tillverkare | Driftfrekv. (MHz) | Testad för    | FCC ID                          |
|---|-------------|-------------------|---------------|---------------------------------|
| Stolpens slutpunkt 1089773<br>Stolpens slutpunkt 1089773E | Tesla       | 13,56 och 2 400   | USA<br>Kanada | 2AEIM-1089773<br>2AEIM-1089773E |
| Mittkonsol 1089774  | Tesla       | 13,56 och 2 400   | USA<br>Kanada | 2AEIM-1089774                   |
| Stötfångarens slutpunkt 1089775                           | Tesla       | 2400              | USA<br>Kanada | 2AEIM-1089775                   |

I enlighet med FCC IDs 2AEIM-1089773, 2AEIM-1089773E, 2AEIM-1089774 och 2AEIM-1089775 efterlever ovan angivna enheter för passiv upplåsning i Model 3 del 15 av FCC-reglerna.

Användning är underkastad följande två villkor:

1. Den här enheten får inte orsaka skadlig interferens och
2. Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av Tesla kan upphäva din behörighet att använda utrustningen.

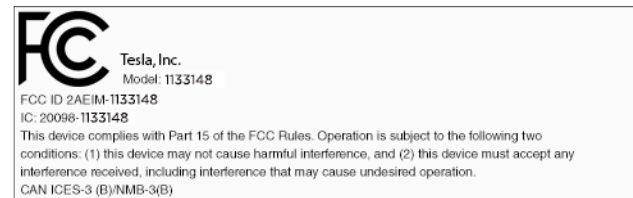
**Viktig anmärkning:**

**FCC strålningsexponering:** Utrustningen uppfyller FCC-kraven om gränser för strålningsexponering i okontrollerade miljöer.

**⚠ Observera:** Utrustningen och dess antenner får inte ligga nära eller användas med någon annan antenn eller sändare.

## Nyckel och passivt upplåsningssystem

## FCC-certifiering



| Modellnummer        | Tillverkare | GHz | Testad för    |
|---------------------|-------------|-----|---------------|
| Fjärrnyckel 1133148 | Tesla       | 2,4 | USA<br>Kanada |

Enligt FCC ID 2AEIM-1133148 uppfyller enheterna som anges ovan del 15 av FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:

1. Den här enheten får inte orsaka skadlig interferens och

2. Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av Tesla kan upphäva din behörighet att använda utrustningen.

### Etikett för överensstämmelse - Singapore

Modell A-0749G11:

Complies with  
IDMA Standards  
N1160-18

Modell A-0749G01:

Complies with  
IDMA Standards  
N0933-14

### Infotainment-system

Den här enheten uppfyller del 15 av FCC-reglerna, RSS-247 Industry Canada.

Den här enheten är CE-märkt i enlighet med direktivet EU RED 2014/53/EU och direktivet RoHS 2011/65/EU.

| Beskrivning      | Frekvensband (Hz)  | Effektnivå (W) |
|------------------|--|----------------|
| Bluetooth        | 2402-2480 MHz  | 2,5 mW max.    |
| GSM 900          | 885-915 MHz sändning<br>930-960 MHz<br>mottagning                          | 2 W            |
| GSM 1800         | 1710-1785 MHz<br>sändning<br>1805-1880 MHz<br>receive                      | 1 W            |
| WCDMA (band 8)   | 909-915 MHz<br>sändning<br>954-960 MHz receive                             | 250 mW         |
| WCDMA (band 1/3) | 1920-1980 MHz<br>sändning<br>2110-2170 MHz receive                         | 250 mW         |
| LTE (band 7, 8)  | 2500-2570, 909-915<br>MHz sändning<br>2620-2690, 954-960<br>MHz mottagning | 200 mW         |
| LTE (band 20/28) | 832-862, 703-748<br>MHz sändning<br>791-821, 758-803 MHz<br>mottagning     | 200 mW         |



| Beskrivning    | Frekvensband (Hz)  | Effektnivå (W) |
|----------------|--|----------------|
| LTE (band 1,3) | 1940-1965, 1735-1765 MHz sändning<br>2130-2155, 1830-1860 MHz mottagning | 200 mW         |
| Wi-Fi          | 2400-2483,5 MHz<br>5470-5725 MHz<br>5725-5850 MHz                        | 100 mW         |
| GPS            | 1563-1587 MHz  | ej tillämpligt |

## System för däcktrycksövervakning

FCC ID: KR5S180052092

IC: 7812D-S180092

Det här systemet för däcktrycksövervakning uppfyller del 15 av FCC-reglerna och RSS-210 från Innovation, Science and Economic Development Canada. Användning är underkastad följande två villkor:

1. Den här enheten får inte orsaka skadlig interferens och
2. Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av Tesla kan upphäva din behörighet att använda utrustningen.

## HomeLink

Den här enheten uppfyller del 15 av FCC-reglerna, RSS-210 från Industry Canada och EU:s direktiv 2014/53/EU.

Användning är underkastad följande villkor:

- Den här enheten inte orsaka skadlig interferens.
- Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av tillverkaren eller Tesla kan upphäva din behörighet att använda utrustningen.

## Radiofrekvensinformation

Den här utrustningen har testats och stämmer överens med begränsningarna för en digital klass B-enhet enligt del 15 av FCC-reglerna. Dessa begränsningar har utformats för att ge ett rimligt skydd mot skadlig interferens vid hemmainstallation. Den här utrustningen genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och om den inte installeras och används enligt anvisningarna kan den orsaka störningar som påverkar radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att interferens inte inträffar vid en specifik installation. Om utrustningen orsakar skadlig interferens för radio- och tv-mottagning (detta kan avgöras genom att aktivera och inaktivera utrustningen), kan du försöka korrigera interferensen på ett eller flera av följande sätt:

- Ändra riktning på eller flytta den mottagande antennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Anslut utrustningen till ett uttag på ett annat kretskort än det som mottagaren är ansluten till.
- Rådgör med försäljaren eller en erfaren tekniker inom radio/tv.



## Nyckel och system för passiv upplåsning

Denna enhet har utvärderats gentemot de väsentliga kraven i direktivet 2014/53/EU.

|           |  |
|-----------|--|
| Bulgarian | С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEY FOB and PASSIVE ENTRTY SYSTEM отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 2014/53/EC.  |
| Croatian  | Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.  |
| Czech     | Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.   |
| Danish    | Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.   |
| Dutch     | Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU.                                |
| English   | Hereby, Tesla Inc., declares that this KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.  |
| Estonian  | Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.                           |
| German    | Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet. |
| Greek     | ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/EU.   |
| Hungarian | Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.  |
| Finnish   | Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.                              |
| French    | Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.                          |
| Icelandic | Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/ESB.  |
| Italian   | Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.                         |



|            |   |
|------------|---|
| Latvian    | Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atbilst Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.   |
| Lithuanian | Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/ES Direktyvos nuostatas.   |
| Maltese    | Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM jikkonforma mal-htiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.            |
| Norwegian  | Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.  |
| Polish     | Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.                                |
| Portuguese | Tesla Inc. declara que este KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.   |
| Slovak     | Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.   |
| Slovenian  | Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/EU.  |
| Spanish    | Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEY FOB y PASSIVE ENTRY SYSTEM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE. |
| Swedish    | Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.        |

| Komponent                    | Frekvens (MHz) | Effektnivå        |
|------------------------------|----------------|-------------------|
| System för passiv uppläsning | 13,56          | Endast magnetfält |
| System för passiv uppläsning | 2402-2480      | 4 mW              |
| Fjärrnyckel                  | 2402-2480      | 4 mW              |



## A

ABS (Anti-lock Braking System) 61  
 absolut hastighetsbegränsning 95  
 aero-täcksidor 139  
 allmänna laddningsstationer 128  
 allvädersdäck 141  
 Always Show Estimated Round Trip Energy 113  
 ansluta startkablar 165  
 antispinnsystem 64  
 Arbetsplats 114  
 Assistentläge 45  
 Auto-torkare 60  
 automatisk fällning 49  
 automatisk nödbroms 93  
 automatisk vinkling 49  
 Automatiskt avbländande helljus 54  
 Automatiskt filbyte 83  
 Autopark 85  
 Autopilot  
 automatisk nödbroms 92  
 Automatiskt filbyte 83  
 Autopark 85  
 Autostyrning 81  
 döдавinkelnvarning 90  
 fortkörningsvarning 95  
 främre kollisionvarning 92  
 hålla sig inom hastighetsgränserna 95  
 hastighetsbegränsningsvarning 95  
 kollisionvarningsassistans 92  
 omkörningsacceleration 75  
 översikt 72  
 sidokollisionvarning 90  
 stanna inom körfältets markeringar 90  
 Trafikmedveten farthållare 75  
 Autopilotkomponenter 72  
 Autostyrning 81

## B

backar, stanna i 67  
 backkamera 70  
 backningskamera 70  
 Backväxel 52  
 bagageutrymme, bakre 15  
 baksäten, fälla och resa upp 25  
 bältesstolar 30  
 barnlås 13  
 barnskydd  
 inaktivera reglagen för bakfönster 14  
 batteri (12 V)  
 fullständig urladdning 129  
 specifikationer 156  
 Batteri (högspänning)  
 kylmedel 148  
 skötsel av 129  
 specifikationer 156  
 temperaturgränser 129

batteri (nyckel), byta 9  
 bättringsmåla karossen 144  
 Behåll klimatanläggningen på 108  
 belysning  
 körriktningvisare 55  
 strålkastarljus när du lämnar fordonet 55  
 varning om fara 55  
 beräknad energianvändning (navigering) 113  
 bilbarnstolar  
 avaktivera frampassagerarens  
 krockkudde 43  
 Bilbarnstolar 30  
 Bilkamera 71  
 bilskydd 145  
 biltvätt 143  
 blinkljus, varning 55  
 Bluetooth  
 allmän information 118  
 enheter, spela upp ljudfiler från 117  
 telefon, parkoppling och användning 118  
 bogseranvisningar 163  
 bogseröglå, lokalisera 164  
 bromsar  
 automatisk nödbroms i nödsituationer 93  
 översikt över 61  
 specifikationer 155  
 vätskenivå 148  
 bytesintervall för bromsvätska 135

## C

CE-certifikat 171  
 CHAdeMO 128  
 Chassinummer (VIN) 152

## D

DAB-radio 116  
 däck  
 allväder 141  
 balansering 138  
 byta 139  
 byta en däcksensor 141  
 däckmärkning 158  
 inspektera och underhålla 138  
 kedjor 142  
 rotation 138  
 sommar 141  
 specifikationer 157  
 tryck, kontrollera 137  
 vinter 141  
 däckljud 142  
 däcktryck, kontrollera 137  
 datadelning 169  
 datainspelning 169  
 dimensioner 153  
 dimensioner, överhäng 153



dimljus [53](#)  
dödavinkelvarning [90](#)  
domkraftsansvändning [150](#)  
dörrar  
    Barnlås [13](#)  
    invändig låsning och upplåsning [13](#)  
    låsa [12](#)  
    låsa upp [12](#)  
    Låsa upp efter parkering [13](#)  
    nyckellöst låssystem [12](#)  
    öppning inifrån [12](#)  
    öppning utifrån [12](#)  
    utvändiga dörrhandtag [12](#)  
dörrfunktion  
    Dörrlåsning när du lämnar fordonet [13](#)  
dörrhandtag [12](#)  
Dörrlåsning när du lämnar fordonet [13](#)

## E

ecall [162](#)  
elektrisk parkeringsbroms [62](#)  
eluttag [21](#)  
energi  
    intervallinformation [57](#)  
    utvunnet vid regenerativ bromsning [61](#)  
Energilappen [69](#)  
enheter  
    ansluta [20](#)  
    Bluetooth, spela upp ljudfiler [117](#)  
    spela upp ljudfiler från [117](#)  
enkel instigning, förarprofil [45](#)

## F

fabriksåterställning [104](#)  
fabriksstandard, återställning [104](#)  
farthållare [75](#)  
Favorites (favoriter, mediaspelare) [116](#)  
Favorites (navigering) [111](#)  
FCC-certifieringar [171](#)  
filbyte, automatiskt [83](#)  
filhållningsassistent [90](#)  
firmwareuppdateringar (programvara) [126](#)  
fjädringsspecifikationer [155](#)  
Fjärrparkering [85](#)  
fläkthastighet, invändigt [106](#)  
flash-enheter, spela ljudfiler från [117](#)  
fönsterhissar [14](#)  
förare  
    profiler [45](#)  
    sätjustering [24](#)  
förbrukningstabell [69](#)  
Fordonstopp [67](#)  
försäkrans om överensstämmelse [171](#)  
fortkörningsvarning [95](#)  
framhuv [17](#)

främre bagageutrymme [17](#)  
främre kollisionvarning [92](#)  
funktioner, ladda ned ny [126](#)

## G

garagedörrar, öppna [123](#)  
genomsnittlig räckvidd [69](#)  
golvmattor [145](#)  
grindar, öppna [123](#)

## H

handskfack [20](#)  
hastighetsbegränsningsvarning [95](#)  
Hem [114](#)  
Hindermedveten acceleration [92](#)  
hjul  
    aero-täcksidor, ta bort och montera [139](#)  
    åtdragningsmoment [157](#)  
    byta [139](#)  
    hjulmutterkåpor, ta bort och montera [140](#)  
    inställning [138](#)  
    specifikationer [157](#)  
hjulmutterkåpor [140](#)  
högsparning  
    Batterispecifikationer [156](#)  
    komponenter [127](#)  
    säkerhet [135](#)  
HomeLink  
    FCC-certifiering [174](#)  
    programmera och använda [123](#)

## I

i-Size [30](#)  
IC-certifikat [171](#)  
identifieringsetiketter [152](#)  
inspelning av händelsedata [169](#)  
inspelning av servicedata [169](#)  
Inställningar, rensa [104](#)  
Internetradio [116](#)  
intervall  
    körtips för att maximera [69](#)  
    regenerativ bromsning [61](#)  
invändigt  
    belysning [53](#)  
    dimensioner [153](#)  
    översikt [2](#)  
    rengöring [144](#)  
    temperaturreglage [105](#)  
ISOFIX [30](#)



## J

J1772 128

## K

Kalender app 120  
kamera (bakåt) 70  
kamera i kupén 23  
kameror (autopilot) 72  
kaross, bättringsmål 144  
karossreparationer 151  
kartorientering 110  
kartuppdateringar 114  
kedjor 142  
klädhängare 21  
klimatreglage 105  
kollisionsvarningsassistent 92  
konsol  
    12 V-eluttag 21  
    bakre 21  
    öppning (Premium-paketet) 20  
    USB-portar 20  
kontaktuppgifter  
    vägassistent 160  
körfältsavvikelsevarning 90  
körning  
    sätesposition 24  
    starta 50  
    tips för att maximera räckvidden 69  
korrriktningsvisare 55  
körsträcka vid leverans 169  
kort 8  
Körväxel 52  
krockkuddar 41  
krockkudde, frampassagerare, avaktivera 43  
kupétemperaturreglage 105  
kylmedel  
    Batteri, kontrollera nivå för 148  
    Batteri, vätskebytesintervall 135

## L

laddkontakt 130  
laddkontaktens ljus 132  
laddkontaktens upplåsningsvajer 131  
laddning  
    allmänna laddningsstationer 128  
    anvisningar 130  
    komponenter och utrustning 127  
    laddinställningar 132  
    laddstatus 132  
    schema 132  
laddningsplatser, hitta 112  
Läge för hastighetsbegränsning 103  
larm 122  
läsa 12

läsa upp 12  
Läsa upp efter parkering 13  
läsningsfria bromsar (ABS) 61  
lastutrymme 15  
lastvolym 153  
leverans, körsträcka 169  
ljud  
    equalizer 117  
    immersive sound 117  
    rattens rullningsknapp 47  
    spela upp filer 115  
    volymkontroll 115  
luftcirkulation 106  
luftfilter 108  
luftfördelning 106  
luftkonditionering 105  
lyfta 150

## M

manuell upplåsning för laddkontakten 131  
markfrigång 153  
mattor 145  
mattor, rengöring 144  
media 115  
min bil gör vad då? 167  
Mobil anslutning  
    använda 130  
    beskrivning 128  
mobilapp 10  
mobiltelefon  
    parkoppla som nyckel 7  
    ta bort nyckelfunktionen 10  
modifieringar 151

## N

nackstöd 25  
namngivning 103  
navigering 110, 111  
navkapslar 139  
NCC-certifikat 171  
Neutralläge 52  
nödblinkers 55  
nödbromsning 92  
nyckel  
    byta batteri 9  
    FCC- och IC-certifieringar 171  
nyckelkort 8  
nyckellöst låssystem 12  
nycklar  
    lägga till nyckelkort och telefoner 10  
    översikt 7  
    radera nyckelkort och telefoner 10  
    visa en lista med 10





## O

omedelbar räckvidd **69**  
omgivningsljus **53**  
omkörningsacceleration **75**  
Online Routing **113**

## P

parkering, automatisk **85**  
Parkeringsassistent **65**  
parkeringsbroms **62**  
Parkeringsväxel **52**  
Påskägg (dolda överaskningar) **167**  
passagerardetektering fram **43**  
pekskärm  
omstart **47**  
översikt **4**  
programvaruuppdateringar **126**  
rengöring **144**  
rengöringsläge **144**  
personliga data, rensa **104**  
PIN to Drive **122**  
PIN-kod **45**  
platsspårning **110**  
programvaruuppdateringar **126**  
programvaruversion **6**

## R

räckviddsövervakning **69**  
radar **72**  
radio **115**  
Radiofrekvensinformation **171**  
ratt  
belysning, justera **53**  
justera känslighet **47**  
knappar **47**  
rullningsknappar **47**  
ställa in läge **47**  
Re-route **113**  
Recent (senaste, mediaspelare) **116**  
Recents (navigering) **111**  
regenerativ bromsning **61**  
reglagen för bakfönster, inaktivering **14**  
relativ hastighetsbegränsning **95**  
rengöring **143**  
Rensa och återställ **104**  
Reseplanerare **113**  
reservdelar ersättning **151**  
RFID-transpondrar **151**  
rotera däck **138**  
Round Trip Energy (navigering) **113**

## S

säkerhetsbälten  
bältesspännare **28**  
översikt över **27**  
rengöring **144**  
säkerhetsbälte vid graviditet **28**  
vid en kollision **28**  
säkerhetsinformation  
krockkuddar **43**  
säkerhetsbälten **29**  
säkerhetsinställningar **122**  
säten  
justera **24**  
sätessvårme **105**  
sätesskydd **26**  
sätessvårme **105, 107**  
sensorer **72**  
sensorer med ultraljudsvågor **72**  
serviceintervall **135**  
sidokollisionsvarning **90**  
signalhorn **48**  
slirstart **64**  
sommardäck **141**  
spännband **165**  
specifikationer  
däck **157**  
dimensioner **153**  
hjul **157**  
invändigt **153**  
lastvolym **153**  
utvändigt **153**  
vikter **154**  
speglar **49**  
spolare, använda **60**  
spolarmunstycken, rengöring **146**  
spolarvätska för vindrutan, fylla på **149**  
spolarvätska, fylla på **149**  
stabilitetskontroll **64**  
starta **50**  
starta och stänga av **50**  
starta om pekskärmen **50**  
stoppklossar **165**  
strålkastare  
efter utträde **55**  
helljus **54**  
styra **53**  
strålkastare helljus **54**  
styrning, automatisk **81**  
supercharging  
beskrivning **133**  
betala-per-användningsavgifter **133**  
tomgångsavgifter **133**  
svankstödsjustering (Premium) **24**  
System för däcktrycksövervakning  
FCC-certifiering **174**  
översikt över **140**



## T

- ta bort åtkomstpanelen [148](#)
- takbelysning (karta) [53](#)
- telefon
  - använda [118](#)
  - lägga till nyckelfunktionen [10](#)
  - parkoppla som nyckel [7](#)
  - ta bort nyckelfunktionen [10](#)
- telefonapp [119](#)
- telefonnyckel [7](#)
- telematik [169](#)
- temperatur
  - Batteri (högspänning), gränser. [129](#)
  - kupé, reglage för [105](#)
  - utomhus [57](#)
- Teslacam [71](#)
- tillbehör
  - ansluta i eluttag [21](#)
- torkarblad, byta [146](#)
- torkare, använda [60](#)
- TPMS (Tire Pressure Monitoring System)
  - FCC-certifiering [174](#)
  - översikt över [140](#)
- Track Mode [68](#)
- Tracking Disabled (spårning inaktiverad) [110](#)
- Trafikmedveten farthållare [75](#)
- transmissionsspecifikationer [155](#)
- transpondrar för vägavgifter, montera [151](#)
- transpondrar, montera [151](#)
- transportera [163](#)
- Transportläge [163](#)
- tripptabell [69](#)
- Tuneln-radio [116](#)

## U

- underhåll
  - bromsvätska, kontrollera [148](#)
  - byta torkarblad [146](#)
  - däck [137](#)
  - dagliga och månatliga kontroller [135](#)
  - rengöring [143](#)
  - serviceintervall [135](#)
  - spolarmunstycken, rengöring [146](#)
  - spolarvätska, fylla på [149](#)
  - ta bort panelen [148](#)
  - vätskebytesintervall [135](#)
- upphovsrätt [168](#)
- USB-enheter
  - ansluta [20](#)
  - spela upp ljudfiler från [117](#)
- USB-portar [20](#)
- utvändigt
  - belysning [53](#)
  - bilskydd [145](#)
  - dimensioner [153](#)
  - översikt [3](#)

- utvändigt ()
  - polering, bättringsmålning och reparationer [144](#)
  - rengöring [143](#)

## V

- vägassistans [160](#)
- Vägguttag [128](#)
- vägmätare [6](#)
- värme [105](#)
- varnande blinkljus [55](#)
- varningsblinkers [55](#)
- varumärken [168](#)
- vätskor
  - kontrollera vätskebehållare [148](#)
  - vätskebytesintervall [135](#)
- växla [52](#)
- växlar [52](#)
- ventilation [107](#)
- ventilationsluftutsläpp [107](#)
- versionsinformation [126](#)
- viktsspecifikationer [154](#)
- VIN (Vehicle Identification Number) [152](#)
- vinterdäck [141](#)
- Visa kalender när du kliver i [120](#)
- volymkontroll [4](#)
- volymkontroll (media) [115](#)

## W

- Wi-Fi, ansluta till [125](#)

TESLA

PUBLISHED JANUARY 31, 2019