

Ekonomi

”Uppgiften att stockholmarna kör mest är felaktig”

UPPDATERAD 2019-05-20 PUBLICERAD 2019-05-20



Foto: Hasse Holmberg / TT

Bilberoendet varierar kraftigt i Sverige. Invånarna i Sundbyberg kör knappt hälften av den sträcka som Munkedalborna årligen tar sig fram med bil.

- Påståendet att stockholmarna kör mest bil är felaktigt, säger Anette Myhr, statistiker vid Trafikanalys.

Läs senare

”[Norrbottningar kör mindre bil än stockholmarna](#)”, lyder rubriken till en artikel SVT Norrbotten publicerade i juli 2014. Budskapet har fått ny spridning i samband med rörelsen Bensinupproret 2.0, som vill sänka bensinpriset. Påståendet har tidigare även publicerats av DN. Redan 2005 skrev [Svenska Dagbladet](#) en artikel med samma vinkel.

Att stockholmarna kör mest i bil i Sverige är dock missvisande, visar ny statistik från myndigheten Trafikanalys som DN tagit del av.

Siffrorna som ligger till grund för missförståndet bygger på den genomsnittliga sträcka som varje bil rullar varje år. Data

kommer från noteringar som görs vid besiktningen. Men detta genomsnitt tar inte hänsyn till att bilägandet varierar kraftigt över landet. I storstäderna är det färre hushåll som har bil. Siffrorna tar heller inte hänsyn till vem som äger fordonet och i vilket syfte bilen körs, alltså om det är en taxi, en tjänstebil eller en privatbil.

Det stämmer att Stockholmsbilar rullar flest mil per år. Men utgår man i stället från hur långt varje person i genomsnitt kör blir siffran helt annorlunda, och stockholmarna hamnar då i botten.

Tittat man på alla personbilar – alltså de som ägs av privatpersoner, företag eller organisationer – körde den genomsnittliga stockholmaren 588 mil under 2018. Jämtland och Dalarna, med 791 respektive 781 mil per invånare, återfinns i toppen.

Tittar man enbart på privatägda bilar sticker Stockholm ut ännu mer. Stockholmarna körde sina privatägda bilar endast 335 mil i snitt under 2018. Att jämföra med 578 mil i Dalarna.

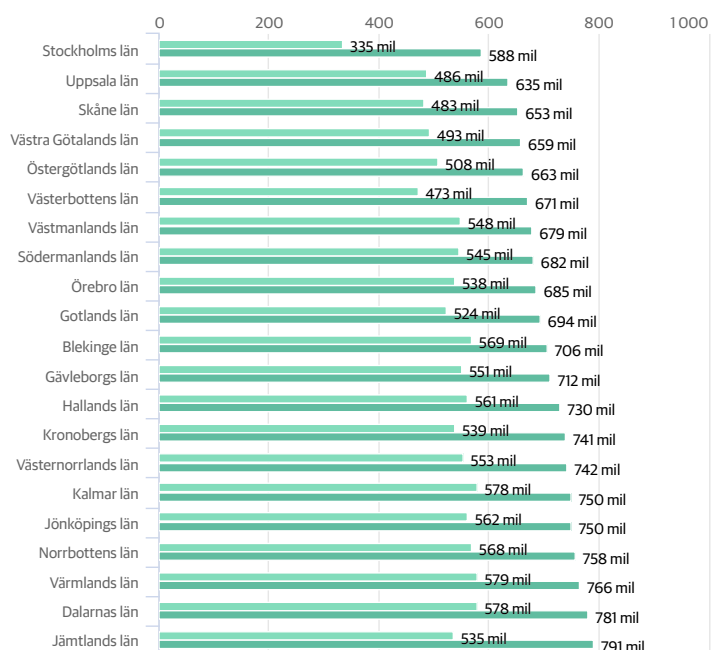
”Påståendet att stockholmarna kör mest bil är felaktigt i hänseende till statistiken om körsträckor och om man sätter körsträckorna i relation till befolkningen blir bilden en annan”, skriver Anette Myhr, statistiker vid Trafikanalys, i ett mejl till DN.

Stockholmarna kör minst bil

Körsträcka (mil) per invånare och län 2018.

Körsträcka per capita

- Körsträcka privatägda bilar
- Körsträcka privat- och yrkestrafik



Grafik: DN Källa: Trafikanalys

[Läs mer: Bensinupproret har över en halv miljon medlemmar](#)

Här kör invånarna mest och minst bil

Mil per invånare (alla personbilar), 2017

Mest

Munkedal - 976 mil

Berg - 956 mil

Sunne - 951 mil

Malung - 951 mil

Tanum - 949 mil

Orust - 947 mil

Årjäng - 946 mil

Tingsryd - 940 mil

Övertorneå - 939 mil

Eda - 937 mil

Minst

Sundbyberg - 416 mil

Lidingö - 475 mil

Tyresö - 480 mil

Huddinge - 486 mil

Malmö - 487 mil

Botkyrka - 491 mil

Göteborg - 491 mil

Salem - 537 mil

Haninge - 542 mil

Öckerö - 547 mil



Carl Johan von Seth

carljohan.vonseth@dn.se

Följ



Hugo Ewald

hugo.ewald@dn.se

Följ

Annons

Jämför alla kreditkort på Kortio.se

Jämförelse: Har du bästa kortet?

Kort		Årsavgift	
	Easyliving	0 kr 495 kr	Mer info
	Norwegian-kortet	0 kr	Mer info
	re:member flex	0 kr	Mer info
	Supreme Card Gold	245 kr	Mer info
	Supreme Card Classic	0 kr	Mer info
	P.F.C. Mastercard	0 kr	Mer info
	Ikano Bank - Ikano Kort	0 kr	Mer info

En tjänst från

© Detta material är skyddat enligt lagen om upphovsrätt