

Pressmeddelande

Nya MG ZS EV: ny design, längre räckvidd och mer teknik

- Avsevärt längre räckvidd om 440 km
- Ny 11 kW-laddare
- Tillgänglig i MG anläggningar i Sverige under november månad
- Kundleveranser från kvartal 1 2022
- Funktionsspäckad oavsett utrustningsnivå, inklusive infotainmentsystemet MG iSMART
- Priser från 389 990 kronor exkl. klimatbonus
- Privatleasing från 2 495 kronor/månad

Göteborg, den 14 oktober 2021 – Hedin MG Sweden tillkännager idag detaljer kring 2022 års modell av säljsuccén MG ZS EV. Den populära eldrivna SUV:en får inför det nya året en kraftigt förbättrad räckvidd på upp till 440 km, en uppdaterad exteriör och interiör med nytt infotainment-system samt en inbyggd trefasladdare med en effekt om 11 kW. Den uppdaterade MG ZS EV erbjuds med konkurrenskraftiga priser vid både köp och privatleasing.

MG ZS EV har sålts i Sverige sedan april 2021, där svenska konsumenter har tagit modellen till sina hjärtan, tack vare bland annat aktiv och passiv säkerhet i toppklass med fem stjärnor i Euro NCAP och kombinationen eldrift och konkurrenskraftigt pris. Konceptet för 2022 års modell av MG ZS EV är detsamma som tidigare, en ungdomligt sinnad elbil med siktet inställt på att demokratisera elbilen – samtidigt som stora förändringar skymtas på både in- och utsidan.

Ny design, inifrån och ut

Utseendemässigt får nya MG ZS EV ett uppdaterat utseende där grillen försvinner och de nya "Silverstone"-strålkastarna med 21 LED-enheter tar plats framtill. "Phantom"-bakljusen av LED-typ har uppdaterats och skänker ett distinkt och modernt utseende till bilmodellen. Den uppdaterade fronten för med sig ett nytt och förbättrat utförande på laddkontakten, som numera befinner sig bakom en bättre tätad fjäderbelastad lucka som öppnas sidledes.

Interiört syns stora förändringar där den moderniserade instrumentpanelen förgylls med kolfiberfinish och mittkonsolen huserar infotainment-systemet MG iSMART. Därtill rymmer instrumentpanelen en 7 tum stor futuristisk digital skärm som håller föraren à jour gällande varierande parametrar. Andra nyheter inkluderar en trådlös telefonladdare, armstöd i baksätet, tonade glasrutor, automatisk klimatanläggning inklusive ventilation bak samt ett PM2.5-filter.

Bagageutrymmet sväljer 448 liter, en volym som ökar till 1 166 liter genom att fälla ned det delbara baksätet. Takräcket har en maxlast om 75 kg och nytt för årsmodell 2022 är den maximala dragvikten 500 kg.

Förbättrad räckvidd, laddning och V2L

Det tekniska huvudnumret med nya MG ZS EV är modellens batterikapacitet. Upp till 440 km (WLTP) är möjligt med det 70 kWh stora batteriet till skillnad från 263 km och 44,5 kWh i 2021 års modell. Det uppdaterade batteriet driver en elmotor med en maximal uteffekt om 115 kW (156 hk), vars drivning sker på framhjulen. Maximalt vridmoment är 280 Nm. 0–50 km/h avverkas på 3,6 sekunder, medan acceleration till 100 km/h tar 8,6 sekunder.

Bilens inbyggda laddare tar ett kliv upp i effekt för att minska väntetiderna vid laddstolpar och boxar med växelström (AC). Maximal laddeffekt med växelström är nu 11 kW, med laddning över tre faser. Vid snabbladdning (DC) klarar uppdaterade MG ZS EV upp till 92 kW, vilket ger laddning från 5 till 80 procent på endast 40 minuter.

Vehicle-to-Load (V2L) debuterar i 2022 års modell av MG ZS EV, systemet låter bilens batteri ladda externa 230 V-enheter med en maximal uteffekt om 2 500 W. Det tillåter laddning av bärbara datorer, elcyklar, elscootrar och bruk av apparater likt luftpumpar och vattenkokare. Det är rentav möjligt att ladda en annan elbil med hjälp av systemet.

Generös standardutrustning

MG ZS EV erbjuds i två utrustningsnivåer: Comfort och Luxury. Redan den enklare Comfort-modellen är späckad med funktioner såsom automatisk klimatanläggning med PM2.5-filter, multifunktionsratt i läder, LED-belysning fram och bak, förarstol inställbar i sex leder, 40/60-delbart baksäte, keyless entry, eluppvärmda framstolar, eluppvärmda och -manövrerade sidospeglar, 17"-aluminiumfälgar med mera.

Gällande aktiv säkerhet finns elva avancerade system för förarassistans under namnet MG Pilot. Hit hör adaptiv farthållare, kollisionssvarnare, automatisk nödbroms, filassistans samt kövarnare.

Ytterligare utrustas samtliga ZS EV med det nyutvecklade infotainmentsystemet MG iSMART som navigeras med hjälp av en 10,1" stor pekskärm. Härifrån styrs navigation, Apple CarPlay, Android Auto™, Bluetooth, fem USB-portar och DAB+. Systemet kan även styras med en dedikerad app där en rad parametrar kan justeras på distans, bland annat bilens klimatanläggning.

Luxury: Konstläder, 360-kamera och panoramatak

Utrustningsnivån i Luxury-modellen bygger vidare på Comfort-nivåns digra utbud med funktioner såsom en elmanövrerad förarstol, panoramatak, 360-graders parkeringskamera, konstläderklädsel, ett ljudsystem med sex högtalare med 3D Sound Effect samt trådlös telefonladdning. På säkerhetsfronten lägger Luxury till ytterligare två system för förarassistans: döda vinkeln-kamera och påkörningsvarnare baktill.

MG iSMART-systemet får ytterligare funktioner genom Luxury-utrustningen som exempelvis trafikuppdateringar i realtid med förväntad räckvidd, synkronisering av resplan och kalender, röststyrning, väderprognoser, strömmande musik över Amazon Prime samt firmwareuppdateringar over-the-air.

Svenska priser

Nya MG ZS EV anländer till MG-återförsäljare under november månad och blir tillgänglig i totalt fem färger: Dover White, Pebble Black, Diamond Red, Como Blue och Cosmic Silver.

MG ZS EV	Svenskt pris, inkl moms	Svenskt pris, exkl moms	Privatleasing 36 månader	Privatleasing 24 månader
Comfort	389 990 kr	311 992 kr	2 495 kr/mån	2 785 kr/mån
Luxury	419 990 kr	335 992 kr	2 785 kr/mån	3 075 kr/mån

Samtliga priser inkluderar 7 års garanti och 7 års vägassistans. Prisuppgifterna för privatleasing avser körsträcka 1 000 mil/år och inkluderar serviceavtal.

Specifikationer MG ZS EV

Längd	4,323 mm
Bredd	1,809 mm
Höjd	1,649 mm
Hjulbas	2,585 mm
Markfrigång	161 mm
Lastutrymme	448/1 166 l
Effekt (max.)	115 kW (156 hk)
Vridmoment (max.)	280 Nm
Acceleration 0-50 km/h:	3,6 sec
Acceleration 0-100 km/h:	8,6 sec
Topp hastighet:	175 km/h
Batterikapacitet:	70 kWh
Räckvidd (WLTP):	440 km
Energiförbrukning:	178 Wh/km
Inbyggd laddare (AC):	11 kW
Laddtid 5–80% (DC):	40 min
Tomvikt:	1,620 kg
Maximal dragvikt:	500 kg

Se här för [mer information](#) och [högupplösta bilder](#).

Om MG – vi har en lång historia

MG har varit före sin tid sedan biltillverkaren startade i Morris Garages 1924. Nu kan en ny generation välja en bil från detta ikoniska varumärke. Omdesignad, elektrisk och redo för framtiden. MG gör elkörning tillgänglig för alla. Den redan beprövade framgången med den 100% elektriska ZS EV och tillkännagivandet av ytterligare hållbara fordon under de närmaste åren visar MG:s helhjärtade engagemang för elektrisk rörlighet. MG är utformat med tanke på europeiska förare. Varumärket erbjuder hållbara, smarta, funktionella och attraktiva priser. MG utvecklas i företagets designstudior i Shanghai, i samarbete med vår avancerade designstudio i London. MG tillverkas i Kina och finns redan i flertalet europeiska länder.

För mer information:

Jonas Klar

Geelmuyden Kiese

+46 735 107 345

jonas.klar@gknordic.com

Om Hedin MG Sweden AB

Hedin MG Sweden AB har uppdraget som distributör av MG i Sverige. Bolaget ingår i Hedin Group AB och är en koncern som investerar i och utvecklar bolag främst inom fordonsbranschen. I Hedin Group-koncernen ingår förutom Hedin MG Sweden AB även Hedin Bil-gruppen tillsammans med bl.a. Klintberg & Way, Mabi Mobility, Car to Go Sweden, Hedin Motor Company och Tuve Bygg. Hedin Group är även delägare i Lasingoo, Consensus Asset Management samt iMove. Koncernens omsättning beräknas under rullande 12 månader uppgå till ca 35 miljarder SEK och antalet anställda är ca 3 600.

För ytterligare information:

Tomas Ernberg, CEO, Hedin MG Sweden AB

tomas.ernberg@hedingroup.com



Recharge yourself

Media: press@hedinmg.se
www.hedingroup.com