

Blå = Kvarstår oförändrat sedan tidigare

Grön = Kvarstår men med uppdaterad feedback i rött

Svart = Helt ny punkt

1. Klimatanläggning

Det gick häromveckan inte att färdas 4 personer i bilen i 12 minusgrader utan att hela bilen immade igen förutom vindrutan. Jag testade alla inställningar fram/bak från auto, via manuellt inställda luftflöden, till full defroster fram/bak. Vi hade upp till 24 graders temperaturinställning. Vindruta OK, främre sidorutor blev imfria bara i sin främre del, bakre sidorutor hade tunn isbeläggning på hela fönstrets insida (alltså inte bara imma), bakrutan hade imma i övre hörnen och även längs hela nederdelen ca 5 cm, trots att där finns defrostertrådar. Detta är en trafikfara. **Kvarstår**

2. Distraktionssensor

Lagkravet om distraktionsvarning är i sig rimligt, om man implementerar det bra i sina bilar. Så fort jag svänger i en korsning, i en tight kurva eller genom en rondell så varnas man med ljud och notis att sensorn är blockerad. Det spelar heller ingen roll att man deaktiverar distraktionssensorn. Den fortsätter att varna för blockering ändå. Jag har inga synpunkter (ännu) på själva distraktionsvarningarna, det är att den varnar för blockering som är helt orimligt. Självklart täcker rattekern sensorn när man svänger. Detta konstanta flöde med orimliga varningar med ljud och text blir fruktansvärt irriterande och i förlängningen en trafikfara. Sensorfunktionen måste programmeras om så att den klarar av en svängande ratt. **Kvarstår**

3. Varning hastighetsöverträdelse

Lagkravet om varning vid hastighetsöverträdelse är i sig en katastrof. Men som bilproducent får man då göra allt som går inom lagens utrymme för att göra detta till ett så litet problem som möjligt för bilägaren. Att behöva fippla i en massa menyer och stänga av olika varningssystem varenda gång man ska köra är fruktansvärt irriterande. En åtgärd som skulle vara en betydande förbättring är möjligheten att kunna lägga till en snabbgenväg på svepmenyn som togglar mellan AV och PÅ (Full varning med ljud/text). Gör valbara snabbgenvägar på svepmenyn för samtliga assistanssystem eller minst av allt hastighetsvarnaren, distraktionssensorn (punkt 2) och körfältsassistenten (punkt 4). **Kvarstår**

4. Körfältsassistent

Denna är alldeles för känslig och gör bilkörningen obehaglig. Till den grad att jag måste stänga av den innan varje körning. Se Elbilsmagasinet's senaste recension på Youtube som sammanfattar problemet med all önskvärd tydlighet. **Upplevde problemen mest vid snö på vägbana/vägmarkeringar. Upplever inte problemet på rena vägbanor.**

5. Främre kamera blockerad

Nästan varje gång jag kör bilen så varnar den plötsligt för att frontkameran är "blockerad", vilket den inte har varit någon gång. Någon av sidokamerorna har också varnat men inte lika ofta. Med följd att det dröjar förbi en massa meddelanden i snabb takt om funktioner, med obegripliga förkortningar, som inte funkar. Ibland återgår funktionen under färd. Ibland först efter omstart. Se Elbilsmagasinets senaste recension på Youtube som uppmärksammar även detta problem. Har inte upplevt problemet lika ofta runt 0 grader och varmare. Kan ha ett samband med punkt 1, om det kanske beror på kondens.

6. Inloggning

Efter flera dagars försök fick jag till slut förarsensorn att registrera ansiktsscanningen till min profil. För att sedan upptäcka att bilen ändå inte loggar in mig automatiskt, utan jag måste ändå in i menyn och manuellt klicka på mitt namn. Även om detta skulle börja fungera så gissar jag (!) jag att jag inte kommer att kunna använda funktionen "förenklad urstigning" eftersom man riskerar att komma för långt ner när man sätter sig så att sensorn blir blockerad av övre delen av ratten. För att komma upp så måste jag trycka på bromsen och då ställer sig ju sätet in sig på senaste inställning (om jag fattat det rätt), vilket ju kan vara en annan användares inställning. Men när man väl blir inloggad så ska ju sätena ställas in efter den egna profilen. Ansiktsgigenkänningen måste ju autentisera mig snabbt så fort jag kommer in i bilen, annars blir det en dålig funktion. Ansiktsgigenkänningen "lyckas" max en tredjedel av gångerna. Men då kommer bekräftelsen alldeles för sent när man redan suttit ett tag. Är sätet inställt för en annan förare så har man redan manuellt tvingats justerat sätena vilket får till följd att det blir en liten oväntad extra justering vid de tillfällen då inloggningen väl lyckas. Dessutom ser jag ofta att "Ansiktsgigenkänning lyckades" men att det fortfarande står "Ej inloggad" på centraldisplayen och man får ändå manuellt klicka på sitt användarnamn för att logga in. Vid enstaka tillfällen har det även hänt att inget händer när man klickar manuellt på sitt användarnamn. Man förblir oinloggad ändå. Jag upprepar tidigare feedback: utöver att inloggningsfunktionen måste börja fungera så är det viktigt att ansiktsgigenkänning sker omedelbart. Om man måste vänta för länge innan bilen anpassar sig till dina inställningar (t ex säten och speglar) så är funktionen meningslös.

Hur gör jag för att lägga till frugan som användare? Räcker det att hon laddar hem appen och skannar qr-koden i bilen? Eller måste ni registrera något i era backendsystem? Sen uppstår ju såklart samma problem som ovan med att ansiktsgigenkänningen inte fungerar men bortsett från det, är det något annat som vi måste göra? Frågan kvarstår

7. Körprogram

Varje gång jag ska köra så måste jag först aktivt välja om det körprogram jag föredrar (Anpassat). Iom att jag själv konfigurerat ett anpassat körläge är det självklart att det är mitt föredragna körprogram. Då ska jag inte behöva välja om det varje gång jag ska köra. Som det är nu så återgår bilen till komfortläge varje nystart. Förväntat beteende är givetvis att det körprogram som användes senast är det som förinställs när samma användare använder bilen nästa gång. Annars blir detta ytterligare en vända med meny- och knappfipplande innan man kommer iväg. I tillägg till ovan så fungerar inte heller inställningar för Anpassat körprogram. Jag har tappat räkningen på hur många gånger jag ställt in Sport för Framdrivning i det anpassade programmet och sparat detta för att sedan upptäcka nästa gång att Framdrivning i det anpassade programmet har ställts tillbaka till Komfort. Så det räcker alltså inte att välja om körprogram, jag måste även programmera om det anpassade körprogrammet varje gång jag ska använda bilen.

Jag upplever också ett tydligt och irriterande lagg vid gaspådrag i alla körprogram som inte är Sport. Kör jag i Komfortprogrammet (eller i Anpassat program där framdrivning är inställt till Komfort) så får jag aldrig tillgång till motorns fulla potential. Fäller jag gaspedalen så dröjer det någon sekund innan bilen börjar sätta fart, och det är då även med märkbart lägre effekt än i Sportläget. För att få tillgång till full effekt och med acceptabel respons så måste man alltså köra i läge Sport (eller i Anpassat läge där framdrivning är inställt till Sport). Sportläget gör gaspedalen väldigt känslig och det är svårt att få till en harmonisk körning, speciellt i stadskörning och låga hastigheter. Det blir ganska ryckigt. Att strypa motoreffekten i alla program utom Sport känns obra. Jag vill gärna ha full effekt tillgänglig "on-tap" även i vardagskörning. Jämför med kickdown i en automatväxlad fossilbil. Oavsett körprogram så borde en hastig gaspedalfällning ge full acceleration men utan den där känsligheten vid små gaspedalsrörelser, vilket ju är fullt möjligt att programmera. Man kan då köra i komfortläge och slippa ryckighet och nervighet men om man fäller gaspedalen mycket hastigt så borde full effekt alltid levereras.

8. Blåtand, Apple Carplay, Spotify och Radio

Blåtandsanslutningen sker inte automatiskt. Telefonen är inställd på Anslut automatiskt vid parkoppling men vid klick på Appar/Telefon så får jag meddelandet att blåtandskoppling ej upprättats. Har inte längre detta problem.

För att kunna använda mobilen behöver jag då starta Apple CarPlay vilket jag inte föredrar. Och när jag gör det så kan jag inte längre välja Onlinemusik (Spotify) i den "flytande" snabbväljaren för source på musikskärmen. Det har istället ersatts av Apple CarPlay. Och det finns inget sätt att stänga av Apple CarPlay när det väl har startats vad jag vet. ~~Den buggiga blåtandsanslutningen måste åtgärdas.~~ Och CarPlay måste gå att toggla av/på, lämpligen med möjlighet att lägga till en snabbgenväg för det på svepmenyn. Förslaget att kunna toggla av/på Apple Carplay kvarstår.

Fråga: För att ringa ett samtal, är det då "by design" att jag först måste välja Appar på centralskärmnen och sedan välja Telefon. Finns det verkligen inget enklare sätt att komma åt något så centralt som telefonen/telefonboken? Och nej, röststyrningen är inget alternativ för den är verkligen inte bra. Inget problem längre iom att jag har upptäckt telefonikonen på hemskärmen och telefonfunktionen i HUD:en.

Tips: Bäst och säkrast hade kanske varit att kunna kalla upp och bläddra i telefonboken och samtalslistan i HUD:en genom höger ratt-touchpad. Har lärt mig att samtalslistan ju faktiskt går att kalla upp i HUD:en. Men ett önskemål är att även kontaktlistan går att kalla upp där. Önskvärt är också att placera telefonfunktionen främst i den horisontella listan i HUD:en istället för temperatur och fläkt. Sannolikt är telefonfunktionen det som man oftare vill komma åt den här vägen.

Och den "flytande" sourceväljaren för musik/radio etc borde ligga till vänster och inte till höger på centraldisplayen. Helt omöjligt att pricka rätt när man måste sträcka sig så långt och samtidigt ha koll på trafiken, när det enda man vill är att starta radion. Kvarstår, och i tillägg till detta så är Bluetooth numera alltid förvalt när jag startar bilen och klickar på underhållningsikonen nederst på startskärmen vilket får till följd att jag alltid måste välja om källan i den flytande källväljaren till t ex Spotify eller Radio varenda gång jag ska använda bilen. Förväntat beteende är att den källa som användes senast är det som förinställs när samma användare använder bilen nästa gång.

Och ännu ett tips är att öppna Favoritlistan när man slår på radion, istället för hela kanallistan. Nu krävs det att man prickar ytterligare en knapp längst bort på centralskärmen för att komma åt det man aktivt valt själv som sina radiofavoriter. Gör det även möjligt att själv kunna sortera ordningen i

listan bland de radiokanaler man markerat som Favoriter. Kvarstår

9. Nyckel i mobil

Mobilnyckeln fungerar inte trådlöst. Har jag inte den fysiska fjärrkontrollen med mig så måste jag låsa upp (och även låsa) bilen manuellt i appen. Och gör jag det så loggas jag inte heller in automatiskt (punkt 6). En mer korrekt beskrivning istället för "trådlöst" är givetvis "touchless" men jag har nu förstått att det är "by design" att den digitala nyckeln i appen inte är touchless utan att man måste manuellt klicka på lås/lås upp i appen. OK, men däremot så borde inloggning i alla fall ske automatiskt (utan behov av ansiktsgenkänning) om jag låser upp bilen med appen så att säten och speglar etc börjar ställa in sig. Det är oftast föraren som låser upp bilen.

10. Extra fysisk fjärrkontroll

Eftersom vi kommer att vara två som använder bilen så vill jag gärna ha en extra fysisk fjärrkontroll. Nyckelkortet är inget alternativ då kravet på att hålla upp det mot B-stolpen är en showstopper. Har bilen keyless så ska man inte behöva fippla med ett kort. Återstår då de digitala nycklarna i våra respektive mobilappar. Men iom att de inte fungerar ~~trådlöst~~ touchless (punkt 9) och att jag inte vill vara beroende av en mobil som kanske laddat ur så önskar jag beställa en extra fysisk fjärrkontroll. Kvarstår.

11. Snabbladdning

Vid uthämtningen av bilen så fick jag information om att ni tillsvidare har begränsat laddeffekten vid DC-laddning till 150 kW, på grund av osäkerhet kring vad kontaktdonen tål. De laddtider som används i marknadsföringen av bilen avser väl bilens fulla kapacitet som om jag inte har fel ska vara 200 kW. I första hand känns det oroväckande att hårdvaran kanske inte håller måttet. I andra hand måste ni rimligen anpassa marknadsföringen och inte redovisa falska värden, i den mån jag förstått ovan rätt.

I tillägg till detta misstänker jag att det är något fel på min bil. Jag har vid fyra olika tillfällen använt mig av snabbladdare under denna första månad, med uselt laddresultat:

Jag besökte en större Tesla Supercharger 250 kW med enbart några få enstaka bilar spridda över hela laddstationen. Med förkonditionerat batteri och ca 2 plusgrader laddade jag bilen från ca 20 kWh till 40 kWh och kom upp i en maximal effekt om endast knappt 50 kW. Jag avbröt därefter laddningen och rullade en kort sträcka till en Allego 350 kW (genom Zeekr Charge / Plugsurfing). Här laddade jag bilen på en tom laddstation från 40 kWh till 100 kWh med en effekt om endast 60 kW nästan genomgående under hela laddtiden.

Vid ett annat tillfälle besökte jag en Ionity 350 kW (genom Zeekr Charge / Plugsurfing) med 3 upptagna platser av 6 varav jag var en av dem. Här blev laddeffekten endast 50 kW genomgående. Även denna gång i ett par plusgrader men utan förkonditionerat batteri.

Vid ett annat tillfälle uppnåddes endast 30 kW:s effekt på en UFC 175 kW (genom Zeekr Charge / Plugsurfing). Denna gång dock vid -12 grader och 4 av 4 platser upptagna.

Jag får även dålig effekt vid AC-laddning hemma. Jag har 25A huvudsäkring i huset och en installation dimensionerad för 22kW. Om jag inte har någon annan förbrukare igång i huset så ska jag kunna få ut

runt 17 kW. Men jag kommer nästan aldrig upp i mer än 10 kW, oftast betydligt lägre än så trots att huset i övrigt under laddtiden inte förbrukar mer än 3-4 kW. Detta gäller oavsett utetemperatur. Samma sak alltså om det så är 4 plusgrader eller 10 minusgrader. Det är även så att jag kan se i Zaptec-appen att den laddar med en viss effekt (t ex 8 kW). Öppnar jag då Zeekr-appen så står där alltid ett lägre värde (t ex 5 kW).

Sammantaget misstänker jag att något är fel i bilen. Så här slött ska laddningen inte gå. I övrigt kvarstår mina invändningar enligt tidigare om den begränsning ni säger er ha programmerat till 150 kW istället för de 200 kW som bilen marknadsförs med.

Vi pratade vid uthämtningen om att bilens system inte är integrerat med ZeekrCharge utan man måste använda mobilappen separat för att göra en ruttplanering för laddning inom det egna partnerladdnätverket. Ni skulle kolla upp hur det fungerade och om det finns något sätt att filtrera på ZeekrCharge (Plugsurfladdare) i navigation/ruttplaneraren. Gör det inte det är det ett tips att se till att det blir bättre integrerat i bilens ombordsystem. Känns som att ruttplanering och navigering behöver förbättras, inte minst med tanke på Elbilmagasinet's senaste recension men jag har inte haft tillfälle att prova detta alls ännu. Önskar integrering av partnerladdnätverket i navigatören och därmed även ge samma filtreringsmöjlighet i navigatören som i ZeekrCharge-appen dvs möjlighet att filtrera laddare på Operatör, Effekt och på Kontakttyp. Gör man en sådan filtrering bör den då även gälla vid automatiska förslag på laddstopp när man ruttplanerar, utifrån förväntad räckvidd.

Fråga: När får jag mailet med länken till den utlovade ZeekrCharge-vouchern? Frågan kvarstår.

12. Säten

Risk för klämskada med funktionen "förenklad urstigning"? Finns det någon klämsensor? Min son i baksätet hade foten under framsätet och blev nästan klämd när jag skulle kliva ur, men hann rycka bort foten innan det blev allvarigare. Har inte provat detta mer men antar att ni kan svara. Kvarstår. Har tillsvidare deaktiverat funktionen "förenklad urstigning" innan det klarläggs.

13. Reducerad övervakning

Tips: Ett mycket vanligt scenario är att jag lämnar bilen med barn kvar i bilen. Jag vill då låsa och aktivera larmet men deaktivera rörelsesensorn. Vad jag förstår så måste jag in i menyn och fippla för att hitta den inställningen och sen gäller det till dess bilen låses upp igen. Mycket krångligt. På min ~~nuvarande~~ gamla bil så kan jag klicka på dörrhandtaget eller fjärrkontrollen en gång för lås/larm, men gör jag det 2 ggr i följd så deaktiverar jag dessutom rörelsesensorn. Implementera gärna det. Ett acceptabelt alternativ skulle vara möjlighet att lägga till en snabbgenväg för reducerat skydd på svepmenyn. Se även ny punkt 22.

14. Snabbgenvägar

Tips: Gör det möjligt att själv kunna välja sorteringsordning på snabbgenvägarna man väljer i svepmenyn. Och låt HUD samt HUD- inställningar vara möjliga att välja bort, precis som alla de andra. De är av någon anledning fasta nu. Kvarstår

15. Temperaturinställning

Tips: Att svepa temperaturen är kanon jämfört med att pricka -/+ symbolerna under körning. Men aktivera gärna temperaturreglaget även vid enbart longpress på temperaturvärdet. Nu måste man trycka OCH swajpa för att temperaturreglaget ska aktiveras och då swajpar man lätt förbi det värde man egentligen ville ställa in. Om man t ex bara vill justera någon grad. Dessutom får det till följd att jag faktiskt måste ändra temperaturinställningen för att komma åt Synkroniseringsfunktionen. Det som händer nu vid longpress är att klimatanläggningen istället stängs av. Det hade varit mer förväntat att det istället sker vid longpress enbart på fläktsymbolen, som ju är den man klickar på för att komma in i alla klimatanläggningens inställningar. **Kvarstår**

16. Blinkersljud

Tips: Blinkersljudet är obehagligt. Justera gärna ner lägsta volymläget ännu mer än efter senaste uppdateringen. **Kvarstår**

17. Massage

Tips: Det borde vara möjligt att slå på massage via sätessnabbknapparna längst ner på centraldisplayen (det står att det ska gå i manualen men det gör det inte). En enkel lösning är att det i ventilations/värme-pop-upen finns ett alternativ för att togglar massage AV och PÅ (med den inställning som vid varje givet tillfälle är inställd i den stora sätteställningsskärmen). **Inte längre viktigt iom att det ju går att lägga till som genvägar i svepmenyn på centraldisplayen.**

18. Appen

Tips: Översättningar behöver ses över. Om en funktion är "disabled" på engelska så är den inte "handikappad" på svenska. **I tillägg till detta så fungerar inte temperaturinställningen i appen. Om jag ställer in en temperatur och startar klimatanläggningen så är temperaturinställningen i bilen ändå densamma som senast jag använde bilen, inte enligt vad jag ställer in i appen. Det är även problem med sättesvärmen. Väljer jag att starta sättesvärme i appen är det ändå inte påslaget när jag kliver in i bilen strax därefter.**

19. Handsfree öppning/stängning av bagageluckan

Tips: Det en kanonfunktion som jag saknar mycket från förra bilen. Ett förslag är att programmera mjukvaran att använda den nedre backkameran till en gest-sensor för att kunna styra öppning/stängning av bakluckan handsfree. **Förstår att detta är betydligt mer komplext än så.**

20. Menyn ZEEKR AD och menyn Körning

Under menyn ZEEKR AD; Vad exakt betyder inställningen "Anpassning av hastighetsgränsen" under Trafikskyltsinformation/Intelligent förarstöd?

Vad exakt betyder "Ljudsignal vid överskriden hastighetsgräns"? I valet direkt ovanför denna kan man ju ställa in (den förhatliga) hastighetsvarningen i t ex läge Ljud. Hur skiljer sig dessa alternativ från varandra? **Frågan kvarstår**

Under menyn KÖRNING; Vid Fortkörningsvarning kan man göra "Inställning för hastighetsvarning" och ange ett värde mellan 30 km/h och 200 km/h. Vad exakt betyder det? Och hur förhåller sig det från de inställningarna jag nämner ovan under menyn ZEEKR AD? **Frågan kvarstår**

21. Centralskärmen **Ny punkt**

Skärmen tar inte emot tryckningar i många olika situationer. T.ex. att försöka klicka på sätessymbolen (för att slå på värme) kräver väldigt ofta upp till två-tre klick innan nåt händer. Jag vet att jag träffar ikonerna eftersom jag får ett bekräftande skärmklickljud men inget händer. Detsamma gäller klimatinställning. Jag kan behöva klicka två-tre gånger på fläktsymbolen innan något händer. Och ofta möts jag sen av en svart skärm med Zeekr-loggan i mitten som ligger kvar ett par sekunder innan klimatskärmen öppnas.

Flera gånger startar heller inte centralskärmen. Man hör melodislingan när man sätter sig, det står Zeekr på skärmen och sedan händer ingenting. Det kan i värsta fall dröja upp till en minut innan skärmen kickar igång.

22. Förarskärm **Ny punkt**

Det är omständligt att justera ljusstyrkan på förardisplayen vilket jag behöver göra vid mörkerkörning. Förslag: På svepskärmen, lägg till en slider för att justera ljusstyrkan även för förarskärmen, och inte bara för centralskärmen som det är nu. Extra bra vore om det går att klicka en länkikon mellan dem så att de kan justeras synkroniseras med en och samma slider.

23. Rattikoner **Ny punkt**

Rattikonerna syns inte bra i mörkerkörning utan att samtidigt bli bländad av förarskärmen. Inställningen av ljusstyrkan på rattikonerna följer inställningen på ljusstyrkan förarskärm men för att ikonerna inte ska vara för mörka så behöver man justera upp ljusstyrkan på förarskärmen med resultat att den bländar. Förslag: Justera ration mellan ljusstyrkan på förardisplayen och rattikonerna så att det går att ha lägre ljusstyrka på förardisplayen utan att rattikonerna blir för mörka.

24. Närhetslåsning **Ny punkt**

Det går ju att aktivera/avaktivera närhetslåsning, dvs om man närmar sig bilen med fjärrkontroll så låser den upp, och om man avlägsnar sig från bilen så låser den automatiskt. Problemet är att man väldigt ofta vill ha det ena men inte det andra. Att bilen låser upp sig själv är bra i de allra flesta situationer, men att den automatiskt låser sig är påfallande ofta dåligt iom att även larmet då aktiveras. Det är t.ex. ett jättevanligt scenario att man lämnar bilen för en kort stund med medpassagerare kvar i bilen, t ex för att göra ett snabbt ärende i affären. När man lämnar bilen för att göra ärendet så går larmet på iom att bilen låser och larmar på automatiskt. För att slippa detta måste jag avaktivera hela funktionen vilket får till följd att man inte kan dra nytta av fördelen men att bilen kan låsa upp sig själv automatiskt. Förslag: Dela på inställningen Närhetslåsning till två olika inställningar så att det går att ställa in Närhetslåsning och Närhetsupplåsning separat från varandra. **Se även tidigare punkt 13.**

25. Farthållare Ny punkt

Kör man på farthållare och gör en omkörning genom att temporärt öka hastigheten, för att göra en snabb och säker omkörning, och sedan sakta vill återgå till farthållarens inställda hastighet så förväntar jag mig att återgången sker mjukt och harmoniskt i takt med att jag lättar på gasen. Det som istället händer är att farthållaren griper in kraftigt och nästan bromsar ner bilen efter omkörning. Det är ganska obehagligt. Skulle behöva kalibreras bättre. Om det dessutom är så att bromsljusen aktiveras vid så kraftig motorbroms så blir det ju dessutom obehagligt för den jag nyss körde om (men om det är så bromsljusen fungerar vet jag dock inte).

26. Parkeringshjälp Ny punkt

Om man som jag alltid vill ha hjälplinjer för fram- och backkamerorna så måste jag aktivt välja om det varje gång parkeringshjälpen aktiveras. Förslag: Spara den inställning jag gjort så att hjälplinjerna visas även nästa gång parkeringshjälpen aktiveras. Om jag valt dem så ska de vara kvar nästa gång parkeringshjälpen aktiveras tills dess jag själv väljer att stänga av den knappen. Även om bilen varit avslagen. Inställningen bör följa inloggad profil i första hand. I andra hand den inställning som gällde då bilen användes senast. Märkligt nog så verkar detta fungera godtyckligt ibland men oftast inte.

27. Navigator Ny punkt

Det är för liten kontrast mellan olika områden på kartan i mörkt läge. Man ser knappt skillnad på bebyggt och obebyggt område och vatten. Hela kartan är bara olika grader av mörkt. Det gör det svårt att orientera sig. Det är snyggt men opraktiskt. Tips: Gör vatten aningen blåare, bebyggda områden aningen gråare och obebyggda områden aningen grönare i mörkt läge så att navigatören verkligen hjälper dig med orienteringen.

Ett annat problem för orienteringen är att alla vägar ser nästan likadana ut, oavsett om det är motorvägar eller småvägar. Tips: Ge olika vägtyper olika grafisk identitet så att det går bättre att skilja större vägar från de mindre och på så sätt ytterligare underlätta orienteringen.

Röstvägledningen är svajig. Det vanligaste och mest irriterande exemplet är om jag färdas på en tvåfilig motorväg och närmar mig en avfart (där jag ska fortsätta rakt fram och inte ska svänga av) så envisas röstguidningen med att säga något i stil med: "Ta första filen av två". Vid tillfällen där det är två motorvägsfiler och en avfart så säger den något i stil med: "Ta andra filen av två". När det är många avfarter blir detta irriterande. Jag ska ju bara fortsätta rakt fram och behöver inte få en konstig guidning vid varenda avfart längs motorvägen. Detta sker märkligt nog även i det mest reducerade röstguidningsläget av de tre lägena. Förväntad röstguidning i detta scenario är "Följ vägen rakt fram" eller något liknande. I det mest reducerade guidningsscenariot bör det inte sägas något alls. Jag ska ju inte svänga av utan bara fortsätta rakt fram.

Navigatören visar även då och då en grafisk representation av en korsning eller avfart med ljusgrön bakgrund. Även med centraldisplaysen i sitt mest dämpade läge (vid mörkerkörning) så lyser denna för starkt så att den bländar. Förslag att dämpa den ljusgröna färgen till något som är mörkare.

Navigatören borde även visa aktuell höjd över havet.

28. Hemskärmen **Ny punkt**

Vänstra fältet (under det fält som visar röstassistenten, datum etc på hemskärmen på centraldisplayen) är dåligt utnyttjad och förvirrande. Här finns nåt som kryptiskt heter ”Smarta scenarier”, det finns 360-vy, det finns Resedata och det finns Genvägar, delvis konfigurerbara men inte vad gäller placering. Så man behöver scrolla för att komma till genvägarna.

Förslag: Skippa denna märkliga uppdelningen och ha bara kvar Genvägar och Resedata. Låt genvägarna vara sådana som man verkligen vill kunna nå snabbt direkt från hemskärmen: Telefon, Parkeringshjälp, Fäll in speglar, Öppna bakluckan, Öppna laddluckan och Snabbinställningar (det är omständligt att nå snabbinställningar så det vore bra med en genväg ditt direkt från hemskärmen). Låt ordningen på genvägarna vara konfigurerbar och gör det även valbart om genvägarna ska vara under eller över Resedata. Inställningen bör följa inloggad profil i första hand. I andra hand den inställning som gällde då bilen användes senast.

Fältet Underhållning på hemskärmen styr inte av- och påslagning av Radio. Om jag brukar lyssna på radio då kan jag inte aktivera den genom att klicka i detta fält. Utan måste pricka Underhållningsikonen nederst på centraldisplayen och sedan välja källa i den flytande källväljare. (Se även punkt 8). Förslag: Låt fältet Underhållning på hemskärmen användas för att kunna starta radion om det var den senast använda mediakällan. Även om bilen startats om. Om Spotify var den senast använda mediakällan är det den som aktiveras vid klick. Minnet av senast använda källa bör följa inloggad profil i första hand. I andra hand den inställning som gällde då bilen användes senast.

Samma regel bör även gälla vid klick på mediaikonen längst ner i centraldisplayen. Som det är nu så startar denna alltid i bluetoothläge av någon helt obegriplig anledning. Sannolikt en bugg. Se punkt 8.

29. Trippmätare och statistik **Ny punkt**

Det visas fel om man går in på Appar/Min bil/Trippmätare och statistik. Resa 1 sägs ha startat samma datum som Resa 2. Men det stämmer inte. Den har aldrig återställts och startades således 30/12. Det verkar som att Resa 1 felaktigt ges samma datum som Resa 2.

30. Förkonditionering av batteri **Ny punkt**

Jag saknar en ikon som varaktigt indikerar när batterikonditionering pågår. Man får nu bara en notis som sen försvinner. Jag saknar även en möjlighet att manuellt slå på konditioneringen och inte bara som ett resultat av att man ställt in ett laddstopp i navigatören.